

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 27, பவ - திருவள்ளுவர் ஆண்டு—2026

1995, ஏப்ரல் 10, திங்கட்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. இரா. முத்தையா அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“உடைத்தம் வலியறியார் ஊக்கத்தின் ஊக்கி
இடைக்கண் முரிந்தார் பலர்.”

தம்மிடம் இருக்கும் வலிமை இவ்வளவுதான் என்பதை அறியாத பலர் ஏதோ ஒரு ஊக்கத்தில் ஒரு செயலைச் செய்யத் தொடங்கி பின்னர் இடையில் அதை முடிக்க முடியாமல் தோல்வியுறுவார்கள்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுத்துறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 281, திரு. எம். தங்கவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 282, திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல், மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர்.

282—

எடைக் கருவிகளுக்கு ஈராண்டுக்கொருமுறை முத்திரையிடுதல்

*35378—திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்:

மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1995 ஏப்ரல் 10]

(அ) மீட்டர் அளவுகோல், தராக ஆகிய எடைக் கருவிகளுக்கு ஓராண்டுக்கொருமுறை சோதனை செய்து முத்திரையிடுவதை மாற்றி ஈராண்டுக்கொருமுறை முத்திரையிட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி, சட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இதய தெய்வம், மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்று, இந்த நான்கு ஆண்டுகாலத்திலே இந்தியாவிலே எந்த முதல் மந்திரியும் சாதிக்க முடியாத பல அற்புத சாதனைகளைப் படைத்துவரும் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் மீட்டர் அளவுகோல், தராக, எடைக் கற்கள் ஆகியவற்றை ஓராண்டுக்கு ஒருமுறை சோதனை செய்து முத்திரை இடுவது வியாபாரிகளுக்கு மிகவும் சிரமம் ஏற்படுகிறது. வியாபாரிகளுக்கு தினசரி எத்தனையோ பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அத்தனையையும் சமாளித்துக் கொண்டு தொழில் செய்து வருகிறார்கள். ஓராண்டுக்கு ஒருமுறை சோதனை செய்து முத்திரை இடுவதற்கு அலுவலகத்திற்குச் சென்றால் இன்று முடியாது; அடுத்த வாரம் கொண்டு வாருங்கள் என்று அந்த அலுவலகத்திலே சொல்கிறார்கள். அப்படி அடுத்த வாரம் சென்றால் இந்த வாரம் நிறைய முத்திரை இடுவது இருக்கிறது; அதனால் முடியவில்லை, அடுத்த வாரம் கொண்டு வாருங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். இதனால் வியாபாரிகள் மிகவும் சிரமம் அடைகிறார்கள். வியாபாரிகள் மறந்து விட்டால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் ஏன் முத்திரை இடவில்லை என்று கேஸ் போட்டுவிடுகிறார்கள். வியாபாரிகள் மீது அன்பும், பாசமும் வைத்துள்ள நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய இந்த ஆட்சியிலே இதைப் பரிசீலனை செய்து இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை முத்திரை இட அனுமதி அளிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டம் மாநிலச் சட்டம் அல்ல. இது மத்தியச் சட்டம். 'சென்ட்ரல் ஆக்ட்'. அவர்கள்தான் இதனைச்

1995 ஏப்ரல் 10]

செயல்படுத்துகிறார்கள். இந்தியா எங்கும் ஒரே சீராக எடைகளில் துல்லியம் 'அக்யூரசி' பேணப்படவேண்டும் என்ற ஒரு நோக்கத்தோடு, இந்தியா முழுவதும் இது அமுல் செய்யப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பெல்லாம் இந்த மீட்டர் அளவுகோல், தராசு, எடைக் கற்கள் ஆகியவை மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை முத்திரையிடப்பட்டு வந்தன. பிறகு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை முத்திரையிடப்பட்டு வந்தன. இப்போது ஒராண்டுக்கு ஒருமுறை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசால் இட்ட கட்டளை என்று சொல்கிறார்கள். இந்திய அரசை வற்புறுத்தி அதை இரண்டு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை என அனுமதிப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நுகர்வோர்கள் 'கன்சியூமர்ஸ்' நலனைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த நடைமுறை அனுசரிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவுதான் மீட்டர் அளவுகோல், தராசு, படிகள் போன்றவைகளுக்கு முத்திரை வைத்தாலும் வியாபாரிகள் பொதுமக்களை ஏமாற்றுகிற அளவில் ஒரு படிக்கு முக்கால் படி என்று குலேபகாவலி படத்தில் புரட்சித் தலைவர் பாடுவார், அந்த முறையில் ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அரசையும் ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், இதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பதோடல்லாமல், ரோட்டிலே ஈயம் பித்தளைக்கு பேரிச்சம்பழம், வேஸ்டான தாளுக்கு சேவு அப்படியெல்லாம் வியாபாரம் செய்யும் வியாபாரிகளிடம் தராசு சரியாக இல்லை, பொது மக்களை, அப்பாவி மக்களை அவர்கள் ஏமாற்றுகிறார்கள், இதைத் தடுக்க கடைகளில் அல்லாமல் ரோட்டிலே இருக்கக்கூடிய அந்த வியாபாரத்திற்கும், சேவுக்கும் மற்றும் தாளுக்கும் இருக்கக்கூடிய அளவுகோல் சரியாக இருக்கவேண்டும். இத்தகைய தவறுகளையெல்லாம் தடுக்க அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மு. நடேசன்.

திரு. மு. நடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது மீட்டரிலே எடைபோடுகிற முறையை, நம்முடைய அரசாங்கம் அமல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. கையிலே இரண்டு பக்கமும் தராசை வைத்துக் கொண்டு, அதிலே கல்லை வைத்து எடைபோடுகிற பழைய முறை ஒழிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்ற குறைகளையெல்லாம், அரசு இயந்திரம் கவனித்து ஆவன செய்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 283, திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

283—

விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம்

*20530—திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்:

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் இல்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் ஏற்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் திறக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது ஒரு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம்

[1995 ஏப்ரல் 10]

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மு. நடேசன்.

திரு. மு. நடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது மீட்டரிலே எடைபோடுகிற முறையை, நம்முடைய அரசாங்கம் அமல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. கையிலே இரண்டு பக்கமும் தராசை வைத்துக் கொண்டு, அதிலே கல்லை வைத்து எடைபோடுகிற பழைய முறை ஒழிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்ற குறைகளையெல்லாம், அரசு இயந்திரம் கவனித்து ஆவன செய்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 283, திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

283—

விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம்

*20530—திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்:

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் இல்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் ஏற்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் திறக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது ஒரு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம்

1995 ஏப்ரல் 10]

சிதம்பரத்தில் இயங்கி வருகிறது. அதனால், விருத்தாச்சலம் பகுதிக்குட்பட்ட தொழுதூர், திட்டக்குடி, பெண்ணாடம், வேப்பூர், மங்கலம்பேட்டை ஆகிய பகுதிகளிலுள்ள சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்கு உட்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள பொதுமக்களால் பதியப்படும் பத்திரங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு அதிகமாக உள்ள தொகைக்கான பதிவிற்கு மக்கள் சிதம்பரம் செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலை ஏற்படுகிறது. மேலும், சிட் பண்டு பதிவு செய்வதற்கும், சங்கங்கள் பதிவு செய்ய வேண்டுமானாலும், அதற்கும் சிதம்பரத்திற்குத்தான் செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலை ஏற்படுகிறது. அதனால், சுமார் 100 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே வாழ்கிற மக்கள், சிதம்பரம் செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலையில், அவர்களுடைய சிரமத்தைக் கருத்திலே கொண்டு, இந்த மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்தை, விருத்தாச்சலத்தில் அமைத்துத்தர, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மீண்டும் பரிசீலனை செய்து—ஏனென்றால், அது இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசுக்குப் புகழுக்குப் புகழ் சேர்த்ததுபோல் அமையும் என்கிற காரணத்தினாலே—இதனை மறுபரிசீலனை செய்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விருத்தாச்சலம் பகுதியிலே மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் ஒன்றை ஏற்படுத்தித்தர முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருத்தாச்சலத்தில் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகம் திறக்க வேண்டுமானால், புதிய மாவட்டத்திற்குக் குறைந்தது, 10 சார் பதிவகங்கள் இருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு, கடலூர் வருவாய் மாவட்டத்தைப் பார்க்கிறபோது, சிதம்பரம் பதிவு மாவட்டத்திலுள்ள சார் பதிவகங்கள் மொத்த எண்ணிக்கை 14. கடலூர் பதிவு மாவட்டத்திலுள்ள சார் பதிவகங்கள் மொத்தம் 10 இருக்கிறது. மொத்தம் 24 தான் இருக்கின்றன. ஆனால், 24-ஐப் பார்க்கும்போது, 3 மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்றால், அதற்கு வேண்டிய சார் பதிவகங்கள் இல்லை என்பதனால், அது கைவிடப்படுகிறது.

திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து, சட்டத்திற்குட்பட்டு அங்கே தாலுக்காக்கள் அமைந்தால்தான், அங்கே அது அமைக்கப்படும் என்ற நிலை இருந்தாலும், பொதுமக்களுடைய அசௌகரியங்களை முன்வைத்து, இதைக் கருணையோடு மீண்டும் பரிசீலித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்,

[1995 ஏப்ரல் 10]

விருத்தாச்சலம்--இன்றைக்கு மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்ட பிறகு, அந்த தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டத்திலே கடலூர், சிதம்பரம், விருத்தாச்சலம் என்று சொல்கிற வகையிலே மிகப்பெரிய ஒரு நகரமாக அது இருந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதியிலே வாழ்கிற பொதுமக்களுடைய வீணான அலைக்கழிப்பைப் போக்குவதற்காக, அந்த இடத்திலே ஒரு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்தை அமைக்க கருணையோடு மீண்டும் பரிசீலித்து, நடவடிக்கை எடுக்க முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டு, அவ்வாறு அமைக்க முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலம் பூராவும் பார்க்கிறபோது, இதை எப்படி கவனிக்க வேண்டுமென்று கருதி, எந்தெந்த மாவட்டங்களில் இன்றைக்கு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் கணக்கிலே எடுத்து, மாநில ரீதியாகப் பார்க்கிறபோது, மாவட்ட ரீதியாகப் பிரித்து, மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்களைத் திறக்கிறபோது, அந்த அடிப்படையில் வரிசைக் கிரமத்தில் விருத்தாச்சலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 284, திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர்.

284—

எல்லப்பன்பேட்டையில் அமுதம் அங்காடி ஏற்படுத்துதல்

*33155—திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன்:

மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி, குறிஞ்சிப்பாடி பேரூராட்சி எல்லப்பன்பேட்டைக்குத் தனியே அமுதம் அங்காடி ஒன்று ஏற்படுத்தித்தர அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[1995 ஏப்ரல் 10]

விருத்தாச்சலம்--இன்றைக்கு மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்ட பிறகு, அந்த தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டத்திலே கடலூர், சிதம்பரம், விருத்தாச்சலம் என்று சொல்கிற வகையிலே மிகப்பெரிய ஒரு நகரமாக அது இருந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதியிலே வாழ்கிற பொதுமக்களுடைய வீணான அலைக்கழிப்பைப் போக்குவதற்காக, அந்த இடத்திலே ஒரு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்தை அமைக்க கருணையோடு மீண்டும் பரிசீலித்து, நடவடிக்கை எடுக்க முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டு, அவ்வாறு அமைக்க முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.டி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலம் பூராவும் பார்க்கிறபோது, இதை எப்படி கவனிக்க வேண்டுமென்று கருதி, எந்தெந்த மாவட்டங்களில் இன்றைக்கு மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் கணக்கிலே எடுத்து, மாநில ரீதியாகப் பார்க்கிறபோது, மாவட்ட ரீதியாகப் பிரித்து, மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்களைத் திறக்கிறபோது, அந்த அடிப்படையில் வரிசைக் கிரமத்தில் விருத்தாச்சலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 284, திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர்.

284—

எல்லப்பன்பேட்டையில் அமுதம் அங்காடி ஏற்படுத்துதல்

*33155—திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன்:

மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி, குறிஞ்சிப்பாடி பேரூராட்சி எல்லப்பன்பேட்டைக்குத் தனியே அமுதம் அங்காடி ஒன்று ஏற்படுத்தித்தர அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1995 ஏப்ரல் 10]

(அ) குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி எல்லப்பன்பேட்டைக்கு தனியே நியாயவிலைக்கடை அமைத்துத்தர இயலாது.

(ஆ) எனவே, அடுத்த கேள்வி எழாது.

திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியைச் சேர்ந்த குறிஞ்சிப்பாடி பேரூராட்சிக்கு உட்பட்ட எல்லப்பன்பேட்டை என்ற பகுதி— நம்முடைய அரசு வைத்திருக்கிற வரையறைக்குட்பட்டு, இன்றைக்கு 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அப்பால் இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கார்டுகளினுடைய தன்மையைப் பொறுத்து, அதைப் பிரித்துத் தரமுடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்; அந்த அடிப்படையில் பார்க்கிறபோது, எல்லப்பன்பேட்டை என்கிற கிராமம் — தனித்து இருக்கிறது. அது, ஆதிதிராவிட மக்கள் அதிகமாக வாழ்கிற பகுதி. அவர்கள் எல்லோரும் கூலி வேலைக்குச் சென்றுவிட்டு, மாலை நேரத்திலே வந்து, குறிஞ்சிப்பாடி பேரூராட்சியில் இருக்கிற நகரத்திற்குள் வந்து, அவற்றைப் பெற்று திரும்பச் சென்று அவர்களுடைய சமையல் வேலைகளையெல்லாம் செய்து, உணவுகளை உண்ணுவதற்கு என்பது, இரவு 10 மணிக்குக்கூட ஆகிவிடுகிறது. மறுநாள் வேலைக்குச் செல்வதற்குக் கடினமாக இருக்கிற காரணத்தினால், நான் இதை மாவட்ட வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலேயும்கூட எடுத்துவைத்து, அங்கே இருக்கிற அலுவலர்கள் மூலமாக அவ்வாறு செய்துதர கேட்டுக் கொண்டேன். இதனை நம்முடைய மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கருணை உள்ளத்தோடு—நமது புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைக்கு தாழ்த்தப்பட்ட மக்களின் முன்னேற்றத்திற்காக பல்வேறு காரியங்களைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள், எனவே இதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தர முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லப்பன்பேட்டை என்கிற அந்த கிராமத்திலே சுமார் 208 குடும்ப அட்டைகள் இருக்கின்றன. இவைகள் அனைத்தும் குறிஞ்சிப்பாடியில் இருக்கிற 2 கடைகளிலே இணைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அதிகமாக இருக்கிறது என்று தெரிவித்து இருக்கிறார்கள்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

ஆனால், இங்கே துறையிலே இருந்து தந்திருக்கிற குறிப்பில் 2 கிலோ மீட்டர் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். நான் தூரத்தைப் பற்றிக்குட எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, அது ஒரு தனி கிராமமாக இருந்து உழைக்கிற மக்கள் வாழ்கிற பகுதியாக இருந்தால், 208 அட்டைகள் இருந்தாலும் அங்கே தனியாக ஒரு கடை அமைக்க இயலாத சூழ்நிலையிலும் நான் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்திலே தெரிவித்ததைப் போலவும், இதற்கு முன்னாலே சில கேள்விகளுக்குப் பதில் அளித்து இருப்பதைப் போலவும், இந்தப் பகுதியில் தனியாக ஒரு கடையைப் போட ஏற்பாடு செய்ய முடியும். அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் உதவியாக இருக்க வேண்டும். காரணம் குறிஞ்சிப்பாடி பேரூராட்சிக்கு உட்பட்ட 2 கடைகளிலே 2 ஆயிரத்துக்கு மேற்பட்ட குடும்ப அட்டைகள் இருக்கின்றன. அதிலே இந்த 208 அட்டைகளும் இணைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இந்த 208 அட்டைகளையும் பிரித்துக் கொள்ளலாம்; இல்லை, அதற்கு அருகிலே இருக்கிற இன்னொரு குக்கிராமம் அல்லது பகுதியைக்கூட இதிலே சேர்த்துக்கொள்ளலாம். அப்படி குறைந்தபட்சம் 200 அல்லது 300 அட்டைகள் இருந்தாலும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு வருமானம் அதன் மூலம் வரும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்து இந்த எல்லப்பன்பேட்டைப் பகுதியிலே இருக்கிறவர்கள் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு இந்தக் கடையினுடைய ஏஜன்சியாக அவர்கள் செயல்பட விரும்பினால் இந்தப் பொருள்களை எல்லாம் நாங்கள் கொடுக்கச் சொல்கிறோம். அதை அவர்கள் வாங்கிக் கொண்டு போய் அந்தப் பகுதியிலே வழங்குவதற்கு, யாராவது, ஒரு படித்த பெண்மணி. அப்படி பெண்மணி இல்லையானால் வேறு ஒரு படித்த வேலையற்றவர்கள் அல்லது இளைஞர்கள் அல்லது அந்த கிராமத்திலே பொறுப்பேற்றுக்கொள்கிறவர்கள் ஒருவர் இருந்தால், நாம் அந்தக் கிராமத்திற்கு வேண்டிய, இந்த அட்டைகளுக்கு வேண்டிய அத்தனை பொருள்களையும் அங்கே கொடுக்கச் செய்யலாம். அவர்கள் இந்த குறிஞ்சிப்பாடி நகரத்திற்கு வராமலே இந்தப் பொருள்களை வாங்கிக்கொள்ள முடியும். அப்படி ஒரு ஏற்பாட்டை மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் செய்து தெரிவிப்பார்களேயானால், உடனடியாக அங்கே இந்த சாமான்கள் அனைத்தும் அந்தப் பகுதியிலே கிடைப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கு. சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்; கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும்' என்ற வாய்மொழிக்கு ஏற்ப இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி

1995 ஏப்ரல் 10]

அவர்களினுடைய அரசிலே பொறுப்பேற்று இருக்கின்ற நம்முடைய அமைச்சர் பெருமக்கள் எல்லாத் துறைகளிலும் போட்டி போட்டுக்கொண்டு காரியங்களைச் செய்கிறார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக இப்போது உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பதில் அளித்து இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்னுடைய தொகுதியில் எல்லப்பன்பேட்டைவாழ் மக்கள் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிற அதேநேரத்தில் இந்த 2 கடைகளைத் தனியாக இயக்கி வைப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள். நான் உடனடியாக அங்கே அந்த ஊரில் உள்ள படித்த ஒரு பெண்மணியை பொறுப்பேற்க ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று சொல்லி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே கடைகளைத் திறக்க அதற்குரிய ஏற்பாடுகளை உடனடியாகச் செய்ய முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் உடனடியாக மாவட்ட வழங்கல் அலுவலருக்கும், வட்ட வழங்கல் அலுவலருக்கும் இந்தச் செய்தியைத் தெரிவித்துவிடுகிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முறையாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு அந்தக் கிராமத்து மக்கள் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்கின்ற வகையிலே அவர்கள் ஏற்பாடு செய்தால், குறைந்தபட்சம் 200 அல்லது 300 அட்டைகளுக்கு உணவுப் பொருட்களை வழங்கினால், அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்கிறவர்களுக்கு 600 அல்லது 700 ரூபாயிலிருந்து 800 ரூபாய் வரை நிச்சயமாக ஒரு ஊதியம் கிடைக்கும். ஆகவே, அவர்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். அவர்கள் அதைச் சரியாகச் செய்கிறார்களா என்பதற்கு அந்தக் கிராம மக்கள் பொறுப்பேற்றுக்கொள்ள வேண்டும். அந்த முயற்சியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உடனடியாக மேற்கொண்டு எங்களுக்குத் தகவல் தெரிவித்தால், மிக விரைவிலேயே அந்தப் பகுதியில் அந்த 200-க்கு மேற்பட்ட மக்களுக்கு உணவுப் பொருட்களை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 285, டாக்டர் சு. மணிமேகலை, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

285—

பெரம்பலூர் வட்டத்தில் ஆட்கொல்லி நோயினால் குழந்தைகள் இறப்பு

*35922—டாக்டர் சு. மணிமேகலை:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், பெரம்பலூர் வட்டம், மேட்டூரில் ஆட்கொல்லி நோயினால் பல குழந்தைகள் இறந்ததை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், பெரம்பலூர் தாலுக்கா, மேட்டூர் கிராமத்தில் 25-1-1994 முதல் 22-3-1994 வரை 8 குழந்தைகள் இறந்ததையடுத்து மருத்துவக் குழு சுகாதாரப் பணியாளர்களுடன் கிராமத்தில் பார்வையிட்டு தேவையான அனைத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளையும் எடுத்தது. பிரேதப் பரிசோதனைக்குப்பின் இக்குழந்தைகள் இறப்பதற்கான காரணம் வைரஸ் இன்பெக்ஷன் என்று முடிவெடுக்கப்பட்டது.

டாக்டர் சு. மணிமேகலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே சொல்லிவிட்டார்கள். கடந்த ஆண்டு இந்தச் சம்பவம் நடந்தது. அந்தக் குழந்தைகளின் ரத்தத்தைப் பரிசோதனைக்காக பம்பாய்க்கும் வேலூருக்கும் அனுப்பியுள்ளார்கள். இதுவரை வைராலஜி ரிப்போர்ட் கிடைக்கவில்லை. வைராலஜி ரிப்போர்ட் கிடைத்தால் இனி வருங்காலங்களில் இந்த வைராலஜி ஃபீவர் வராமல் தடுக்கமுடியும். ஆகவே அது விரைவில் கிடைக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா? அதே சமயம் அந்த போஸ்ட் மார்ட்டெம் ரிப்போர்ட்டில் ஏதாவது பாய்சனிங் காரணமாக இந்தக் குழந்தைகள் இறந்திருக்கின்றனவா என்பதையும் அறிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியிலே ஏற்கனவே நான் டிமாண்டிலே சொல்கிறபோது விளக்கமாக அந்தப் பிரச்சினை பற்றி நான் தெரிவித்தேன். இது வைரஸ் நோயால் பாதிக்கப்படுகிறது. இந்தக் காரணத்தினால்தான் அங்கே குழந்தைகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஏற்கனவே இதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டுமென்று சொல்லி மருத்துவ ரீதியாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு தடுப்பூசி போட வேண்டுமென்று முடிவெடுத்து அங்கே 17,355 பேர்களுக்கு நாம் தடுப்பூசி போட்டிருக்கிறோம். வருகிற ஆண்டு எந்தெந்தப் பகுதிகளிலே இப்படிப்பட்ட நோய் தாக்குகிறது என்று கணக்கெடுத்து அந்த அனைத்துப் பகுதிகளிலேயும் இந்த தடுப்பூசியைப் போடலாம் என்று முடிவெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே நம் ரிப்போர்ட் நமக்கு சரியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் புதிதாக ரிப்போர்ட் பெறுவதற்கான பெரிய முயற்சி தேவையில்லை. இருந்தாலுங்கூட கூடுதலான விவரங்கள் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கை இருக்குமானால் அந்த ரிப்போர்ட்டையும் பெறுவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும்.

டாக்டர் சு. மணிமேகலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதன் பிறகு அந்த வைரஸ் ஃபீவர் மறுபடியும் அந்தப் பகுதியில் வரவில்லை. ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த வைராலஜி ரிப்போர்ட் உடனடியாக கிடைக்கப்பெற்றால், என்னவிதமான வைரஸ் என்று அறிய ஏதுவாக இருக்கும். மீண்டும் அதற்குரிய தடுப்பூசியைப் போடுவதற்கும் அது உறுதுணையாக இருக்கும். ஆகவே அந்த வைராலஜி ரிப்போர்ட் விரைவாகக் கிடைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நம்முடைய லேப்-லேயே நமக்குக் கிடைத்த அந்தத் தகவலை வைத்துத்தான் என்ன தடுப்பூசி போடுவது என்று முடிவெடுத்து இப்போது தடுப்பூசி போட்டு இருக்கிறோம். குறிப்பாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் அக்டோபர், நவம்பர், டிசம்பர் இந்த மாதங்களிலேதான் இந்த நோய் அதிகமாகப் பாதிக்கிறது. எனவே அந்த நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக இப்போது எல்லா இடங்களிலேயும் இருக்கின்ற குழந்தைகளுக்கு--அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற குழந்தைகள் அனைவருக்கும் தடுப்பூசி போட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் அந்த ரிப்போர்ட்டைப் பெறுவதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தா. செழியன்.

திரு. தா. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சம்பவம் என்னுடைய தொகுதியில் அடங்கிய அ. மேட்டூரில் நடைபெற்றது. அப்போது மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு சிறப்பு மருத்துவக் குழுவை அனுப்பி வைத்து அவசர உடனடி சிகிச்சைக்கு ஏற்பாடு செய்தார்கள். நானும் அந்தச் சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு நேரில் சென்று மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சார்பாக அந்தக் குழந்தைகளை இழந்து தவிக்கும் பெற்றோர்களுக்கு புரட்சித் தலைவியின் சார்பாக ஆறுதல் சொல்லிவந்தேன். எனவே இதுபோன்ற நோய் வராமல் இருப்பதற்கு முன்கூட்டியே நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த பல் ஆண்டுகளாக இது தொடர்ந்து நடந்துகொண்டேதான் இருந்திருக்கிறது. ஆனால் கடந்த ஆண்டைப் பொறுத்தவரையில் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக நாம் எடுத்திருந்தாலும்கூட எதிர்பார்த்த அளவிற்கு வெற்றிபெறவில்லை. அப்படி இருந்தும் சில இழப்புகள் அங்கே நேர்ந்துவிட்டன. ஆனால் இந்த ஆண்டு முன்கூட்டியே அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று நான் ஏற்கனவே அறிவித்திருக்கிறேன். அதற்கான திட்டம் தீட்டப்பட்டு இருக்கிறது. பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேவையான மருந்துகள் இப்போது தரப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகளை நாம் எடுத்து இருக்கிறோம். அங்கே இருக்கின்ற அத்துணை குழந்தைகளுக்கும் தடுப்பூசி போடுவது என்றும், அதே போல தொடர்ந்து கொசு ஒழிப்பதற்கான நடவடிக்கை மற்ற அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுப்பது என்றும், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற பன்றிகளை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பது என்றும் ஆகிய இப்படிப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளை ஒருசேர எடுக்க அரசாங்கம் அனைத்து திட்டங்களையும் வகுத்து வைத்து இருக்கிறது. இந்த ஆண்டு விரைவில் அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, ஒரு கேள்விதான்.

வினா எண் 286, திரு. சா. பன்னீர்செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 287, திரு. எம். பூராசாமி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

1995 ஏப்ரல் 10]

287—

பூம்புகார் தொகுதியில் அனுமின் நிலையம் அமைத்தல்

*15772—திரு. எம். பூராசாமி:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகார் தொகுதியில், பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் அனுமின் நிலையம் அமைக்க மைய அரசை மாநில அரசு வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் அனுமின் நிலையம் அமைக்க மத்திய அரசை வற்புறுத்தும் கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-20

திரு. எம். பூராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலங்கள் உள்ளன. மத்திய அரசை வற்புறுத்தி அனல் மின்நிலையம் அமைத்தால் தமிழக அரசுக்கு, புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசுக்கு மிக்க பயன் உண்டு. பொதுமக்களுக்கான நல்ல திட்டமாகும். ஆகவே, பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் உள்ள அந்த இடத்திலே அதை அமைக்க தமிழக அரசு மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் கேள்வியிலே அனு மின் நிலையம் அமைக்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார். நான் ஏற்கெனவே அனு மின் நிலையம் அமைக்கின்ற உத்தேசம் ஏதும் இல்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். ஆனால், நம்முடைய தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் ஏற்கெனவே ஒரு தனியாருடன் 1994-ஆம் ஆண்டு--19-9-1994-ல் Dyana Megavasky Power Company என்கிற நிறுவனத்துடன் 300 மெகாவாட் திறன் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த எரிவாயு சுழலி மின் திட்டத்தை, அதாவது கியாஸ் டர்பைன் ப்ராஜெக்ட் என்கிற திட்டத்தை பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் நிறுவுவதற்காக ஏற்கெனவே ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. மின்சார கொள்வகை ஒப்பந்தம் அதாவது பவர்

[1995 ஏப்ரல் 10]

பர்சேஸ் அக்ரிமென்ட் 22-10-1994 அன்று அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, 300 மெகாவாட் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த எரிவாயு சுழலி மின் திட்டம் பின்னைபெருமாள் நல்லூரில் நிறுவுவதற்காக தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் நடைமுறைகளை தனியார் துறை மூலமாக மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். பூராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த எரிவாயு திட்டத்தை நடப்பாண்டிலாவது நமது புரட்சித் தலைவியின் அரசு நடைமுறைப்படுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அதுசம்பந்தமாக ஒப்பந்தம், மெமோரேண்டம் ஆப் அண்டர்ஸ்டான்டிங் போடப்பட்டு, அதற்குப் பின்னாலே பி.பி.ஏ. அரசின் பரிசீலனைக்கு வந்திருக்கிறது. மைய அரசினுடைய சென்ட்ரல் எலக்ட்ரிக் அதாரிட்டி ஆப் இந்தியாவினுடைய ஒப்புதல் பெற வேண்டும். அதற்குப் பின்னாலே financial processes இருக்கிறது. அதற்குப் பின்னாலே மெஷினரி எல்லாம் வரவழைக்க வேண்டும். தனியார் நிலத்தைக் கையகப்படுத்திக் கொடுக்கின்ற பிரச்சினையும் இருக்கிறது. ஆகவே, திட்டத்திற்கு ஒப்புதலை மின்சார வாரியம் வழங்கியிருக்கிறது. மெமோரேண்டம் ஆப் அண்டர்ஸ்டான்டிங் கையெழுத்திட்டிருக்கிறோம். பி.பி.ஏ. சம்பந்தமாக அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அதுசம்பந்தமான பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த ஆண்டு வருமா என்பது பிரச்சினை அல்ல. அதற்கான வேலைகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தத் திட்டத்தை முடிப்பதற்கு என்று சில காலக்கெடு இருக்கிறது. பொதுவாக, மின் திட்டங்களை ஒரே ஆண்டுக் காலத்திற்குள்ளே முடிக்க முடியாது. சில நேரங்களிலே 3 ஆண்டுக்காலமாகும். சில நேரங்களிலே நம்முடைய நிலக்கரி மூலம் உற்பத்தி செய்கிற தெர்மல் பவர் ஸ்டேசனுக்கு 3 ஆண்டுக்காலம், 4 ஆண்டுக்காலம்கூட ஆகக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, ஓராண்டுக் காலத்திற்குள்ளே முடிப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. இப்பொழுது அதற்கான பூர்வாங்கப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மிக வேகமாக அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 288, திரு. மா. சுந்தரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 289, திரு. கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

289—

கோயம்புத்தூர் குடிசைப் பகுதிகளில் வீட்டுவசதி வாரிய வீடுகள் கட்டுதல்

*39973—திரு. கே. செல்வராஜ்:

மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர், உக்கடம், கெம்பட்டி காலனி குடிசைப் பகுதி ஆகிய இடங்களில் வீட்டு வசதி வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டும் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) எனவே இவ்வினா எழவில்லை.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை, உக்கடம், செம்பட்டி காலனி பகுதியில் சுமார் 40 ஆண்டுக்காலமாக குடிசைகளில் நில வாடகைக்கு இருந்து வருகிறார்கள். அந்தக் குடிசைகளுக்குப் பதிலாக குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுப்பதாகக்கூட அந்த வாரியத்தினுடைய தலைவரே வந்து பார்வையிட்டு வேலைகள் ஆரம்பிப்பதாக உறுதி கூறியுள்ளார்கள். அந்தப் பகுதியிலுள்ள 1200 குடிசைகள் 40 ஆண்டுக்காலமாக, சுதந்திரம் பெற்றதிருந்து இதுவரை அவர்களுக்கு யாருமே வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்காத சூழ்நிலையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் மீண்டும் பரிசீலனை செய்து வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 288, திரு. மா. சுந்தரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 289, திரு. கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

289—

கோயம்புத்தூர் குடிசைப் பகுதிகளில் வீட்டுவசதி வாரிய வீடுகள் கட்டுதல்

*39973—திரு. கே. செல்வராஜ்:

மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர், உக்கடம், கெம்பட்டி காலனி குடிசைப் பகுதி ஆகிய இடங்களில் வீட்டு வசதி வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டும் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) எனவே இவ்வினா எழவில்லை.

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை, உக்கடம், செம்பட்டி காலனி பகுதியில் சுமார் 40 ஆண்டுக்காலமாக குடிசைகளில் நில வாடகைக்கு இருந்து வருகிறார்கள். அந்தக் குடிசைகளுக்குப் பதிலாக குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுப்பதாகக்கூட அந்த வாரியத்தினுடைய தலைவரே வந்து பார்வையிட்டு வேலைகள் ஆரம்பிப்பதாக உறுதி கூறியுள்ளார்கள். அந்தப் பகுதியிலுள்ள 1200 குடிசைகள் 40 ஆண்டுக்காலமாக, சுதந்திரம் பெற்றதிருந்து இதுவரை அவர்களுக்கு யாருமே வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்காத சூழ்நிலையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் மீண்டும் பரிசீலனை செய்து வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூர், உக்கடம், கெம்பட்டி காலனி பகுதியில் உள்ள நிலம் சுமார் 100 தனியார் நபர்களுக்குச் சொந்தமானது ஆகும். இந்நிலம் தனியாருக்குச் சொந்தமானதால் இப்பகுதியில் வீடுகள் கட்ட இயலாமல் உள்ளது. இந்நிலங்களை தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்திற்கு மனை ஒன்றிற்கு ரூபாய் 5 ஆயிரம் வீதம் விற்க சம்மதம் தெரிவிக்குமாறு நிலச் சொந்தக்காரர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்நில உரிமையாளர்கள் அனைவரும் சம்மதித்தால் இக்குடிசைப் பகுதிவாழ் மக்களைக் கலந்தாலோசித்து வீடுகள் கட்டவோ அல்லது மனைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகள் அமைத்து மனைப்பட்டா வழங்கவோ முடிவு செய்யப்படும்.

முற்பகல் 10-25

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற மாதம் அந்த நிலத்தினுடைய சொந்தக்காரர்களும், குடிசை மாற்று வாரியத்தினுடைய அதிகாரிகளும் கலந்து மரவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் ஒரு கூட்டம் நடந்தபோது, அந்த இடத்தை குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குக் கொடுப்பதற்கு சம்மதித்து கையெழுத்திட்டுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படிக்கையெழுத்திட்டுக் கொடுத்த கடிதமும் குடிசை மாற்று வாரியத் தலைவரிடத்திலும் நிர்வாக இயக்குநரிடத்திலும் இருக்கிறது. அதை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கனிவுகூர்ந்து பரிசீலனை செய்து, இந்த ஆண்டே அந்த வீடுகளைக் கட்டிக் கொடுக்க குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் ஏற்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனை ஒன்றுக்கு ரூபாய் 5000 வீதம் விற்க சம்மதித்து நிலச் சொந்தக்காரர்கள் சம்மதக் கடிதம் கொடுத்திருந்தால் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் பணிகள் வரும் ஆண்டில் அல்லது அதற்கு அடுத்து வரும் நிதி ஆண்டில் துவங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 290, திரு. சி. சுவாமிநாதன், இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. சி. குழந்தைவேலு, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

1995 ஏப்ரல் 10]

290—

வைத்தூரில் வேளாண்மைத் துணை மையம் அமைத்தல்

*35471—திரு. சி. சுவாமிநாதன்:

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை தொகுதி, வைத்தூர் கிராமத்தில் வேளாண்மை விரிவாக்கத் துணை மையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. சி. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை தொகுதியைச் சேர்ந்த வைத்தூர் என்ற கிராமம் மற்றும் அதனுடைய சுற்றுப்புறத்தில் உள்ள கிட்டத்தட்ட 20,30 கிராமங்கள் பயன்படும் வகையில் அங்கே ஒரு வேளாண் விரிவாக்கத் துணை மையம் இந்த ஆண்டாவது அமைக்க அமைச்சரவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைத்தூர் கிராமம் என்பது புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குன்னாண்டார் கோவில் ஊராட்சி ஒன்றிய எல்லைக்குட்பட்டது. இந்த ஒன்றியத்தில் ஏற்கெனவே 2 வேளாண் விரிவாக்க மையங்கள்—ஒன்று குன்னாண்டார் கோவிலிலும், மற்றும் ஒன்று கிரனூர் என்ற இடத்திலும் செயல்பட்டு வருகின்றன. எனவே மேலும் வைத்தூர் கிராமத்தில் ஒரு துணை வேளாண் விரிவாக்க மையம் அமைக்க அரசிடம் தற்போது திட்டம் ஏதுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 291, திரு. பி. சொக்கலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

291—

மணல் எடுக்க தனியாருக்கு உரிமம்

*9369—திரு. பி. சொக்கலிங்கம்:

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கல்பட்டு தொகுதியில் மணப்பாக்கம் என்னும் இடத்தில் தனியாருக்கு மணல் எடுக்க உரிமம் வழங்கப்பட்டுள்ளதை அரசு ரத்து செய்யுமா?

(ஆ) மணல் எடுக்கும் உரிமத்தைக் கூட்டுறவுத் தொழில் சங்கங்களுக்கு அளிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) செங்கை எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம், செங்கற்பட்டு வட்டம், மணப்பாக்கம் கிராமத்தில் பாலாற்றில் மணல் எடுக்க திரு. சீனிவாசன் என்பவருக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் 16-3-1994 நாளிட்ட ஆணைப்படி 3 ஆண்டுகளுக்கு உரிமம் புதுப்பிக்கப்பட்டது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் வழங்கப்பட்ட அந்த உரிமையை ரத்து செய்யும் உத்தேசம் ஏதுமில்லை.

(ஆ) தொழில் ஒப்பந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மற்றும் இலங்கை அகதிகள் ஆகியோருக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து கல் மற்றும் மணல் குவாரிகள் குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால் இப்படிப்பட்ட குவாரிகள் பெரும்பாலானவை போலியானவை என்பது அரசுக்குத் தெரியவந்ததால், இவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட முன்னுரிமையை ரத்து செய்து 16-6-1994 நாளிட்ட தொழில் துறை அரசாணை எண் 166-ன்படி சிறு கனிம சலுகை விதிகளுக்கு திருத்தங்கள் வெளியிடப்பட்டன. எனவே தொழில் ஒப்பந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் மணல் குவாரிகள் குத்தகைக்கு வழங்க இயலாது.

திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு பகுதியில் உள்ள மணப்பாக்கம் பகுதி மட்டுமல்ல, பல்வேறு பகுதிகளில் அரசு அனுமதி கொடுத்த ஒரு பகுதி

1995 ஏப்ரல் 10]

இருந்தாலும், அரசு அனுமதி கொடுக்காத சில பகுதிகளிலும் மணல் எடுக்கிறார்கள். அப்படி மணல் எடுக்கின்ற லாரி உரிமையாளர்கள்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று நான் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செ. து. வரதராஜன்.

திரு. செ.து. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் 1992லே சீனிவாசன் என்பவருக்கு அனுமதி தந்ததாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால் சீனிவாசன் அவர்கள் 1992க்கு முன்பே 3 ஆண்டுக்காலம் அந்த லீசை எடுத்து, அதை ரென்யுவல் செய்து கொண்டிருக்கிறார். சுமார் 6 ஆண்டுக்காலமாக அந்தத் தனியார் அந்தக் குவாரியை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார். அவர், அவர் மகன் பெயரில், மனைவி பெயரில், மகள் பெயரில், குமாஸ்தாக்கள் பெயரில்—இப்படி 6 நபர்கள் பெயரிலே அந்த மணல் குவாரியை நடத்தி, ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களாக நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மதுராந்தகத்தைச் சேர்ந்த மாமண்டூரிலே எடுக்க லைசன்ஸ் பெறப்பட்டது. ஆனால் செங்கல்பட்டு தொகுதியில் இருக்கிற மணப்பாக்கத்தில் வந்து அனுமதியில்லாமல் மணலை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார். அது மட்டுமல்ல, அரசு சட்டதிட்டங்களுக்கு மாறாக அவர் நடந்துக் கொண்டிருக்கிறபடியால், அவர்மீது நடவடிக்கை எடுத்து, அவர் பெற்றுள்ள அனுமதியை ரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம் மணப்பாக்கம், புல எண். 262/1ல் சுமார் 303.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள பாலாற்றுப் புறம்போக்கில் உள்ள மணலைக் குவாரி செய்ய, 1-7-1987 முதல் 30-6-1990 முடிய மூன்றாண்டுக் காலத்திற்கு திரு. சீனிவாசன் என்பவருக்கு அந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் உரிமம் வழங்கியிருந்தார். அந்த உரிமத்தை மேலும் மூன்றாண்டுகளுக்கு புதுப்பிக்குமாறு திரு. சீனிவாசன் செய்த மனுவை, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் 30-6-1990ஆம் நாளிட்ட ஆணைப்படி தள்ளுபடி செய்தார். திரு. சீனிவாசன் செய்த மேல் முறையீட்டு

[1995 ஏப்ரல் 10]

மனுவும், கனிமம் மற்றும் சுரங்கத்துறை இயக்குநரால் 26-7-1990ல் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. திரு. சீனிவாசன் செய்த மறுபரிசீலனை (செகண்ட் அப்பீல்) மனுவை அரசு ஆய்வு செய்து, திரு. சீனிவாசன் உரிமம் புதுப்பிக்கக் கோரும் விண்ணப்பத்தை மீண்டும் பரிசீலித்து ஆணை வழங்குமாறு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அரசு ஆணை எண். 3-டி எண். 6, நாள் 19-2-1993ல் அறிவுரை வழங்கப்பட்டது. அதன்படி அவருக்கு 1997ஆம் ஆண்டுவரை அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அவருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்ட பகுதிக்கு அப்பாற்பட்டோ அல்லது சட்டத்தின் விதிகளுக்கு முரணாகவோ அவர் மணல் எடுத்தால் அவர்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ம. தனபால்.

திரு. ம. தனபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீனிவாசன் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட சர்வே நம்பருக்கு அப்பாற்பட்டு பல்வேறு பகுதிகளில் மணல் எடுத்து, கோடிக்கணக்கான ரூபாயை இன்றைக்கு சம்பாதித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால் அரசுக்குப் பெரும் இழப்பு ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே அரசு இதனை ஆய்ந்து எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மணல் அதிகமாக இருக்கிறதோ அந்தப் பகுதிகளில் எல்லாம் மணல் ஏலம் விடுவதற்கு, அல்லது விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு இன்னும் பல்வேறு நபர்களுக்கு குத்தகைக்கு விடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா? அதன் மூலம் அரசுக்கு லாபம் ஏற்படும் என்பதால் அரசு இதை பரிசீலனைச் செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிற அந்த நபருக்கு ஏற்கெனவே அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அனுமதியை மீறி, சட்டத்திற்குப் புறம்பாக அவர் மணல் எடுக்கிறார் என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களோ அல்லது பொதுமக்களோ அரசின் கவனத்திற்கோ மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கவனத்திற்கோ கொண்டுவந்தால், அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற உரிமம் நிச்சயமாக ரத்து செய்யப்படும். அது மட்டுமல்ல ஏற்கெனவே தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், இலங்கை அகதிகளுக்கு எல்லாம் இந்த மணல் மற்றும் கல் குவாரிகள் கொடுக்கப்பட்டு வந்தன. ஆனால் அவைகளில் பெரும்பாலானவை போலியானவை என்று அரசுக்குத் தெரியவந்ததால், அதை எல்லாம்

1995 ஏப்ரல் 10]

ரத்து செய்துவிட்டு, 1-7-1994 முதல் டெண்டர் முறையில் பொது ஏலத்தில் விடவேண்டுமென்று அரசு விதியைத் திருத்தியிருக்கிறது. இனிமேல் அந்த முறைதான் கையாளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் எடுப்பது என்பது பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் வருமானம் தரக்கூடிய வாய்ப்பை உருவாக்கக்கூடிய தொழில். இதைப் பலபேர் பயன்படுத்திக் கொண்டு, ஏலம் எடுத்தாலும் ஏலம் எடுக்காமல் இருந்தாலும் மணல் எடுத்து நிறைய சம்பாதித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி வருமானம் வரக்கூடிய இந்த வாய்ப்பை, அந்தந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடம் ஒப்படைப்பதன் மூலம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குப் பல லட்சம் ரூபாய் இதிலிருந்து வருமானம் வரும். அதை வைத்துக்கொண்டு அந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அபிவிருத்தித் திட்டங்களைச் செய்ய முடியும். ஆகவே இந்த உரிமத்தை ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ஒப்படைக்க அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மணல் மற்றும் கல் குவாரி போன்ற கனிமப் பொருள்கள் மூலம் வருகிற வருமானத்தில் ஒரு பகுதி ஊராட்சிகளுக்காக செலவிடப்படுகிறது. திரு. தம்புசாமி அவர்கள் சொன்னதைப் போல, அந்த உரிமங்களை ஊராட்சிகளுக்குக் கொடுத்துவிட்டால் அவர்களால் அதை சரியாக நிர்வகிக்க முடியாது. ஆகவே இதிலிருந்து வருகிற வருமானத்தின் ஒரு பகுதியை ஊராட்சிகளுக்குக் கொடுக்கின்ற காரணத்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய யோசனையை ஏற்றுக் கொள்வதற்கு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. த. ரத்தினவேல்.

திரு. த. ரத்தினவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக ஆற்றோரப் பகுதிகளில் மணல் எடுப்பதற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு டெண்டர் போட்டு, உரிமம் பெற்றதற்குப் பின்னால், ஒன்றிரண்டு மாதங்கள் பணத்தை அரசுக்குச் செலுத்திவிட்டு, அதற்குப் பின்னால், குறிப்பிட்ட தொகையைக் கட்ட இயலவில்லை என்று கூறி நீதிமன்றத்தில் இடைக்காலத் தடை பெற்று, தொடர்ந்து மணல்

[1995 ஏப்ரல் 10]

எடுப்பதன் மூலம் தனியார் அதிகமாக லாபம் சம்பாதித்து, அரசுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுத்துவதை அரசு அறியுமா? இதுகுறித்து அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-35)

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு தெளிவாக அறிந்த பின்புதான் அந்த முறையை மாற்றி இருக்கிறது. காரணம் ஒரு பகுதியில் மணல் குவாரி மூலமாக அதிக வருமானம் வருகிறது என்று சொன்னால் பொது ஏலத்திற்கு வருகிறபோது, ஒப்பன் டெண்டரில் பலபேர் ஒன்று சேர்ந்து கொண்டு, அரசு அலுவலகத்திற்கு வெளியே உட்கார்ந்து கொண்டு, மரத்தடியில் ஒரு கூட்டணி ஏற்படுத்திக் கொண்டு, அரசினுடைய வருமானத்தை இழக்கச் செய்கிற காரணத்தால்தான் அந்த விதியை தளர்த்தி, அரசு என்ன நிர்ணயம் செய்கிறதோ அந்த நிர்ணயத்திற்கு குறையாமல் அந்த மணல் குவாரிகளை அல்லது கல் குவாரிகளை ஏலம் விட வேண்டுமென்று, விதி திருத்தப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால் அதுபோன்ற நடைமுறைகள் இப்போது இல்லையென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு, இது மணப்பாக்கம் பற்றியக் கேள்வி, திருத்தணிக்குப் போகக் கூடாது.

திரு. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய கூவம் ஆற்றில் கூட திருவள்ளூருக்கு அருகாமையில் கள்ளத்தனமாக மணல் எடுத்து வருகிறார்கள். அங்கே வெள்ளப்பெருக்கெடுத்து ஓடியபோது சிறு பாலம் உடைக்கப்பட்டு தற்போது சாலையை அரிக்கக்கூடிய மிகப்பெரிய அபாயம்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது பாலாறைப் பற்றிய கேள்வி. நீங்கள் பாலாறை விட்டுவிட்டு கூவத்திற்குப் போகிறீர்கள். (சிரிப்பு)

திரு. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தை ஒட்டிய ஒரு கேள்விதான். எனவே திருவள்ளூரிலிருந்து சென்னை வருகிற அந்த நெடுஞ்சாலையை கள்ளத்தனமாக மணல் எடுத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள் அரித்து விடுவார்கள் என்ற அபாய நிலை இருக்கிறது. எனவே, அந்தக் கூவத்திலே கள்ளத்தனமாக மணல் எடுக்கிறவர்கள்மீது அரசு உரிய

1995 ஏப்ரல் 10]

நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த நெடுஞ்சாலை அபாயத்தை தவிர்க்க அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது போன்று கள்ளத்தனமாக, சட்டத்திற்கு விரோதமாக மணலோ, அல்லது கல் குவாரிகளோ அல்லது கனிமப் பொருளோ எடுக்கிறபோது அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கோ அல்லது அமைச்சருக்கோ கவனத்திற்கு கொண்டு வருவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கடமை. ஆகவே, அந்தக் கடமையை திரு. தணிகைபாபு அவர்களும் அவர்களுடைய உற்ற நண்பர் திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம் அவர்களும் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 292, திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

292—

சத்துணவு திட்டத்தில் ஆட்டு இறைச்சி வழங்குதல்

*26647—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்:

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சத்துணவு திட்டத்தில் குழந்தைகளுக்கு முட்டை வழங்கப்படுவது போல் வாரம் ஒருமுறை ஆட்டு இறைச்சி வழங்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் சத்துணவு வழங்கப்படுகிற மாணவ மாணவியர்க்கு ஆட்டு இறைச்சி வாரத்திற்கு ஒருமுறை வழங்கப்படுமா என்ற கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இல்லையென்று சொல்லிவிட்டார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 10]

நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த நெடுஞ்சாலை அபாயத்தை தவிர்க்க அமைச்சர் பெருமகனார் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது போன்று கள்ளத்தனமாக, சட்டத்திற்கு விரோதமாக மணலோ, அல்லது கல் குவாரிகளோ அல்லது கனிமப் பொருளோ எடுக்கிறபோது அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கோ அல்லது அமைச்சருக்கோ கவனத்திற்கு கொண்டு வருவது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கடமை. ஆகவே, அந்தக் கடமையை திரு. தணிகைபாபு அவர்களும் அவர்களுடைய உற்ற நண்பர் திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம் அவர்களும் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 292, திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

292—

சத்துணவு திட்டத்தில் ஆட்டு இறைச்சி வழங்குதல்

*26647—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்:

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சத்துணவு திட்டத்தில் குழந்தைகளுக்கு முட்டை வழங்கப்படுவது போல் வாரம் ஒருமுறை ஆட்டு இறைச்சி வழங்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் சத்துணவு வழங்கப்படுகிற மாணவ மாணவியர்க்கு ஆட்டு இறைச்சி வாரத்திற்கு ஒருமுறை வழங்கப்படுமா என்ற கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இல்லையென்று சொல்லிவிட்டார்கள்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

வறுமைக் கோட்டிற்கு கீழே இருக்கக்கூடிய அந்த மாணவச் செல்வங்களுக்கு அவர்களுடைய வளர்ச்சிக்கு தேவையான சத்துப் பொருள், புரதப்பொருள், கொழுப்புச் சத்து ஆகியவை இறைச்சியில் இருக்கிற காரணத்தால், வறுமைக்கோட்டிற்கு கீழே இருக்கக்கூடிய அந்த குடும்பங்களில் அப்படிப்பட்ட வளர்ச்சிப் பொருள்களை வழங்குவதற்கு முடியாத காரணத்தால் எதையும் சாதிக்கக்கூடிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொன்னான ஆட்சியில், மழலைகளுக்கு வழங்கப்பட்ட சத்துணவு கர்ப்பிணிப் பெண்களுக்கும் வாரி வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற சூழ்நிலையில், இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குழந்தைகளுக்கு வளர்ச்சி நலனை கருத்திற்கொண்டு, முட்டை சத்துணவில் போட்டாலும் அது சைவ உணவாக கருதப்படுகிற காரணத்தால், இறைச்சி போடுவதைப் பற்றி மறுபரிசீலனை செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டு இறைச்சி வழங்குவதில் நடைமுறையில் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. ஏனென்றால் ஆட்டு இறைச்சி குழந்தைகளுக்கு செரிப்பதற்கு மிகவும் கடினமான ஒரு பொருளாகும். அதை ஒரு மையத்திலிருந்து இன்னொரு மையத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டு போவதில் மிகவும் காலதாமதம் ஏற்பட்டால் அந்த உணவு விஷமாக மாறிவிடுகிற வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. அதைத் தவிர ஆட்டு இறைச்சி வழங்குவதால் அரசுக்கு எட்டு பங்கு அதிகமாக செலவு ஏற்படுகிறது. ஆட்டு இறைச்சியை உடனே சமைக்க வேண்டும். கொஞ்சம் தாமதப்பட்டால் அதை இன்னொரு மையத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டு போகிறபோது விஷமாகிவிடும். அடுத்து, ஆட்டு இறைச்சியை தனிப்பட்டவர்கள் சமைப்பதைப்போல சமைப்பதற்கு இயலாது. அரசு ஏதாவது ஒரு பொருள் வாங்கவேண்டும் என்றால், அதற்கு என்ன நடைமுறைகளை எல்லாம் பின்பற்ற வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள். அந்த வகையில் இதை வாங்குவதில் இத்தகைய சிக்கல்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. சரியான மேற்பார்வை இல்லாமல் போய் விட்டால், ஒரு மையத்திலே ஏற்பட்டால் கூட அந்த குழந்தைகளுக்கு அந்த உணவு விஷமாகப் போகக்கூடிய நிகழ்வு ஏற்பட்டு விடும். அதுவும் இல்லாமல் ஆட்டிறைச்சி இப்போது கிலோ 100 ரூபாய்க்கு விற்கிறது. அந்த அளவிற்கு இப்போது உள்ள நிதி நெருக்கடியிலே, இந்த நடைமுறைச் சிக்கல்களையும் வைத்துப் பார்க்கிறபோது, இதை வழங்குவதற்கு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

(முற்பகல் 10-40)

திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான தலைவர்களுடைய பிறந்தநாளை முன்னிட்டும், பல்வேறு திருநாட்களை முன்னிட்டும், ஊரிலே இருக்கிற முக்கிய பிரமுகர்கள் சத்துணவு சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கிற மழலைச் செல்வங்களுக்கு இறைச்சி உணவை வழங்க முற்பட்டால், அதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி அளிப்பாரா? அப்படியே அவர்கள், இறைச்சி உணவு விரைவிலே விஷத் தன்மையைப் பெற்றுக்கொள்கிறது என்று சொன்னாலும்கூட, மீன் ஒரு நல்ல உணவு, எனவே, அந்த மீனையாவது—அரசுக்கு செலவு குறைவாக வழங்குவதற்கு—நபர்கள் முன்வந்தால், இலவசமாக வழங்குவதற்கு முன்வந்தால், அதையாவது நம்முடைய மழலைச் செல்வங்களுக்கு வழங்குவதற்கு அரசுத் தரப்பிலே புதிதாக ஒரு திட்டத்தைச் சேர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊட்டச் சத்து மிக்க பொருட்கள் எவற்றை குழந்தைகளுக்கு இலவசமாக வழங்குவதற்கு முன்வந்தாலும், அதை அரசு ஏற்றுக் கொள்ளும். மீன் என்கிற உணவில் முள் இருக்குமானால், அது குழந்தைகளினுடைய தொண்டையிலே சென்று மாட்டிக்கொள்வதற்குரிய வாய்ப்பு ஏற்படும் என்ற காரணத்தால், அதை அரசு வழங்க இயலாது. இரண்டாவது ஆட்டு இறைச்சியிலே என்னென்ன புரதப் பொருட்களும், தாதுப் பொருட்களும் இருக்கின்றனவோ அவை அனைத்தும், ஆட்டு இறைச்சியிலே இருக்கிற அனைத்தும் முட்டையிலே இருக்கின்றது. முட்டைக்கும் ஆட்டு இறைச்சிக்கும் ஒரு பர்சென்ட்தான் வேறுபாடு உண்டேயொழிய, மற்ற புரதப் பொருட்கள் அனைத்தும் முட்டையிலே இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி.

திருமதி அ.தி. சரஸ்வதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆட்டு இறைச்சி போட முடியாது என்று சொன்னார்கள். மாதம் ஒரு முறையாவது, முட்டை ஃப்ரைட் ரைஸ் போடப்படுமா என்பதை அமைச்சர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாதத்திற்கு இரண்டு முறை முட்டை வழங்குகிறோம். அந்த முட்டையை அவித்து கொடுக்கிறோம். அதனால் குழந்தைகளுக்கு செரிமானம் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது. முட்டையையும் அரிசியையும் தனித்தனியாகச் சமைத்து கொடுக்கிறபோது, செரிமானம் ஆவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது. சிறிய குழந்தைகளுக்கு அவித்த முட்டையைக் கொடுக்கிற காரணத்தால், அவித்த முட்டையினுடைய முழு பலத்தையும் அவர்கள் அப்படியே பெறுவார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதை நான் அப்படியே ஒத்துக் கொள்கிறேன். ஏன் என்றால், குழந்தைகளில் வெஜிடேரியன்சும் வருவார்கள்; நான்-வெஜிடேரியன்சும் வருவார்கள். அவர்களுக்கு தனித்தனியாக சமைத்துப்போட முடியாது. ஆகையினால், இறைச்சிக்குப் பதிலாக சோயா பீன்ஸ் கொடுக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே, ஊட்டச் சத்து வழங்குகின்ற அனைத்து குழந்தைகளுக்கும் சோயா பருப்போடு கலந்து எல்லா குழந்தைகளுக்கும் உணவு வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம்.

திரு. காஞ்சி பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலை நாடுகளில் இருக்கின்ற குழந்தைகள் எல்லாம் இன்றைக்கு அசைவத்திலிருந்து சைவத்திற்கு மாறி வருகின்ற சூழ்நிலையில், தமிழகத்தில் சத்துணவு சாப்பிடுகின்ற குழந்தைகளுக்கு--சைவத்தில் இருக்கின்ற அந்தத் தன்மையை வலியுறுத்தும் வகையில்--சைவ உணவு போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே, சைவ உணவுதான் வழங்கப்பட்டு வருகிறது, முட்டையை விரும்புகிற குழந்தைகள்தான் உண்ணுகிறார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 10]

முட்டையை விரும்பாத குழந்தைகள் உண்ணுவதில்லை. சைவ உணவை சாப்பிடுகிற குழந்தைகள் சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 293, திரு. செ.து. வரதராஜன், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

293—

நெசவாளர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்குதல்

*35381—திரு. செ.து. வரதராஜன்:

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெசவாளர்களுக்கான சலுகைகள் முறையாகக் கிடைக்க அவர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. செ.து. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெசவாளர்களுக்கு சலுகைகள் முறையாகக் கிடைக்க அவர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா? தற்போது கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உறுப்பினர்களாக உள்ளவர்கள் நெசவாளர்களுக்குள்ள பல சலுகைகளை அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கூட்டுறவுச் சங்க உறுப்பினர்களிடம் வேலை செய்யும் ஏழை நெசவாளர்களுக்கு இந்த அடையாள அட்டை இருந்தால், எல்லா நெசவாளர்களும் சலுகைகளை அனுபவிப்பார்கள். மீனவர்களுக்கு எப்படி போட்டோ ஒட்டிய அடையாள அட்டையைக் கொடுத்திருக்கிறார்களோ, அதைப்போல, இந்த ஏழை நெசவாளர்களுக்கும் போட்டோ ஒட்டி, அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு சலுகைகளை நெசவாளர்களுக்கு அளிக்கக் கூடிய வகையில் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் அவர்கள் உறுப்பினர்களாகச் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கீழே வேலை பார்க்கக் கூடியவர்களாக இருந்தாலும்கூட, நிரம்ப

1995 ஏப்ரல் 10]

முட்டையை விரும்பாத குழந்தைகள் உண்ணுவதில்லை. சைவ உணவை சாப்பிடுகிற குழந்தைகள் சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 293, திரு. செ.து. வரதராஜன், மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

293—

நெசவாளர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்குதல்

*35381—திரு. செ.து. வரதராஜன்:

மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெசவாளர்களுக்கான சலுகைகள் முறையாகக் கிடைக்க அவர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி, சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. செ.து. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெசவாளர்களுக்கு சலுகைகள் முறையாகக் கிடைக்க அவர்களுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா? தற்போது கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உறுப்பினர்களாக உள்ளவர்கள் நெசவாளர்களுக்குள்ள பல சலுகைகளை அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கூட்டுறவுச் சங்க உறுப்பினர்களிடம் வேலை செய்யும் ஏழை நெசவாளர்களுக்கு இந்த அடையாள அட்டை இருந்தால், எல்லா நெசவாளர்களும் சலுகைகளை அனுபவிப்பார்கள். மீனவர்களுக்கு எப்படி போட்டோ ஒட்டிய அடையாள அட்டையைக் கொடுத்திருக்கிறார்களோ, அதைப்போல, இந்த ஏழை நெசவாளர்களுக்கும் போட்டோ ஒட்டி, அடையாள அட்டை வழங்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு சலுகைகளை நெசவாளர்களுக்கு அளிக்கக் கூடிய வகையில் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் அவர்கள் உறுப்பினர்களாகச் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கீழே வேலை பார்க்கக் கூடியவர்களாக இருந்தாலும்கூட, நிரம்ப

[1995 ஏப்ரல் 10]

பேர்கள் ஒன்றாகச் சேர்ந்து கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்றால் அதற்கு அரசு அனுமதி அளிக்கும். அப்படி உறுப்பினர்களாக சேர்க்கப்பட்ட அனைத்து நெசவாளர்களுக்கும் பாஸ் புத்தகங்கள் கச்சாத்து என்கின்ற பெயரில் இப்படிப்பட்ட பாஸ் புத்தகங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்தப் பாஸ் புத்தகங்களை அவர்கள் காட்டினாலே நெசவாளர்களுக்குரிய அனைத்து சலுகைகளும் கிடைக்கும் என்கின்ற காரணத்தினால் புதிய அடையாள அட்டைகள் வழங்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

திரு. செ.து. வரதராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங்களுடைய உறுப்பினர்களின் சலுகைகளை அனுபவிப்பது மட்டுமல்லாமல், இதுபோன்று அவர்களிடம் கீழே வேலை செய்கின்ற ஏழை நெசவாளர்கள் வீடு கட்டிக் கொள்வதற்குக் கூட இடங்களை, வீடுகளை ஒதுக்கித் தருவது கிடையாது. எங்களது தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவியினுடைய பெயரால் எங்களது தொகுதியில் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒரு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று தகுந்த ஆதாரத்தோடு மனு செய்திருக்கிறோம். அதற்கு இன்னும் அனுமதி கிடைக்கவில்லை. எங்களுடைய பகுதியில் அதைக் கொடுக்க ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் எவ்வளவு நெசவாளர்கள் சேர்ந்து கொண்டாலும் அவற்றில் உறுப்பினர்களாக இருப்பவர்களுக்கு அனைத்து வசதிகளும் புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு செய்து கொடுக்கிறது. அந்தவகையிலே இதுவும் தகுதியோடு இருந்தால் நிச்சயமாக பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. கே.பி. ராஜு.

திரு. கே.பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெசவாளர்களுக்கென்று நமது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியில் இன்குரன்ஸ், பி.எப். பிடிக்கப்படுமா? பிடிக்கிறார்களா? இல்லையென்றால், அரசு அந்த ஏழை நெசவாளர்களிடமிருந்து ஈ.எஸ்.ஐ., பி.எப். போன்ற தொகைகளைப் பிடித்து, அவர்களுக்கு வயதான காலத்தில் திரும்பக் கிடைப்பதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடும்ப ஓய்வூதியத் திட்டம் மற்ற திட்டங்களுக்கு

1995 ஏப்ரல் 10]

எல்லாம் ஆங்காங்கே தனி அலுவலர்கள் அதற்கென்று போடப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தந்த சங்கங்களின் லாப நஷ்டங்களின் விதிகளுக்கேற்ப அதையெல்லாம் பிடித்தம் செய்து, அவர்களுக்கு அந்தந்த நேரங்களில் உதவிகளை வழங்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெசவாளர்களுடைய சலுகைகள் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாகத்தான் வழங்கப்படுகின்றன. அநேக நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றன. இவைகள் எல்லாம் லாப நோக்கோடு இயங்குகின்ற வகையில், இதனுடைய சலுகைகள் நெசவாளர்களுக்குக் கிடைக்கின்ற வகையில் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் 'செக்கிங் இன்ஸ்பெக்டர்கள்' போட்டு ஒவ்வொரு கூட்டுறவுச் சங்கத்தையும் சரியாகச் செயல்படுவதற்கு உத்தரவிடுவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: இந்த நஷ்டங்கள் எல்லாம் இப்போது ஏற்பட்டவையல்ல. நம்முடைய அரசு வந்தபிறகு ஏற்பட்டவை அல்ல. இதெல்லாம் பல ஆண்டுக்காலமாக நஷ்டத்திலே இயங்குகின்றன. ஏறக்குறைய 1475 சங்கங்களில் 764 சங்கங்கள் பல ஆண்டுகாலமாக நஷ்டத்தில் தொடர்ந்து இயங்கி வந்ததை மாண்புமிகு முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இப்போது தனி அலுவலரை நியமித்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கச் சொல்லி ஒரு மாதகாலமாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்.

திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய நல்ல அரசில் நெசவாளர்களுக்கு எந்த அரசும் செய்யாத பல சலுகைகளை நமது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் செய்து வருகிறார்கள். நாங்கள் நெசவாளர்கள் என்று *உண்மைக்குப் புறம்பாகச் சொல்லிக் கொண்டு... (குறுக்கீடு).

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உண்மைக்குப் புறம்பாக என்று மாற்றிக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஏ.கே.சி. சுந்தரவேல்: உண்மைக்குப் புறம்பாகச் சொல்லிக்கொண்டு, நெசவாளர்களுக்குச் சேரவேண்டிய அத்தனை சலுகைகளையும், மற்றவர்கள் அடைந்துவிடுகிறார்கள். இதனால் நெசவாளர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். நெசவாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய சிட்டா நூல், மற்ற நூல் வகைகள், சலுகைகள் நெசவாளர்களுக்குச் சேர்வதில்லை. இதனால் நெசவாளர்களுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்க மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கச்சாத்து என்கிற அந்த பாஸ் புத்தகம் இருந்தால் தான், சிட்டா நூல் முதற்கொண்டு எல்லா சலுகைகளையும் நெசவாளர்கள் அடைய முடியும். இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியில் அப்படி தவறான சலுகைகளை யாரும் பெற்று விடுவது இல்லை. தவறான முறையில் பெற்று விடுவதற்கு இந்த அரசு விடுவது இல்லை. அதை நல்ல முறையில் கண்காணித்து வருகிறது. இந்த பாஸ் புத்தகம் முழுக்க முழுக்க நெசவாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்குத்தான் வழங்கப்படுகிறது. வேறு யாருக்கும் தனிப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கப்படுவது இல்லை. ஆகவே இந்த பாஸ் புத்தகம் இருந்தால்தான் அவர்கள் எல்லாவற்றையும் பெற முடியும். நெசவாளர்களுக்கான சலுகைகளாக இருந்தாலும், சிட்டா நூலாக இருந்தாலும், வீடு கட்டும் திட்டமாக இருந்தாலும், ஒய்வூதியமாக இருந்தாலும், இந்த பாஸ் புத்தகம் இல்லை என்றால் பெற முடியாது. ஆகவே அதிலே முறைகேடு நடப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 294, திரு. வி.கே. சின்னசாமி, மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

1995 ஏப்ரல் 10]

294—

நம்பியூர் பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக்குதல்

*35904—திரு. வி.கே. சின்னசாமி:

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்டம், பவானிசாகர் தொகுதி, நம்பியூர் அரசு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த அரசுக்குக் கோரிக்கை ஏதும் வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது நிறைவேற்றப்படும்?

மாண்புமிகு பேராளியார் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. வி.கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலே நம்பியூர் என்ற பகுதி—மலைய பாளையம், சாவக்கட்டுபாளையம், செம்மம்பாளையம், கூடக்கரை, கடத்தூர், குருமந்தூர் போன்ற எல்லா பகுதிகளிலேயும் உயர்நிலைப் பள்ளி இருந்தாலும்—இந்த நம்பியூரிலே தான் மகளிருக்கு என்று ஒரு உயர்நிலைப் பள்ளி தனியாக இருக்கிறது. சுமார் 5 ஏக்கர் நிலம் அதற்கு இருக்கிறது. ஆயிரக்கணக்கான பெண் குழந்தைகள் அங்கே படித்து வருகிறார்கள். நான் மேலே குறிப்பிட்ட எல்லா ஊர்களிலும் இருக்கிற அத்துணை பெண் குழந்தைகளும் இங்கே வந்துதான் மேல் நிலைப் பள்ளிக் கல்வியை படித்தாக வேண்டும். ஆகவே மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், பெண்களுடைய முன்னேற்றத்திற்கு பயன்படுகிற அளவில் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிற இந்த நன்னாளில், மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்கள், இந்த வருடமே அந்த பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை - நம்பியூரிலே - மேல்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்துவதற்கு மறு பரிசீலனை செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அத்தோடு அந்தப் பள்ளியின் சார்பாக 1. லட்சம் ரூபாயும் அரசுக்கு

[1995 ஏப்ரல் 10]

கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்து, அதை இந்த ஆண்டே செய்ய முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல ஆயிரக்கணக்கான பெண்கள் அந்தப் பள்ளியிலே பயிலவில்லை. 556 பெண்கள் மட்டும்தான் பயிலுகிறார்கள். அந்தப் பள்ளியிலேயிருந்து 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே, அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி இயங்கி வருகிறது. பத்தாம் வகுப்பிலே பயிலுகிறவர்கள் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தும், அரசு நிதி நிலையைப் பொறுத்தும் முன்னுரிமை அடிப்படையிலேயும் தான் பள்ளிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி இருக்கும்போது உயர்நிலைக் குழு அதைப் பரிந்துரை செய்யுமா என்பதையும் அப்படிப் பரிந்துரை செய்தால் அது குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வி.கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கிற பள்ளி அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி. அதிலே இட வசதியும் குறைவு. 2½ ஏக்கர் நிலம் மட்டுமே அந்தப் பள்ளிக்கு இருக்கிறது. மேலும் கட்டிட வசதியைக் கூட விரிவுபடுத்த முடியாத ஒரு சூழ்நிலை அங்கே இருக்கிறது. ஆகவேதான் இந்தப் பகுதி மக்கள் எல்லாம் இந்தப் பள்ளியை உயர்த்தித் தரவேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அது மட்டும் அல்லாமல் நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், மறைந்த இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் அமெரிக்காவிலே உயிருக்கு போராடிய நேரத்திலே, இந்த நம்பியூர் பகுதியிலே என்னை அறிமுகப்படுத்தி வாக்கு கேட்கின்ற நேரத்திலே, இந்த நம்பியூர் பகுதி மக்களை நம்பலாமா என்று கேட்டார்கள். அப்போதே அந்தக் கூட்டத்திலிருந்தவர்கள் எல்லாம் 'அம்மா, தாயே, நீங்கள் எங்களை நம்பலாம், நாங்கள் உங்களுக்குத்தான் வாக்களிப்போம்' என்ற உறுதியையும் தந்தார்கள். அன்று முதல் இன்று வரை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்குத்தான் நம்பிக்கையோடு வாக்களித்து வருகிறார்கள். ஆகவே அந்தப் பகுதி மக்கள் சார்பாக, அந்தப்பகுதியிலே இருக்கிற பெண் குழந்தைகள் சார்பாக மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு இந்த கோரிக்கையை எடுத்து வைத்து நம்பியூர் அரசு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை இந்த ஆண்டே அரசு

1995 ஏப்ரல் 10]

பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்தித் தருமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து அதை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதையும் மீண்டும் மறுபரிசீலனை செய்வார்களா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்துவதற்கான கருத்துரு இதுவரையில் பெறப்படவில்லை. அதை அனுப்புவதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்தால், உயர்நிலைக் குழு அதை பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 295, திரு சிங்கை கோவிந்தராசு, மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

295—

ஒண்டிப்புதூரில் உயர்நிலைப்பள்ளிக்கு ஆய்வுக் கூடம் கட்டுதல்

*38598—**திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு:**

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிங்காநல்லூர் தொகுதி, ஒண்டிப்புதூர் அரசு ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு அறிவியல் ஆய்வுக் கூடம் கட்டித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்போது அரசிடம் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு நல்ல நிதிநிலை அறிக்கையை தந்து, ஏழைகளின் இல்லத்திலும் உள்ளத்திலும் மகிழ்ச்சியை பொங்கவிட்டிருக்கக்கூடிய நமது தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் எல்லாத் துறைகளிலேயும் முன்னேற்றம் அடையும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிற இந்த நேரத்தில், ஏழை எளிய மக்களுக்காக கல்வித் துறைக்கு

1995 ஏப்ரல் 10]

பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்தித் தருமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து அதை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதையும் மீண்டும் மறுபரிசீலனை செய்வார்களா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக உயர்த்துவதற்கான கருத்துரு இதுவரையில் பெறப்படவில்லை. அதை அனுப்புவதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்தால், உயர்நிலைக் குழு அதை பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 295, திரு சிங்கை கோவிந்தராசு, மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

295—

ஒண்டிப்புதூரில் உயர்நிலைப்பள்ளிக்கு ஆய்வுக் கூடம் கட்டுதல்

*38598—**திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு:**

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிங்காநல்லூர் தொகுதி, ஒண்டிப்புதூர் அரசு ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு அறிவியல் ஆய்வுக் கூடம் கட்டித்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்போது அரசிடம் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு நல்ல நிதிநிலை அறிக்கையை தந்து, ஏழைகளின் இல்லத்திலும் உள்ளத்திலும் மகிழ்ச்சியை பொங்கவிட்டிருக்கக்கூடிய நமது தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் எல்லாத் துறைகளிலேயும் முன்னேற்றம் அடையும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிற இந்த நேரத்தில், ஏழை எளிய மக்களுக்காக கல்வித் துறைக்கு

[1995 ஏப்ரல் 10]

அதிக அளவிலே நிதியை ஒதுக்கி சிறப்பாக ஆட்சி நடத்துகிற இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு இந்த ஆய்வுக்கூட அறையை கட்டித்தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிகளிலே ஆய்வுக் கூடங்கள் இருந்தால் தான் அங்கே சிறப்பாக கல்வி தர முடியும் என்று கருதி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்த ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் கேட்டிருந்த தொகையை விட இரண்டு மடங்காக தரவேண்டும் என்று அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அப்படி நிதி தரப்படுகிறபொழுது அரசின் இந்தப் பள்ளியில் ஆய்வுக்கூடம் கட்டுவதற்காக பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

முற்பகல் 10-55

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியில் பல்வேறு தனியார்களுடைய சலுகைகளோடு சுற்றுச்சுவர் கூட கட்டித் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, வரும் நிதி ஆண்டில் இதை உறுதியாக செய்து தர அமைச்சர் இறுதியான நடவடிக்கையை அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரும் ஆண்டில் இந்தப் பள்ளியைப் பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 296, திரு. க. அர்ச்சுனன், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்.

296—

வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் பதிவு செய்த ஊனமுற்றோர் விவரம்

*33233—திரு. க. அர்ச்சுனன்:

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் உடல் ஊனமுற்றோர் எத்தனை பேர் பதிவு செய்துள்ளார்கள்?

[1995 ஏப்ரல் 10]

அதிக அளவிலே நிதியை ஒதுக்கி சிறப்பாக ஆட்சி நடத்துகிற இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு இந்த ஆய்வுக்கூட அறையை கட்டித்தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளிகளிலே ஆய்வுக் கூடங்கள் இருந்தால் தான் அங்கே சிறப்பாக கல்வி தர முடியும் என்று கருதி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்த ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் கேட்டிருந்த தொகையை விட இரண்டு மடங்காக தரவேண்டும் என்று அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அப்படி நிதி தரப்படுகிறபொழுது அரசின் இந்தப் பள்ளியில் ஆய்வுக்கூடம் கட்டுவதற்காக பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

முற்பகல் 10-55

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியில் பல்வேறு தனியார்களுடைய சலுகைகளோடு சுற்றுச்சுவர் கூட கட்டித் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, வரும் நிதி ஆண்டில் இதை உறுதியாக செய்து தர அமைச்சர் இறுதியான நடவடிக்கையை அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரும் ஆண்டில் இந்தப் பள்ளியைப் பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 296, திரு. க. அர்ச்சுனன், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்.

296—

வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் பதிவு செய்த ஊனமுற்றோர் விவரம்

*33233—திரு. க. அர்ச்சுனன்:

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் உடல் ஊனமுற்றோர் எத்தனை பேர் பதிவு செய்துள்ளார்கள்?

1995 ஏப்ரல் 10]

(ஆ) அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பில் முன்னுரிமை ஏதேனும் அளிக்கப்படுகின்றதா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ.எம். பரமசிவன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) 31-12-94 அன்றைய நிலவரப்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் மொத்தம் 46,367 உடல் ஊனமுற்றோர் பதிவு செய்துள்ளார்கள்.

(ஆ) ஆம்.

திரு. க. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவியினுடைய இந்த பொற்கால ஆட்சியில், விதவைகள், ஊனம் உற்றவர்கள், இப்படிப்பட்ட நலிந்த பிரிவினர்களுக்குச் சலுகைகள், முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு அவர்களை உடன் பிறந்தோர் கைவிட்டாலும்கூட, புரட்சித் தலைவி கைவிடமாட்டார் என்ற நம்பிக்கையோடு அவர்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி 46,000 பேர் பதிவு செய்தவர்களில் எத்தனை பேருக்கு, எந்த ஆண்டு பதிவு செய்தவர்கள் வரைக்கும் இப்போது வேலைவாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஏ.எம். பரமசிவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக பார்வை இழந்தவர்கள் 35 நபர்கள், 41 காது கேளாதவர்கள், 777 பிற உறுப்புகள் ஊனம் உற்றவர்கள் ஆக மொத்தம் 853 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக வேலைவாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பதியப் பெற்றவர்களுக்கும், இப்போது வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திருக்கின்றவர்களுக்கும் வித்தியாச சதவிகிதம் குறைவாக இருக்கிற காரணத்தால் இந்த முன்னுரிமை சதவிகிதத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா, தற்போது தனியார் நிறுவனங்கள் எல்லாம், அரசு கூட்டு நிறுவனங்கள் எல்லாம், இவர்களுக்கெல்லாம் வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்தி அதை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக இந்த 46,000 பேர்களுக்கும் உடனடியாக வேலை கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. ஏ.எம். பரமசிவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. க. அர்ச்சுனன் அவர்களுடைய கேள்விக்கு மறுபரிசீலனை செய்யப்படும். இருந்தாலும், 50 பேருக்கு எம்பிளாய்மெண்ட் எக்ச்சேஞ்சு இல்லாமலேயே வேலை அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. பதிவு இல்லாமலேயே சத்துணவிலே வேலை அளிக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 297, திரு. வீ. சுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

297—

சங்கராபரணி ஆற்றின் துறக்கே பாலம் கட்டுதல்

*22418—திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்:

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், கயத்தூர் மற்றும் வெட்டிக்காடு ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், கயத்தூர் மற்றும் வெட்டிக்காடு ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு வேலையை திட்டப்பணி மூலம் செயல்படுத்துவதற்கு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும், தட்டுங்கள் திறக்கப்படும் என்று சொல்கின்ற பைபிளினுடைய வாசகத்திற்கு ஏற்ப, பொற்கால ஆட்சி நடத்திவரும் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் கேட்கும்பொழுது எல்லாம் பரிசீலிக்கப்படும் என்று நமது மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. ஏ.எம். பரமசிவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. க. அர்ச்சுனன் அவர்களுடைய கேள்விக்கு மறுபரிசீலனை செய்யப்படும். இருந்தாலும், 50 பேருக்கு எம்பிளாய்மெண்ட் எக்ச்சேஞ்சு இல்லாமலேயே வேலை அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. பதிவு இல்லாமலேயே சத்துணவிலே வேலை அளிக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 297, திரு. வீ. சுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

297—

சங்கராபரணி ஆற்றின் துறக்கே பாலம் கட்டுதல்

*22418—திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்:

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், கயத்தூர் மற்றும் வெட்டிக்காடு ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், கயத்தூர் மற்றும் வெட்டிக்காடு ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு வேலையை திட்டப்பணி மூலம் செயல்படுத்துவதற்கு பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும், தட்டுங்கள் திறக்கப்படும் என்று சொல்கின்ற பைபிளினுடைய வாசகத்திற்கு ஏற்ப, பொற்கால ஆட்சி நடத்திவரும் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் கேட்கும்பொழுது எல்லாம் பரிசீலிக்கப்படும் என்று நமது மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

1995 ஏப்ரல் 10]

அறிவித்துள்ளார்கள். ஆகவே, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியை அவர்களுடைய பொற்பாதங்களுக்கு சமர்ப்பித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து, இந்த வேலைகள் எப்போது தொடங்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி.எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம்-இராமசாமி பட்டையாட்சியார் மாவட்டம், விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், கயத்தூர் மற்றும் வெட்டிக்காடு கிராமங்களை இணைக்கிற வகையில் வராக நதியின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்று அமைப்பதற்காக சுமார் 20 லட்சம் ரூபாய் வரை செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதய தெய்வம் தமிழகத்தினுடைய நிரந்தர முதல்வர் அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் கேட்காமலேயே, தட்டாமலேயே இந்தப் பணிகள் எல்லாம் ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இன்றைக்கு 27 லட்சம் ரூபாய் செலவுக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தப் பணியினை மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் ஏதாவது ஒன்றின் மூலம் செயல்படுத்துவதற்கு அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த திட்டப் பணிகள் எல்லாம் நடப்பாண்டிலே எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. டி.எம். செல்வகணபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியிருக்கின்ற அந்த கோரிக்கை இன்றைக்கு இருக்கின்ற அந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய நிதிநிலைப்படி இன்றைய மதிப்பீடு சுமார் 20 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலாக இருக்கிற காரணத்தினாலே இங்கே மாவட்ட திட்ட முகமை மூலமாக அந்தப் பணிகளைத் துவக்கலாம் என்ற கருத்துருவை பரிசீலித்து வருகிறது. அந்த அடிப்படையில் இன்றைய காலகட்டத்தில் அதற்கு

[1995 ஏப்ரல் 10]

எவ்வளவு செலவாகும் என்பதையும் மீண்டும் ஆய்வு செய்ய இருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சித் திட்ட முகமை அல்லாமல் இன்றைக்கு பொதுப்பணித்துறையின் மூலமாக ரூரல் ரோடஸ் செக்ஷனுக்கும் இந்தப் பணி பற்றிய கருத்துரு ஆய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. இதையெல்லாம் பெற்ற பிறகுதான் இதிலே முழுமையாக எவ்வளவு மதிப்பீடு என்பதை நிர்ணயம் செய்து பணி துவக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 298, திரு. கே. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 299, திரு. சி. குழந்தைவேலு, மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்.

299—

சித்தன்னவாசலை சுற்றுலா மையமாக்குதல்

*30166—**திரு. சி. குழந்தைவேலு:**

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குளத்தூர் தொகுதி, சித்தன்னவாசலைச் சுற்றுலா மையமாக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான், சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) சித்தன்னவாசல் மாவட்ட உலாத்தலமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மாவட்ட உலாத்தலத் திட்டத்தின் கீழ் சித்தன்னவாசலில் ரூ. 8 இலட்சம் செலவில் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

திரு. சி. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்றைய வரலாறு, மதுரையில் பாண்டிய மன்னனை நீதி கேட்டு வெற்றி கண்டவர் கண்ணகி. இன்றைய வரலாறாம் தமிழகத்தின் நீதிதேவதை, என்றைக்கும் தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வர், நம்முடைய முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் அமைச்சர் அவர்கள்

[1995 ஏப்ரல் 10]

எவ்வளவு செலவாகும் என்பதையும் மீண்டும் ஆய்வு செய்ய இருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சித் திட்ட முகமை அல்லாமல் இன்றைக்கு பொதுப்பணித்துறையின் மூலமாக ரூரல் ரோடஸ் செக்ஷனுக்கும் இந்தப் பணி பற்றிய கருத்துரு ஆய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. இதையெல்லாம் பெற்ற பிறகுதான் இதிலே முழுமையாக எவ்வளவு மதிப்பீடு என்பதை நிர்ணயம் செய்து பணி துவக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 298, திரு. கே. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 299, திரு. சி. குழந்தைவேலு, மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்.

299—

சித்தன்னவாசலை சுற்றுலா மையமாக்குதல்

*30166—**திரு. சி. குழந்தைவேலு:**

மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குளத்தூர் தொகுதி, சித்தன்னவாசலைச் சுற்றுலா மையமாக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான், சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) சித்தன்னவாசல் மாவட்ட உலாத்தலமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மாவட்ட உலாத்தலத் திட்டத்தின் கீழ் சித்தன்னவாசலில் ரூ. 8 இலட்சம் செலவில் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

திரு. சி. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்றைய வரலாறு, மதுரையில் பாண்டிய மன்னனை நீதி கேட்டு வெற்றி கண்டவர் கண்ணகி. இன்றைய வரலாறாம் தமிழகத்தின் நீதிதேவதை, என்றைக்கும் தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வர், நம்முடைய முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் அமைச்சர் அவர்கள்

1995 ஏப்ரல் 10]

சுற்றுலாத்தலம் அமைத்துக் கொடுத்ததற்கு நன்றி கூறி மேலும் அந்த சுற்றுலாத்தலத்தை அழகுபடுத்தும் எண்ணம் ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நமது அன்னை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் சித்தன்னவாசலில் ரூ. 8 இலட்சம் செலவில் பூங்கா, சிறுபாலம், உணவு விடுதி மற்றும் ஓய்வு அறைகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. சி. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சித்தன்னவாசல் ஓவியங்கள், அஜந்தா, எல்லோரா ஓவியங்களுக்கு இணையான சிறப்புமிக்க ஓவியங்கள் ஆகும். இந்தியாவின் பல பகுதிகளில் இருந்தும் வெளிநாட்டில் இருந்தும் சுற்றுலாத்தலத்தை பார்வையிடுவதற்காக, ஓவியங்களைப் பார்வையிடுவதற்காக வருகிறார்கள். வரலாற்று புகழ்மிக்க அந்த ஓவியங்கள் நல்ல முறையில் தொல்பொருள் பாதுகாப்புத் துறையினால் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் அந்தப் பகுதியில் ஒரு நீர்வீழ்ச்சி இயக்கியை இயக்கித்தர ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட உலாத்தலத்திற்குரிய அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் சுற்றுலாத் துறை செய்து கொடுத்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை அரசு நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 300, டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ், மாண்புமிகு சுதர்த் துறை அமைச்சர்.

300—

சுதர்த்துறையின் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்

*35518—**டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்:**

மாண்புமிகு சுதர்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சுதர்த் துறை மூலம் நடத்தப்படும் பருத்தி, பட்டு கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எத்தனை?

1995 ஏப்ரல் 10]

சுற்றுலாத்தலம் அமைத்துக் கொடுத்ததற்கு நன்றி கூறி மேலும் அந்த சுற்றுலாத்தலத்தை அழகுபடுத்தும் எண்ணம் ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நமது அன்னை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் சித்தன்னவாசலில் ரூ. 8 இலட்சம் செலவில் பூங்கா, சிறுபாலம், உணவு விடுதி மற்றும் ஓய்வு அறைகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. சி. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சித்தன்னவாசல் ஓவியங்கள், அஜந்தா, எல்லோரா ஓவியங்களுக்கு இணையான சிறப்புமிக்க ஓவியங்கள் ஆகும். இந்தியாவின் பல பகுதிகளில் இருந்தும் வெளிநாட்டில் இருந்தும் சுற்றுலாத்தலத்தை பார்வையிடுவதற்காக, ஓவியங்களைப் பார்வையிடுவதற்காக வருகிறார்கள். வரலாற்று புகழ்மிக்க அந்த ஓவியங்கள் நல்ல முறையில் தொல்பொருள் பாதுகாப்புத் துறையினால் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் அந்தப் பகுதியில் ஒரு நீர்வீழ்ச்சி இயக்கியை இயக்கித்தர ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். நாகூர் மீரான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட உலாத்தலத்திற்குரிய அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் சுற்றுலாத் துறை செய்து கொடுத்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை அரசு நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 300, டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ், மாண்புமிகு சுதர்த் துறை அமைச்சர்.

300—

சுதர்த்துறையின் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்

*35518—**டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்:**

மாண்புமிகு சுதர்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சுதர்த் துறை மூலம் நடத்தப்படும் பருத்தி, பட்டு கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் எத்தனை?

[1995 ஏப்ரல் 10]

(ஆ) இவற்றால் அரசுக்கு ஆண்டு தோறும் கிடைக்கும் வருமானம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி, கதர்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கதர் வாரியத்தின் மூலம் 7 கதர் பருத்தி கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், ஒரு கதர் பட்டு கூட்டுறவுச் சங்கமும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) இதன் மூலம் வாரியத்திற்கு எந்தவிதமான வருமானமும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில்தான் பல்வேறு ஆட்சிக் காலங்களில் எல்லாம் தூசி படிந்து கிடப்பில் கிடந்த திட்டங்களை இன்றையதினம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நிறைவேற்றி வருகின்ற நல்ல சூழ்நிலையை, இன்றையதினம் இந்தியாவிற்கே முன்னோடித் திட்டங்கள் பலவற்றை செய்து வழி நடத்திக் கொண்டிருப்பதை நாம் காண்கின்றோம். இன்று பிற்படுத்தப்பட்ட மாவட்டமான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கதர்த் துறை மூலம் 7 பருத்தி கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் ஒரு பட்டு கூட்டுறவுச் சங்கமும் இருந்தாலும் இதன் மூலம் அரசின் பதிவு பெற்று திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு என்னென்ன சிறப்புத் திட்டங்களை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியத்தின் மூலம் பதிவு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட பம்பாயில் இருக்கக்கூடிய கதர் கிராம ஆணையத்தினுடைய ஒப்புதலை அவர்கள் பெற்றிருந்தால்தான் அந்த கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலே உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அந்த பருத்தி மற்றும் பட்டுகளுக்குரிய தள்ளுபடி போன்ற சலுகைகள் கிடைக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. உங்களுக்குத்தான் தெரியுமே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்

1995 ஏப்ரல் 10]

அனைவருக்குமே தெரியுமே, வடக்கே சென்றால் வருவதற்கு எதுவுமே காலதாமதம் ஆகும் என்பது. ஆகவேதான் பம்பாய் கதர் கிராமத் தொழில் ஆணையத்திற்கு நாங்கள் பரிந்துரை செய்து மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டது. இன்னும் அவர்களுடைய ஒப்புதல் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. அவர்களுடைய ஒப்புதலைப் பெற்ற பிறகு அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் முறையாக செயல்படத் தொடங்கும், அதன் மூலம் வாரியத்திற்கு வருமானம் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-05)

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் இந்த பருத்தி மற்றும் பட்டு கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்காக கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு அவைகள் சரியாக செயல்படாத சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன. அவ்வாறு இருக்கின்ற அந்த கூட்டுறவுச் சங்கங்களுடைய கட்டிடங்களை பிற காரியங்களுக்காவது பயன்படுத்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து அதைச் செயல்படுத்திக் காட்டுவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய ஏழை, எளிய மக்களுக்காக, வறுமைக் கோட்டுக்குக் கீழே இருக்கக்கூடிய தாழ்த்தப்பட்ட பெண்களுக்காக தாட்கோ நிதி உதவியோடு, அவர்களுடைய உறுதுணையோடு இந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. ஆகவே, எந்த ஒரு நோக்கத்தோடு அந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகிறதோ அந்த நோக்கத்திற்காக அந்த வாரியம் அதைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று தாட்கோ நிறுவனத்தினுடைய ஒப்புதலைப் பெற்று இருக்கிறோம். ஆகவே, அதை இவ்வாறான திட்டங்களுக்கு பயன்படுத்தவில்லை என்று சொன்னால் அவர்கள் அதை திரும்பப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏற்கனவே நாங்கள் ஒப்புதல் தந்து இருக்கிறோம். ஆகவே வேறு திட்டங்களுக்கு அதைப் பயன்படுத்துவதற்கு வாய்ப்புகள் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய மாவட்டத்தில் ஏதாவது அப்படி இருக்குமானால் அவர் அதை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்களானால் அதை தாட்கோவினருடைய ஆலோசனைப்படி வேறு ஒரு திட்டத்திற்கு பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

281—

மண்ணச்சநல்லூரில் சார்நிலைக் கருவூலம் அமைத்தல்

*35642—திரு. எம். தங்கவேல்:

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முசிறி தொகுதி, மண்ணச்சநல்லூரில் ஒரு சார்நிலைக் கருவூலம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது அமைக்கப்படும்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): திருச்சி மாவட்டம், மண்ணச்சநல்லூரில் புதிய சார்நிலைக் கருவூலம் துவக்குவது குறித்த செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் தற்போது இல்லை.

286—

புலியனூரில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல்

*38104—திரு. சா. பன்னீர்செல்வம்:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திண்டிவனம் வட்டம், புலியனூர் கிராமத்திற்கு ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

திண்டிவனம் வட்டம், புலியனூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் ஏதும் இல்லை.

[1995 ஏப்ரல் 10]

281—

மண்ணச்சநல்லூரில் சார்நிலைக் கருவூலம் அமைத்தல்

*35642—திரு. எம். தங்கவேல்:

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முசிறி தொகுதி, மண்ணச்சநல்லூரில் ஒரு சார்நிலைக் கருவூலம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது அமைக்கப்படும்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): திருச்சி மாவட்டம், மண்ணச்சநல்லூரில் புதிய சார்நிலைக் கருவூலம் துவக்குவது குறித்த செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் தற்போது இல்லை.

286—

புலியனூரில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல்

*38104—திரு. சா. பன்னீர்செல்வம்:

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திண்டிவனம் வட்டம், புலியனூர் கிராமத்திற்கு ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

திண்டிவனம் வட்டம், புலியனூர் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் ஏதும் இல்லை.

1995 ஏப்ரல் 10]

288—

விளாத்துறையில் நீரேற்றுப் பாசனத் திட்டம்

*20435—திரு. மா. சுந்தரதாஸ்:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் விளாத்துறை நீரேற்றுப் பாசனத் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

விளாத்துறை நீரேற்றுப் பாசனத் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

298—

ஓடைக்காட்டுபுதாரில் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக்குதல்

*19984—திரு. கே. கந்தசாமி:

மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், பச்சைமலை ஓடைக்காட்டுபுதாரில் உள்ள ஆதிதிராவிடர் உறைவிட நடுநிலைப்பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): நிதி வசதி மற்றும் இட வசதிக்கேற்ப வரும் ஆண்டுகளில் சேலம் மாவட்டம் பச்சைமலை ஓடைக்காட்டுப்புதாரிலுள்ள அரசு பழங்குடியினர் உண்டு உறைவிட நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாக நிலை உயர்த்துவது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

ராஜினாமா செய்வதாகத் தெரிவித்த சில காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வந்திருப்பது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையில் இரண்டு ஆண்டு காலமாக—பேரவைத் தலைவர் அவர்களால்—ஜனநாயக முறையில் இங்கே அங்கத்தினர்கள் செயல்பட முடியவில்லை என்று சொன்னார்கள். எந்தத் தலைவரைக் கேட்டு சொல்லுவது என்று அவர்களுக்குப் புரியவில்லை. இப்போது வட நாட்டில் இருக்கிறவரைப் போய் கேட்டு வருகிறோம் என்று சொன்னார்கள். ராஜினாமா செய்கிறோம் என்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது வேண்டாம். இது ஜனநாயக முறைப்படி நடக்கிறது என்பது ஊர், உலகத்திற்கு எல்லோருக்கும் தெரியும்.

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதாவது இங்கே ஜனநாயகம் இருக்கிறது என்று வந்திருக்கிறார்களா; அல்லது எதை நம்பி இங்கே வந்திருக்கிறார்கள் என்று நான் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

1995 ஏப்ரல் 10]

3. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

நாகப்பட்டினம் கடல் பகுதியில் 19 மீனவர்கள் காணாமல் போனது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 6-ஆம் தேதி, நாகப்பட்டினத்தில் 19 மீனவர்கள் காணாமல் போனது குறித்து தங்களிடம் ஒத்திவைப்பு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அது பற்றி முழு விவரம் வந்தவுடன் நான் எடுக்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முழுத்தகவல் பெற்று இருப்பதாகத் தெரிவிக்கிறார்கள். நாகப்பட்டினம் அருகே மீனவர்கள் பலர் காணாமல் போனது பற்றிய பிரச்சினையை இந்த அவையில் எழுப்ப சென்ற வெள்ளிக்கிழமை என்னுடைய அனுமதியைக் கேட்டு இருந்தீர்கள். நானும் முழுவிவரம் கிடைத்தவுடன் அனுமதிக்கிறேன் என்று சொல்லியிருந்தேன். சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக அதை எழுப்பலாம். அந்தத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரை அடுத்து அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தாமரைக்கனி அவர்களும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆக 3 பேரும் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். திரு. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினத்தில் 3-4-1995 விடியற்காலையில் அக்கரைப் பேட்டையிலிருந்து கிளம்பி தென் கிழக்கே சென்று கோடியக்கரை ஒளிவிளக்குக்கு தென் கிழக்கே 5½ பாகத்தில் வலை விரித்து மீன் பிடித்துக்கொண்டிருந்தனர்; செவ்வாய்க்கிழமை மாலை 5-30 மணி அளவில் அந்தப் பகுதிக்கு ஒரு பிளாஸ்டிக் படகு வந்தது. அந்த படகில் அடையாளம் தெரியாத மனிதர்கள், ஆயுதங்களோடு அந்தப் பகுதிக்கு வந்து தொழில் செய்து கொண்டிருந்த 4 படகுகளில் இருந்தவர்களை கட்டி இழுத்துச் சென்று உள்ளனர். அவர்களை விரைவாக கண்டுபிடிப்பதற்காக இது குறித்து அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தத் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர், திரு. ஆர். கோடிமாரி.

திரு. ஆர். கோடிமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 3-4-1995 அன்று நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திலிருந்து 4 விசைப் படகுகள் மீன் பிடிக்கச் சென்றன. இதுநாள்வரை கரைக்கு அவர்கள் திரும்பாதது குறித்து மாண்புமிகு மீனளத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஸ்பெசல் மென்சனில் உங்களுடைய பெயரைச் சேர்க்கச் சொல்லியிருக்கிறேன், உட்காருங்கள், மாண்புமிகு மீனளத்துறை அமைச்சர்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம் மீன் பிடித்துறைமுகத்திலிருந்து அக்கரைப்பேட்டை கிராமத்தைச் சேர்ந்த மீனவர்கள் 50 பேர் விசைப் படகில் கோடியக்கரை நார்த் ஈஸ்டு அதாவது வட கிழக்குக்கு அருகே மீன் பிடித்துக்கொண்டிருந்தபோது அடையாளம் தெரியாத நபர்களால் படகுடன் மீனவர்கள் கடத்திச் செல்லப்பட்டதாக தகவல் கிடைத்தது. ஏறக்குறைய 4 விசைப்படகுகளுடன் 19 மீனவர்கள் கடத்திச் செல்லப்பட்டதாக அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் கிடைத்தது. இந்தத் தகவல் கிடைத்தவுடன் போர்க்கால அடிப்படையில் நம்முடைய ஆற்றல்மிக்க இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உடனடியாக விரைந்து என்னென்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமோ அவ்வளவு நடவடிக்கைகளையும் உடனடியாகப் போர்க்கால அடிப்படையிலே எடுக்கவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டார்கள். அவருடைய உத்தரவை ஏற்று கடலோர காவல் படைக்கு தகவல் கொடுக்கப்பட்டது. அதுமட்டுமல்லாமல் கடலிலே அந்த வழியாகச் செல்லுகின்ற கப்பல்களுக்கெல்லாம் தகவல் தரப்பட்டது. அதுமட்டுமல்லாமல் அவர்களுடைய வேர் அபௌட்ஸ், அவர்கள் எங்கே இருக்கின்றார்கள் என்று தெரியாத காரணத்தினால் ஹெலிகாப்டர் மூலமாகத் தேடுவதற்குக்கூட உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டது. கடைசியாக, நம்முடைய

1995 ஏப்ரல் 10]

[திரு. டி. ஜெயகுமார்]

பொதுத் துறையினுடைய செயலர் அவர்களும், கால்நடைப் பராமரிப்பு மற்றும் மீன்வளத் துறைச் செயலர் அவர்களும், ஆணையர் அவர்களும் இலங்கையிலுள்ள இந்தியன் ஹை-கமிஷனர் திரு. நரேஷ்வர் தயாள் அவர்களோடு தொடர்பு கொண்டதிலே-- அதுமட்டுமல்லாமல் இந்திய ஹை-கமிஷனர் அவர்கள் இலங்கையிலுள்ள திரு. ரமேஷ், செகண்ட் செக்ரட்டரி அவர்களோடு தொடர்பு கொண்டதிலே-- தற்போது இலங்கை கடற்படையினருடைய பாதுகாப்பிலே, அந்த 19 மீனவர்களும் பத்திரமாக இருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. இன்னும் 2 நாட்களிலே அவர்கள் தாயகம் திரும்பி விடுவார்கள் என்ற செய்தியை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

4. ஒழுங்குப் பிரச்சினை

உறுப்பினர் திரு. ச. அழகிரி 29-3-1995 அன்று அவையில் தெரிவித்த ஒரு கருத்து குறித்து

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்?

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தேசப் பிதா மகாத்மா காந்தி அவர்களைப் பற்றியும், ஜவகர்லால் நேரு அவர்களைப் பற்றியும் இங்கே அவதூறாக காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அழகிரி அவர்கள் பேசினார்கள். மகாத்மா காந்தி அவர்களும், ஜவகர்லால் நேரு அவர்களும் காங்கிரஸ் கட்சிக்கு மட்டும் சொந்தமானவர்கள் அல்ல. தேசப் பிதா இந்தியாவிற்கே சொந்தமானவர். (குறுக்கீடு) அந்த விஷயம் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அழகிரி பேசியதற்கு இதுவரையில் மன்னிப்பு கேட்கவில்லை. அவர் வருத்தமும் தெரிவிக்கவில்லை. அவர் வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டும்; மன்னிப்பு கேட்க வேண்டுமென்று நாங்கள் பலமுறை கோரியும்கூட அந்த உறுப்பினர் அதைச் செய்யாத காரணத்தினால்... (குறுக்கீடு)

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

1995 ஏப்ரல் 10]

[திரு. டி. ஜெயகுமார்]

பொதுத் துறையினுடைய செயலர் அவர்களும், கால்நடைப் பராமரிப்பு மற்றும் மீன்வளத் துறைச் செயலர் அவர்களும், ஆணையர் அவர்களும் இலங்கையிலுள்ள இந்தியன் ஹை-கமிஷனர் திரு. நரேஷ்வர் தயாள் அவர்களோடு தொடர்பு கொண்டதிலே-- அதுமட்டுமல்லாமல் இந்திய ஹை-கமிஷனர் அவர்கள் இலங்கையிலுள்ள திரு. ரமேஷ், செகண்ட் செக்ரட்டரி அவர்களோடு தொடர்பு கொண்டதிலே-- தற்போது இலங்கை கடற்படையினருடைய பாதுகாப்பிலே, அந்த 19 மீனவர்களும் பத்திரமாக இருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. இன்னும் 2 நாட்களிலே அவர்கள் தாயகம் திரும்பி விடுவார்கள் என்ற செய்தியை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

4. ஒழுங்குப் பிரச்சினை

உறுப்பினர் திரு. ச. அழகிரி 29-3-1995 அன்று அவையில் தெரிவித்த ஒரு கருத்து குறித்து

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்?

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தேசப் பிதா மகாத்மா காந்தி அவர்களைப் பற்றியும், ஜவகர்லால் நேரு அவர்களைப் பற்றியும் இங்கே அவதூறாக காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அழகிரி அவர்கள் பேசினார்கள். மகாத்மா காந்தி அவர்களும், ஜவகர்லால் நேரு அவர்களும் காங்கிரஸ் கட்சிக்கு மட்டும் சொந்தமானவர்கள் அல்ல. தேசப் பிதா இந்தியாவிற்கே சொந்தமானவர். (குறுக்கீடு) அந்த விஷயம் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அழகிரி பேசியதற்கு இதுவரையில் மன்னிப்பு கேட்கவில்லை. அவர் வருத்தமும் தெரிவிக்கவில்லை. அவர் வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டும்; மன்னிப்பு கேட்க வேண்டுமென்று நாங்கள் பலமுறை கோரியும்கூட அந்த உறுப்பினர் அதைச் செய்யாத காரணத்தினால்... (குறுக்கீடு)

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜேந்திரன், திரு. சிங்காரம் பேசி முடிக்கட்டும், பிறகு உங்களுக்கு பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டருக்கு அனுமதி தருகிறேன். உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: நான் பேசிக்கொண்டு இருக்கும்போது, அவர் எப்படி பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் எழுப்பலாம்? He has no business to raise point of order. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜேந்திரன், திரு. சிங்காரம் பேசி முடித்து விட்டட்டும். அவர் பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு உங்களுக்கு அனுமதி தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. சிங்காரம் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டரில் பேச ஆரம்பிக்கும்போதே நீங்கள் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் கேட்கிறீர்களே, உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அழகிரி அவர்கள் மன்னிப்பு கேட்க வேண்டும். மகாத்மா காந்தி இந்த நாட்டிற்கு சுதந்திரம் வாங்கிக் கொடுத்தவர். (குறுக்கீடு)

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜேந்திரன், என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்? (குறுக்கீடு) திரு. சிங்காரம், உட்காருங்கள்.

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்றொரு உறுப்பினரின் மீது ஒரு குற்றச்சாட்டையோ அல்லது அவர் பேசியதைப்பற்றி மீண்டும் பேச வேண்டுமென்பதற்கோ உங்கள் மூலமாக முன்பாகவே அவருக்கு அட்வான்சாக நோட்டீஸ் தரப்பட வேண்டுமென்று ஒரு விதி இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே, திரு. சிங்காரம் அவர்கள் இந்த அவையில் கேட்டு, சம்பந்தப்பட்ட உறுப்பினர் வந்த உடன் நீங்கள் அதுபற்றிக் கேட்கலாம் என்று நான் ஏற்கெனவே சொல்லி இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இந்த அவையிலேயே முன்னர் ஒருநாள் இதைப்பற்றி எழுப்பியதற்கு, இந்தப் பிரச்சினையை அந்த உறுப்பினர் அவையில் இருக்கும்போது கேட்டால் அதற்கு விளக்கம் கிடைக்கும் என்று நான் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) அந்த உறுப்பினர் வந்தவுடன் நீங்கள் இதைப்பற்றி எழுப்பலாம் என்று நான் அவரிடம்

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

அன்றைக்கே சொல்லி இருக்கிறேன். அதைப்போல, அவர் இன்றைக்கு அதுபற்றி எழுப்புகிறார். (குறுக்கீடு) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) இந்த அவையில் பேசப்பட்ட பிரச்சினை குறித்து திரு. சிங்காரம் பேசுகிறபோது (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் நான் அதுகுறித்து-- என்ன சொல்கிறேன் என்று கேட்டால்தானே உங்களுக்குப் புரியும்-- (குறுக்கீடு) ஏற்கெனவே பேசப்பட்ட ஒரு குறிப்புக்கு அவர் வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டும் அல்லது மன்னிப்பு கேட்க வேண்டும் என்று அவர் கேட்கிறார். அதை நான் வற்புறுத்த முடியாது. (குறுக்கீடு) அதை வற்புறுத்த முடியாது என்று நான் அவரிடம் ஏற்கெனவே சொல்லி இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதை எக்ஸ்புஞ்ச் பண்ண வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அவர் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் பேசியதைப் பற்றி, திரும்பவும் திரு. சிங்காரம் அதைப்பற்றி எழுப்ப வேண்டுமென்றார். அதற்கு, அந்த உறுப்பினர் வந்தவுடன் இதைப்பற்றி எழுப்பலாம் என்று நான் சொல்லி இருக்கிறேன். ஆகவே, இப்போது திரு. சிங்காரம் அதைப்பற்றி எழுப்புகிறார். (குறுக்கீடு) ஏற்கெனவே இது இந்த அவையில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினை. (குறுக்கீடு) அவர் பேசி முடித்து விட்டதும். (குறுக்கீடு) அவர் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் எழுப்ப வேண்டுமென்றார், அதனால் அனுமதித்தேன். அவர் பேசி முடித்து விட்டதும். (குறுக்கீடு) திரு. சிங்காரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகாத்மா காந்தி அவர்கள் இந்த நாட்டிற்கு சுதந்திரம் வாங்கிக் கொடுத்த காரணத்தினாலேதான்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிங்காரம், அதைப்பற்றி நீங்கள் அதிகமாகப் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடு) நீங்கள், திரு. அழகிரி பேசிய பேச்சுக்கு அவர் வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டீர்கள். அதைப்பற்றி அவர் வந்தபிறகு கேளுங்கள் என்று சொல்லி விட்டேன். இப்போது நீங்கள் அதைப்பற்றி மட்டும் கேட்கலாம். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-15

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அழகிரி அவர்கள் மன்னிப்புக் கேட்க வேண்டும் அல்லது வருத்தம் தெரிவிக்க வேண்டும். ஆனால், அவர் வருத்தமும் தெரிவிக்காமல் மன்னிப்பும் கேட்காமல் இருக்கின்றார். அதே நேரத்தில் எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் இங்கே அதைப் பார்த்துக்

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

கொண்டிருக்கிறார்; தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டித் தலைவரும் இங்கே அதைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார் என்று சொன்னால், மகாத்மா காந்தியைப் பற்றியும், நேருவைப் பற்றியும் (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி. திரு. அழகிரி (கூச்சல்-குழப்பம்)

திரு. ஆர். சிங்காரம்: அழகிரி அவர்கள் மன்னிப்புக் கேட்க வேண்டும். மன்னிப்புக் கேட்கும் வரையில் நாங்கள் ஓய...(கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அழகிரி, நீங்கள் வருத்தம் தெரிவிப்பதாக இருந்தால் தெரிவிக்கலாம். (கூச்சல்-குழப்பம்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

*திரு. எஸ்.ஆர். பாலகப்ரமணியன்: அன்றையதினம் அழகிரி அவர்கள் பேசியபோது அவதூறாக எதையும் சொல்லவில்லை. ஒப்பீடு ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அதுவும்கூட இந்த அவையில் தேச பிதா மகாத்மா காந்தியடிகளை, இந்தத் தேசத்தினுடைய, நவீன இந்தியாவினுடைய சிறப்பியாக விளங்கிய ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களுடைய பெயரையும் சர்ச்சைக்கு உரிய பொருளாக இங்கே விவாதிக்க வேண்டாம், அதை நிறுத்தி விடுவோம் என்று அவை முன்னவர் அவர்கள் கூற, அதை நான் அப்படியே ஏற்றுக்கொண்டு அதோடு அதற்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து விடவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொண்டேன்.

இரண்டாவது, மீண்டும் மீண்டும் அவதூறாகப் பேசினார் என்று சொல்லுவது ஒரு தவறான குற்றச்சாட்டு. அப்படிச் சொல்வதுதான் அவதூறு, மிகப்பெரிய அவதூறு. அந்த மாதிரி எதுவுமே சொல்லவில்லை என்பது ஒன்று. மகாத்மா காந்தியடிகளைப்பற்றி திரு. அழகிரி அல்ல, யார் தவறாகப் பேசினாலும் அவர்கள் சார்பிலே நான் மன்னிப்புக் கேட்கத் தயாராக இருக்கிறேன். மகாத்மா காந்தியாக இருந்தாலும் சரி, பண்டித ஜவஹர்லால் நேருவாக இருந்தாலும் சரி, காங்கிரஸ் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த எந்தப் பெரிய தலைவர்களுடைய பெயரும் சர்ச்சைக்குரிய பொருளாக அல்லது அவதூறாக யார் சொன்னாலும் அவர்கள் மன்னிப்புக் கேட்காவிட்டால் நான் நிச்சயமாக இந்த அவையின் முன்னாலே வந்து மன்னிப்புக் கேட்க ஒருபோதும் தயங்க மாட்டேன். ஆனால், அன்றையதினம் அவதூறாகப் பேசினார் என்பதற்காக அந்தச் சர்ச்சையை நிறுத்தி விடுவோம் என்று சொல்லவில்லை; சர்ச்சைக்குரிய பொருளாக அது மாறக்கூடாது என்று

1995 ஏப்ரல் 10] [திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

அவைமுன்னவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதையே நானும் குறிப்பிட்டு நீங்கள் ஏற்றுக் கொண்டு விட்டீர்கள். பிறகு மீண்டும் அந்தப் பிரச்சினையை இங்கே எழுப்புவது வேறு ஏதோ திசை திருப்ப வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு செய்யப்படுகிறதே தவிர, திரு. அழகிரி அன்றையதினம் அவதூறாகப் பேசினார் என்பது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட முடியாத கற்பனையான ஒரு கட்டுக்கதை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிங்காரம், உட்காருங்கள். நீங்கள் கேட்டீர்கள், சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேச்சை முடித்துக் கொள்ளலாம். திரு. சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: நான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறபொழுது எனக்கு முன்னே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஈஸ்வரன் அவர்கள், ** சொல்கிறார். (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை விட்டு விடுவோம். அவ்வாறு பேசியிருந்தால் கண்டிக்கத்தக்கது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேச்சை முடித்து விடலாம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் அன்றே இதைச் சர்ச்சைக்குரிய பொருளாக ஆக்க வேண்டாமென்று சொன்னதன் மூலமாக, தவறு இழைத்து இருக்கிறார் என்று தான் பொருள். அவர் பேசிய பேச்சு அத்தனையும் அவைக்குறிப்பிலே இருக்கிறது. அதை நீங்கள் படியுங்கள். அவர்கள் கேட்கட்டும். அதில் தவறு இல்லாவிட்டால் நான் மன்னிப்புக் கேட்கத் தயார்; தவறு இருந்தால் அவரும், அவரை ஆதரிக்கின்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவரும், அவர்களை ஆதரிக்கின்ற தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் தலைவர் அவர்களும் மன்னிப்புக் கேட்கத் தயாரா என்று மட்டும் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர்கள் மன்னிப்புக் கேட்பது, கேட்காதது அவர்களைப் பொறுத்தது. மன்னிப்புக் கேட்டுத் தான் தீர வேண்டுமென்று நான் வற்புறுத்த முடியாது. ஆனால் நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல அன்றையதினம் எழுப்பப்பட்ட வேறு ஒரு பிரச்சினைக்கு அவர் உதாரணமாக மகாத்மா காந்தியடிகளையும், ஐவஹர்லால் நேரு அவர்களையும் இழுத்தது தவறான கூற்றுத்தான் என்பதை ஏற்கெனவே நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அவசரப்பொது

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு. (குறுக்கீடு) அது அவர்களைப் பொறுத்தது. நான் வற்புறுத்த முடியாது. தவறானதுதான். அன்றைக்கு அவர்கள் பேசியது தவறானதுதான் என்று நான் சொல்லிவிட்டேன். மன்னிப்புக் கேட்பதும், கேட்காததும் அவர்களைப் பொறுத்தது. (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். சிங்காரம்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** முடியாது. அதெல்லாம் தவறு. கண்டிக்கத்தக்கது. (குறுக்கீடு) கண்டிக்கத்தக்கது. அதெல்லாம் வேண்டாம். (கூச்சல்-குழப்பம்) வேண்டாம். ** இங்கே இடமில்லை. (கூச்சல்-குழப்பம்) திரு. ஈஸ்வரன், இதெல்லாம் சரியில்லை. அதெல்லாம் அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. **இங்கே இருக்கக் கூடாது.

திரு. ச. அழகிரி: இருக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) இருக்கலாம் என்று நீங்கள் சொல்லலாம். நான் அனுமதிக்கவில்லை. அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்குகிறேன். ஆனால் திரு. அழகிரி அன்றைக்குப் பேசிய கூற்று தவறு என்பதை நான் சொல்லித்தான் ஆக வேண்டும்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: ஓய மாட்டோம், ஒழிய மாட்டோம். மன்னிப்புக் கேட்கின்ற வரையில் ஓய மாட்டோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

5. கவன ஈர்ப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. இரா. அப்பு நடேசன், இருக்கையில் இல்லை. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். அடுத்ததற்குப் போய் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) அடுத்த பிரச்சினைக்குப் போய் ஆகிவிட்டது. உட்காருங்கள்.

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு. (குறுக்கீடு) அது அவர்களைப் பொறுத்தது. நான் வற்புறுத்த முடியாது. தவறானதுதான். அன்றைக்கு அவர்கள் பேசியது தவறானதுதான் என்று நான் சொல்லிவிட்டேன். மன்னிப்புக் கேட்பதும், கேட்காததும் அவர்களைப் பொறுத்தது. (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். சிங்காரம்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** முடியாது. அதெல்லாம் தவறு. கண்டிக்கத்தக்கது. (குறுக்கீடு) கண்டிக்கத்தக்கது. அதெல்லாம் வேண்டாம். (கூச்சல்-குழப்பம்) வேண்டாம். ** இங்கே இடமில்லை. (கூச்சல்-குழப்பம்) திரு. ஈஸ்வரன், இதெல்லாம் சரியில்லை. அதெல்லாம் அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. **இங்கே இருக்கக் கூடாது.

திரு. ச. அழகிரி: இருக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) இருக்கலாம் என்று நீங்கள் சொல்லலாம். நான் அனுமதிக்கவில்லை. அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்குகிறேன். ஆனால் திரு. அழகிரி அன்றைக்குப் பேசிய கூற்று தவறு என்பதை நான் சொல்லித்தான் ஆக வேண்டும்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: ஓய மாட்டோம், ஒழிய மாட்டோம். மன்னிப்புக் கேட்கின்ற வரையில் ஓய மாட்டோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

5. கவன ஈர்ப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. இரா. அப்பு நடேசன், இருக்கையில் இல்லை. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். அடுத்ததற்குப் போய் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) அடுத்த பிரச்சினைக்குப் போய் ஆகிவிட்டது. உட்காருங்கள்.

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

1995 ஏப்ரல் 10]

கல்வராயன் மலைவாழ் மக்கள் மின்விநியோகமின்மையால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. சி. இராமசுவாமி அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. சி. இராமசுவாமி.

(முற்பகல் 11-20)

***திரு. சி. இராமசுவாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கல்வராயன் மலையில் கடந்த மூன்று மாதங்களாக மின் விநியோகம் இல்லாமல் தெரு விளக்குகள் எரியாமல் மலைவாழ் மக்கள் அவதிப்படுவது குறித்த” அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

கல்வராயன் மலைப்பகுதியில் உள்ள 104 கிராமங்களில் 29 கிராமங்களுக்கு சூரியசக்தி தெருவிளக்குகளும், 8 கிராமங்களுக்கு டீசல் மின்சாரம் மூலம் தெரு விளக்குகளும் மீதமுள்ள 67 கிராமங்களுக்கு மரபுவழி மின்சார தெருவிளக்குகளும் (Street lights by Conventional electrification) போடப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட அனைத்துவிதத் தெருவிளக்குகளும் சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சியால் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

மரபுவழி மின்சாரம் வழங்கப்படும் 67 கிராமங்களுக்கும் சங்கராபுரம் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. சில நேரங்களில் தவிர்க்க முடியாத காரணங்களினால், சிறிது நேரத்திற்கு ஏற்படும் மின்தடையும் உடனுக்குடன் நிவர்த்தி செய்யப்படுகிறது. மற்ற நேரங்களில் தங்குதடையின்றி மின்சாரம் சீராக விநியோகம் செய்யப்படுகிறது.

மேலும் பழுதுபட்டு எரியாமல் உள்ள தெருவிளக்குகளை எரியவைப்பதற்கு தேவையான பல்புகள், சோக்குகள், ஸ்டார்டர்கள் போன்றவற்றை ஊராட்சி அலுவலர் கொடுத்தவுடன், மின்வாரியம் அந்த தெருவிளக்குகள் எரிய ஆவன செய்யும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

திரு. சி. இராமசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்தேன். 67 கிராமங்களுக்கு மரபுவழி மின் இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த 3 மாத காலமாக மின்சார சப்ளை இல்லாமல் புதுப்பட்டு, புதுப்பாலைப்பட்டு, கள்ளிப்பட்டு, தும்பை, பாச்சேரி, மோட்டாம்பட்டி, இன்னாடு, சேராபட்டு, கரியாலூர் போன்ற பகுதிகள் மின்சாரம் இல்லாமல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. அங்கே தெருவிளக்குகள் எரியவில்லை. எனவே, மேற்கண்ட கிராமங்களுக்கு மின் விநியோகம் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ்.எம். கிருஷ்ணன்: A small clarification.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதிலே உங்களுக்கு கிளாரிபிகேஷன் வராது. இது கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வராயன் மலைப்பகுதியிலுள்ள 104 கிராமங்களில் 29 கிராமங்களுக்கு சூரியசக்தி தெருவிளக்குகளும், 8 கிராமங்களுக்கு டீசல் மின்சாரம் மூலம் தெருவிளக்குகளும், மீதமுள்ள 67 கிராமங்களுக்கு மரபுவழி மின்சார தெருவிளக்குகளும், (Street lights by Conventional electrification) என்ற முறையில் போடப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட அனைத்து தெருவிளக்குகளும் சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சியால் பராமரிக்கப்படுகின்றன. மரபுவழி மின்சாரம் வழங்கப்படும் 67 கிராமங்களுக்கும் சங்கராபுரம் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. சிலநேரங்களில் தவிர்க்க முடியாத காரணங்களினால் மலைப்பகுதியாக இருக்கின்றபோது, மின்சாரத் தடை ஏற்படுகின்றது. அப்படி ஏற்படுகின்ற நேரத்தில் மின்சார வாரியம் அந்தப் பகுதியிலே உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து அதை நிவர்த்தி செய்திருக்கிறது. மற்ற நேரங்களில் மின்சாரம் தடையின்றி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் வருகின்றபோது நம்முடைய மின்சார வாரிய அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்படுகிறது. உடனடியாக மலைப்பகுதிகளிலே விரைந்து சென்று மின் இணைப்பை ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்று அரசின் சார்பிலே அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சி. இராமசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வராயன் மலைப் பகுதிக்கு, சங்கராபுரம் மின் இணைப்பு, ஈரோடு கிரிட்டிலிருந்து கொடுக்கப்படுவதாக கூறுகிறார்கள். ஆனால், ஈரோடு கிரிட்டினுடைய ஸ்விட்ச் கன்ட்ரோல் இராமகுண்டத்தில் இருப்பதாகச்

1995 ஏப்ரல் 10] [திரு. சி. இராமசுவாமி]

சொல்கிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகின்ற மின்சாரம், அதாவது எண்ணூர், கல்பாக்கம், ஆழியாறு, தும்பா, மேட்டூர், நெய்வேலி ஆகிய இடங்களில் உற்பத்தி செய்கிற மின்சாரத்தை இராமகுண்டம் கிரிட்டிற்கு அப்படியே அனுப்பிவிடுகிறார்கள். அவர்கள் அதிகமாக எடுத்துக்கொள்வதால், மின் தடை அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. கல்வராயன் மலைப் பகுதியில் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. எனவே, ஈரோடு கிரிட்டின் ஸ்விட்ச் கன்ட்ரோலை அதாவது, மெயின் கன்ட்ரோலை அங்கேயே இருக்க வழி செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இதுசம்பந்தமாக ஒரு தெளிவான விளக்கத்தை இந்த அவையிலே வைத்திருக்கிறேன். ஆந்திரா பகுதியிலே அதிகமாக எடுக்கப்படுகின்ற மின்சாரத்தின் காரணமாக தமிழ்நாட்டிலே ஏற்படுகின்ற பிரச்சினை பற்றி இந்தச் சபையிலே மிகத் தெளிவாக நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால், இப்போது அதை நாம் தனிமைப்படுத்த முடியாது. அது 4 மாநிலங்களை உள்ளடக்கிய பிரச்சினை. அதுசம்பந்தமாக உயர் அதிகாரிகள் கூட்டம் ஒன்று கூட்டப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தற்போது சங்கராபுரம் துணைமின் நிலையத்திலிருந்து இந்தப் பகுதிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே மின்சாரத் தடையில்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலிருந்து மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டாலும், போதுமான மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகின்றபோது தடை ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பில்லை. ஆகவே, இது பற்றி அரசு கவனத்தில் கொண்டிருக்கிறது. இனிமேல் இதுபோன்ற பிரச்சினை வராமல் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். ஏற்கெனவே அறிவுரையும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்--தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 2-மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறை-தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 15-காவல் துறை-தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 16-தீயணைப்புப் பணிகள்-தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995-96ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மாண்புமிகு

1995 ஏப்ரல் 10] [திரு. சி. இராமசுவாமி]

சொல்கிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகின்ற மின்சாரம், அதாவது எண்ணூர், கல்பாக்கம், ஆழியாறு, தும்பா, மேட்டூர், நெய்வேலி ஆகிய இடங்களில் உற்பத்தி செய்கிற மின்சாரத்தை இராமகுண்டம் கிரிட்டிற்கு அப்படியே அனுப்பிவிடுகிறார்கள். அவர்கள் அதிகமாக எடுத்துக்கொள்வதால், மின் தடை அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. கல்வராயன் மலைப் பகுதியில் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. எனவே, ஈரோடு கிரிட்டின் ஸ்விட்ச் கன்ட்ரோலை அதாவது, மெயின் கன்ட்ரோலை அங்கேயே இருக்க வழி செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இதுசம்பந்தமாக ஒரு தெளிவான விளக்கத்தை இந்த அவையிலே வைத்திருக்கிறேன். ஆந்திரா பகுதியிலே அதிகமாக எடுக்கப்படுகின்ற மின்சாரத்தின் காரணமாக தமிழ்நாட்டிலே ஏற்படுகின்ற பிரச்சினை பற்றி இந்தச் சபையிலே மிகத் தெளிவாக நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால், இப்போது அதை நாம் தனிமைப்படுத்த முடியாது. அது 4 மாநிலங்களை உள்ளடக்கிய பிரச்சினை. அதுசம்பந்தமாக உயர் அதிகாரிகள் கூட்டம் ஒன்று கூட்டப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தற்போது சங்கராபுரம் துணைமின் நிலையத்திலிருந்து இந்தப் பகுதிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே மின்சாரத் தடையில்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலிருந்து மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டாலும், போதுமான மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகின்றபோது தடை ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பில்லை. ஆகவே, இது பற்றி அரசு கவனத்தில் கொண்டிருக்கிறது. இனிமேல் இதுபோன்ற பிரச்சினை வராமல் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். ஏற்கெனவே அறிவுரையும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்--தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 2-மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறை-தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 15-காவல் துறை-தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 16-தீயணைப்புப் பணிகள்-தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995-96ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மாண்புமிகு

முதலமைச்சர் அவர்களால் 6-4-1995 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம், நான் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) கடந்த வியாழன் அன்றும், வெள்ளி அன்றும் (குறுக்கீடு) நான் என்ன சொல்கிறேன் என்பதைக் கேட்டுவிட்டு சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் தலைவர், இது முறையல்ல. நான் முதலமைச்சர் அவர்களை அழைத்திருக்கிறபோது (குறுக்கீடு) முதலமைச்சர் என்ன சொல்கிறார் என்பதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடு) முதலமைச்சர் அவர்களை நான் அழைத்து, முதலமைச்சர் அவர்கள் எழுந்திருக்கிறபோது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் எழுந்து நிற்பது முறையல்ல. (குறுக்கீடு) எதிர்க்கட்சித் தலைவர், முதலமைச்சர் அவர்கள் எழுந்து நிற்கிறபோது, நிற்பது முறையல்ல. (குறுக்கீடு) நீங்கள் ஒரு கருத்தைச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், நான் அதன் பின்னர் உங்களுக்கு வாய்ப்பு அளிப்பேன். (குறுக்கீடு) முதலமைச்சர் என்ன சொல்ல வருகிறார் என்பதே தெரியாமல் நீங்கள் எழுந்து நிற்கக் கூடாது. (குறுக்கீடு) முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதைக் கேட்டுவிட்டுத்தான். (குறுக்கீடு) இப்போது உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நான் முதலமைச்சர் அவர்களை அழைத்தவுடன் நீங்கள் இதைப் போல் எழுந்திருப்பது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்ல வருகிறார்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். முதலமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்ல வருகிறார்கள் என்பதை நீங்கள் கேட்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இது மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதம். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் என்னிடத்தில் அனுமதி கேட்டீர்களா? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். என்னிடம் ஏதாவது அனுமதி கேட்டிருக்கிறீர்களா? (குறுக்கீடுகள்) எந்த நேரத்திலும் நான் முதலமைச்சர் அவர்களை அழைக்கிறபோது, பேச எனக்கு உரிமை உண்டு என்று சொல்வது எப்படி சரி? (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சர் அவர்கள் எழுந்து நிற்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விவாதத்திற்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று என்னிடத்தில்

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

கேட்டு அவர்கள் எழுந்து நிற்கிறபோது (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் எழுந்து நிற்குகொண்டு, நான் உட்கார மாட்டேன் என்று சொன்னால் (குறுக்கீடுகள்) அது முறையல்ல, இது முறையல்ல. உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சர் அவர்களே ஒரு கருத்தைச் சொல்வதற்கு என்னிடத்தில் அனுமதி கேட்டு அவர்களை நான் அனுமதிக்கிறபோது அவர்கள் எழுந்திருக்கிறார்கள். அவ்வாறு அவர்கள் எழுந்திருக்கிறபோது (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் எழுந்து நின்று என்னிடத்தில் எதுவும் சொல்லாமல், எந்த அறிவிப்பும் கொடுக்காமல் எத்தகைய வகையிலும் அனுமதியும் கோராமல் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இந்த அளவுக்குச் செய்வது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) நான் அனுமதிக்க முடியாது, உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் அழைத்து அவர்கள் எழுந்து நிற்கிறபோது இன்னொரு உறுப்பினர் எழுந்து, நான் அவரைப் பேசவிடாமல் தடை செய்வேன் என்று சொல்வதை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இது மிக முறைகேடான செயல். (குறுக்கீடுகள்) இது மிக முறைகேடான செயல். (குறுக்கீடுகள்) நான் முதலமைச்சர் அவர்களை அழைத்து இருக்கிறபோது, நீங்கள் எப்படி அவரைத் தடை செய்யலாம்? முதலமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்று தெரிந்தபிறகு அதிலே வேண்டுமானால் நீங்கள் கருத்துச் சொல்லலாம். அதை விடுத்து, (குறுக்கீடுகள்) இதைப்பற்றிப் பேசவேண்டுமென்று என்னிடத்தில் முன் அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறீர்களா? (குறுக்கீடுகள்) அன்றே நீங்கள் கேட்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நினைத்த நேரத்தில் பேசவேன் என்று சொல்வதற்கு இது ஒன்றும் சந்தைக்கடை அல்ல. (குறுக்கீடுகள்) இது சட்டமன்றம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சட்டமன்றத்தைச் சந்தைக்கடை ஆக்க விரும்புகிற எதிர்க்கட்சித் தலைவரை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்க்கட்சித் தலைவருடைய அந்தப் போக்கை என்னாலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது; இந்த அவையும் சகித்துக்கொள்ளாது. (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சரைப் பேசவிடாமல் தடுப்பேன் என்பதை இந்த அவை சகித்துக்கொள்ளாது. (குறுக்கீடுகள்) அவர்கள் பெருந்தன்மையாக ஒரு கருத்தைச் சொல்வதற்கு என்னிடத்தில் சொல்லிவிட்டு எழுந்தார்கள். அந்தப் பெருந்தன்மைக்கு உரியவர் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இல்லை என்பதை உங்கள் நடவடிக்கை மூலம் காட்டிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்) இந்த முறைகேட்டை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இந்த முறைகேட்டை நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்)

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களே கூட என்னிடத்தில் அனுமதி கேட்டிருந்தால் நான் அனுமதித்து இருப்பேன். (குறுக்கீடுகள்) என்னிடத்தில் எந்த அனுமதியும் கேட்கவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று எழுந்து இருக்கிற நேரத்தில் (குறுக்கீடுகள்) என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்? பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டருக்கு இப்போது என்ன வந்தது? நான் முதலமைச்சர் அவர்களைப் பேச அழைத்ததில் என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் இருக்க முடியும்? (குறுக்கீடுகள்) அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொல்லி அதன்பின்னால் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் என்றால் அதில் பொருள் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) ஆனால் பொருளற்ற வகையில் உங்களுடைய வாதத்தை எடுத்து வைப்பதை நான் அனுமதிக்க முடியாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உட்கார வேண்டும். (கூச்சல்-குழப்பம்) அமைச்சர் உட்கார வேண்டும். (கூச்சல்-குழப்பம்) அவர்கள் இங்கே ஒரு சீனை கிரியேட் பண்ணவேண்டும் என்று செய்கிறார்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர் முறைகேடாக நடக்க வேண்டாம். (கூச்சல்-குழப்பம்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர் முறைகேடாக நடக்க வேண்டாம் (கூச்சல்-குழப்பம்) அவர்களைத் தூண்டிவிடுவது யார்? (கூச்சல்-குழப்பம்) உறுப்பினர்களைத் தூண்டிவிடுவது யார்? (கூச்சல்-குழப்பம்) உறுப்பினர்களைத் தூண்டிவிடுவது யார்? (கூச்சல்-குழப்பம்) யாரும் அடிக்க வரவில்லை. (கூச்சல்-குழப்பம்) நீங்கள் முறைகேடாக நடந்துகொண்டே இருப்பீர்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) நீங்கள் முதலமைச்சர் அவர்களை அவமதிக்கிற வகையில் தொடர்ந்து ஏதேனும் செய்துகொண்டேயிருக்கிறீர்கள். (கூச்சல்-குழப்பம்) எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவையை விட்டு வெளியேறவேண்டும்.

(திருமதி ஜீனத் சர்புதீன், திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. கே.கே. சின்னப்பன், திரு. சஞ்சய் ராமசாமி, திரு. கே. செல்வராஜ், திரு. வே. கண்ணன் ஆகியோரைத் தவிர காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் குரல் எழுப்பிக்கொண்டே அவையைவிட்டு வெளியேறினர்.)

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

முற்பகல் 11-30

குரல் எழுப்புகின்ற உறுப்பினர்கள் முறைகேட்டினுடைய மொத்த உருவங்கள் என்றால் அது மிகையாகாது. முறைகேட்டினுடைய மொத்த உருவங்கள் இப்போது ஒவ்வொன்றாக வெளியே போகிறது. மகாத்மா காந்தியைப் பழித்த உருவங்கள் ஒவ்வொன்றாக வெளியே போகிறது. ஜவஹர்லால் நேருவைப் பழித்த உருவங்கள் ஒவ்வொன்றாக வெளியேறுகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மகாத்மா காந்தியைப் பழித்த உருவங்கள் வெளியேறுகின்றன. ஜவஹர்லால் நேருவைப் பழித்த, அவமதித்த குற்றத்துக்கு ஆளான நபர்கள் ஒவ்வொருவராக வெளியேறுகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முறைகேட்டினுடைய மொத்த உருவம் அழுகி வெளியேறவேண்டும். எவ்வளவு முறைகேட்டின் உருவங்களாக இவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதற்கு நான் இன்னொன்றையும் சொல்ல வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னிடத்திலே தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 6-ஆம் தேதியும், 7-ஆம் தேதியும் இந்தப் பேரவையில் நான் முன்மொழிந்த மாநில ஆயத்தீர்வை, தீயணைப்புத் துறை, காவல்துறை ஆகிய 3 மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இங்கே விவாதம் நடைபெற்றபோது பல உறுப்பினர்கள் இந்த விவாதத்திலே பங்குகொண்டார்கள். அந்த இரண்டு தினங்களிலும் பிரதான எதிர்க்கட்சியான காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் இந்த விவாதத்தைப் புறக்கணித்தார்கள். இந்த அவைக்கு வரவில்லை. கடந்த வெள்ளிக்கிழமை 7-ஆம் தேதியன்று எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்த விவாதத்தை முடிக்கும் வகையில் பேசியிருக்க வேண்டும். ஆனால் அன்றையதினம் அவர் இந்த அவைக்கு வரவில்லை. இன்றையதினம் ஏதோ பெரிய மனது வைத்து இந்த அவைக்கு வந்திருந்தார்கள். தாங்கள் வெள்ளிக்கிழமையன்று இந்த விவாதத்தை முடித்து வைத்து, 'விவாதங்கள் முடிவுற்றன' என்று அறிவித்த பிறகு அன்றையதினம் நேரமாகிவிட்ட படியால், என்னுடைய பதிலுரையை இந்த அவைக்கு வழங்க முடியவில்லை. ஆகவேதான் திங்கட்கிழமையன்று எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று தாங்கள் அறிவித்தீர்கள். இருப்பினும் பிரதான எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே வந்திருக்கிறார்கள். அவருக்கு தாங்கள் ஒரு 15 நிமிடங்களாவது இந்த மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேச அனுமதி வழங்கவேண்டுமென்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 15 நிமிடங்களாவது

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேச அனுமதிக்க வேண்டுமென்று தங்களிடம் கேட்டுக்கொள்ளத்தான் நான் எழுந்தேன். ஆனால் அவர் என்னுடைய நல்ல எண்ணத்தைப் புரிந்துகொள்ளவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைப்பற்றி நான் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடம் தெரிவித்திருந்தேன். இப்படி ஒரு கோரிக்கையை நான் உங்களிடம் வைக்கப் போகிறேன், என்பதையும் தெரிவித்திருந்தேன். அப்படி நான் கூறும்போது இது விதிமுறைகளுக்கு மாறாக இருந்தாலும் தாங்கள் இதை ஒரு ஸ்பெஷல் கேஸாக ட்ரீட் செய்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேச அனுமதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டேன். ஆனால் என்னுடைய நல்ல எண்ணத்தைப் புரிந்து கொள்ளாமல் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஏதேதோ பேசிவிட்டு பேசக்கூடாத வகையில், தகாத வார்த்தைகளில் சத்தம் போட்டுவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார். ஆகவே நம்முடைய பெருந்தன்மை அவர்களுக்குப் புரியவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய பெருந்தன்மைக்கு அவர்கள் உரியவர்கள் அல்ல; தகுதியானவர்கள் அல்ல என்பதை இந்தப் பேரவைக்கு மட்டுமல்ல, தமிழக மக்களுக்கும் இதன் மூலம் தெளிவுபடுத்தியிருக்கிறார்கள் என்றுதான் பொருள் கொள்ளவேண்டும்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே வந்தவுடன், செயலாளரை என்னிடத்திலே அனுப்பி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் வந்திருக்கிறார்; ஏற்கெனவே காவல் துறை மானியத்தின் மீது பலரும் பேசியிருக்கிறார்கள்; எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் சற்று நேரம் பேசட்டும்; நான் பதில் உரைக்குச் செல்வதற்கு முன்னர் அவரும் பேசி நான் பதிலுரை சொல்வதுதான் முறையாக இருக்கும்; அவரைப் பேச அனுமதிக்கலாம் என்று சொல்லி அனுப்பியிருந்தார்கள். நாம் நம்முடைய அஜன்டாவிலே போட்டிருக்கின்ற முறைப்படி பார்த்தால் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டிய முறை என்பது, மானியக் கோரிக்கை எண் 2, மானியக் கோரிக்கை எண் 15, மானியக் கோரிக்கை எண் 16 ஆகிய முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் பற்றிய தீர்மானங்கள் மீதும் இவற்றுக்கு முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களின் மீதுமான விவாதத்திற்கான பதிலுரை என்றுதான் போடப்பட்டிருக்கிறது. இன்னொரு புது விவாதத்தைத் துவக்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்று நான் தெரிவித்தேன். அப்போதுதான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான்தானே

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

பதில் உரையை ஆரம்பிக்க வேண்டும், ஆரம்பிக்கின்ற நேரத்தில் நானே அந்த வேண்டுகோளை வைக்கிறேன், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் இன்றைக்கு விவாதத்திலே கலந்துகொள்கிற வாய்ப்பை நீங்கள் வழங்க வேண்டுமென்று நானே அந்தக் கோரிக்கையை வைக்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். அப்படியானால், நீங்களே அந்தக் கோரிக்கையை வைக்கிறபோது, நானும் ஏற்றுக்கொள்கிறேன் என்று சொல்லுவதற்குப் பொருத்தமாக இருக்கும்--நம்முடைய அஜன்டாவில் இருப்பதற்கு மீறி நாம் அவருக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளிப்பதாக இருக்கும் என்பதால்-- நான் திரும்பத் திரும்ப ஒரு நல்ல எண்ணத்தோடு ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறார்கள், உட்காருங்கள், உட்காருங்கள் என்று சொன்னேன். அந்த நல்ல எண்ணத்திற்கு அவர்கள் உரியவர்கள் அல்ல என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்த கருத்துகளிலே இருந்தும், நடந்த நிகழ்ச்சிகளிலிருந்தும் மிகத் தெளிவாக நாடு புரிந்துகொள்ளும். இன்றைக்கு இங்கே ஜனநாயகம் இல்லை என்று திரும்பத் திரும்ப வெளியிலே போய் ஒரு தவறான பிரச்சாரத்தைச் செய்தும், ஜனநாயகம் அங்கேதான் இருக்கிறது. அங்கே போங்கள் என்று அனுப்பியதற்குப் பின்னரும் அவர்கள் உள்ள நிலைமையை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஜனநாயகத் தன்மையை புரிந்துகொள்ளவில்லை என்றுதான் கூறவேண்டியிருக்கிறது. எனவே, இவர்களைப் பற்றி, நாட்டு மக்கள் அதிகமாகக் கவலைப்படமாட்டார்கள் என்பதை இந்த நடவடிக்கைகளிலிருந்தே தெரிந்துகொள்ளலாம். பெருந்தன்மைக்கு இடமில்லாத காரணத்தினாலே அவர்கள் போயிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில ஆயத் தீர்வை, காவல் மற்றும் தீயணைப்புப் பணிகள் ஆகிய மூன்று துறைகள் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது இந்த அவையில் நடைபெற்ற சுவையான விவாதங்களில் பங்குகொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலர் தங்களுடைய கருத்துக்களை எடுத்துரைத்தார்கள். இந்த மூன்று துறைகளின் செயல்பாடுகளைத் திறந்த மனதுடன் பாராட்டியவர்களும் உண்டு. criticism என்கிற போர்வையில், பூதக்கண்ணாடியைக் கொண்டு சிறு விஷயங்களையும், பூதாகரமாக்கிக் காட்டி மகிழ்ச்சி அடையும் உண்டு. எது எப்படி இருப்பினும், constructive criticism மட்டும்தான் எடுத்து

உரைப்பவர்களுக்கும், கேட்பவர்களுக்கும், செயலாற்றுவவர்களுக்கும் பயனைத் தரும் என்பதை எடுத்துரைக்கக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு, ஆக்கப்பூர்வமான கருத்துக்களை வழங்கியவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, எனது பதிலுரையை இந்த அவைமுன் வைக்க விழைகின்றேன்.

மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறை. 1937ஆம் ஆண்டே, மது விலக்குக் கொள்கையை சேலம் மாவட்டத்தில் அமல்படுத்திய இந்த மாநிலத்தில், பூரண மதுவிலக்கை நடைமுறைப்படுத்துவதே தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். ஆகியோர், எங்களுக்கு வகுத்துத் தந்த இலட்சியப்பாதை ஆகும். பூரண மதுவிலக்கை இன்னும் நடைமுறைப்படுத்த இயலாமல் போனதற்கு, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஏற்பட்ட இரண்டு நிகழ்ச்சிகள்தான் காரணம் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டியாக வேண்டும். 1971-ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், மதுவிலக்கு ரத்து செய்யப்பட்டது; அதுவரை மதுவின் வாசனையே கண்டறியாத ஒரு வளரும் தலைமுறையினரை, இந்தக் கொடிய பழக்கத்திற்கு ஆளாக்கியது அன்றைய அரசுதான் என்பதை எவரும் மறக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்றபின், ஏழைத் தாய்மார்களின் கண்ணீரைத் துடைப்பதற்கு, ஒரு செம்மையான மதுவிலக்குக் கொள்கையை உருவாக்கி, பூரண மதுவிலக்கை நடைமுறைப்படுத்த எல்லா நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டார். அதை இந்த நாடும் நன்கு அறியும்; இந்த மாமன்றமும் நன்கு அறியும். 1989-ல் ஒரு அரசியல் விபத்து காரணமாக, மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், மலிவு விலை மது என்ற அரக்கனின் கோரப் பிடியில், இந்தச் சமுதாயத்தைச் சிக்க வைத்தது. இதனால் மது விலக்குக் கொள்கையில் ஒரு மாபெரும் சிக்கலை உண்டாக்கியது. புரட்சித் தலைவரின் புனிதப் பாதையில் வீர நடை போட்டு, ஆட்சிக் கட்டிலில் ஏறியவுடன், நான் மலிவு விலை மதுவை ஒழித்துக் கட்டினேன். ஏழை எளிய மக்களைப் பாதிக்காத அளவிற்கு ஒரு மது விலக்குக் கொள்கையை இன்று கடைபிடித்து வருகிறோம்.

முற்பகல் 11-40

பூரண மதுவிலக்குக் கொள்கையில் எங்களுக்கு முழுமையான நம்பிக்கையும் ஈடுபாடும் உண்டு. ஆனால், பல்வேறு சமூக நலத் திட்டங்களுக்காக கோடிக்கணக்கான பணத்தை மானியமாக வழங்கி

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

வருகின்ற சூழ்நிலையில், மதுவிலக்கினால் ஏற்படுகின்ற வருவாய் இழப்பு, ஒரு இக்கட்டான நிதி நெருக்கடியை ஏற்படுத்தி வருகின்றது.

பூரண மதுவிலக்கை அமல்படுத்த வேண்டும் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டுதான், அரசியல் நிர்ணயச் சட்டத்தை வகுத்துத் தந்த சான்றோர்கள் Directive Principles of State Policy-இல் மதுவிலக்கைச் சேர்த்துள்ளார்கள் என்பதை எவரும் மறுக்க முடியாது. Directive Principles-களை நீதிமன்றத்தில் நடைமுறைப்படுத்த இயலாது என்றாலும், அதாவது, Legal Enforceability அதற்கு இல்லை என்றாலும், ஒரு மாநிலம் பூரண மதுவிலக்கினை நடைமுறைப்படுத்துகின்ற ஆத்மார்த்த முயற்சிக்கு உதவிக்கரம் நீட்டுகின்ற தார்மிகக் கடமை மத்திய அரசுக்கு உண்டு என்பதை வலியுறுத்த விரும்புகிறேன்.

எனவேதான், பூரண மதுவிலக்கினால் மாநிலம் இழக்கின்ற வருவாய் முழுவதையும், மத்திய அரசு நிதியுதவியாக வழங்க வேண்டும் என்பதையும், அது மத்திய அரசின் தார்மிகக் கடமை என்பதையும் எங்கள் அரசு வலியுறுத்தி வருகின்றது. அத்தகைய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும்போது நிச்சயமாக பூரண மதுவிலக்கை அமல்படுத்துவதற்கு எங்கள் அரசு ஒரு கணமும் தயங்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த ஆண்டில், காவல் துறை மதுவிலக்கு அமல் பிரிவின் பணிகள் ஒரு புதிய உத்வேகத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட்டதைப் புள்ளி விவரங்கள் எடுத்துரைக்கின்றன.

மதுவிலக்குக் குற்றங்களுக்காக, 1992-93-ல் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகள் 5,23,722 ஆகும்; 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இந்த வழக்குகளின் எண்ணிக்கை, 5,84,148 ஆக உயர்ந்தது; கடந்த நிதி ஆண்டில் மதுவிலக்கு வழக்குகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 5,85,904 ஆக அதிகரித்துள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டு, மது ஒழிப்பு வேட்டையில், காவலர்கள் கண்டுபிடித்து அழித்த பொருட்களின் விவரங்களை, ஏற்கனவே இந்த அவையில் எடுத்துரைத்துள்ளேன்.

எரிசாராயக் கடத்தலுக்குத் துணை சென்ற இரண்டு இரசாயனத் தொழிற்சாலைகளின் உரிமங்கள் suspend செய்யப்பட்டதோடு, சட்டப்பூர்வமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

1992-93ஆம் ஆண்டில் மதுவிலக்குக் குற்றங்களில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட 3,439 வாகனங்களும், 1993-94ஆம் ஆண்டில் 3,532 வாகனங்களும், பறிமுதல் செய்யப்பட்டன. 1994-95ஆம் நிதி ஆண்டில் கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 4,125 ஆக உயர்ந்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மதுவிலக்குக் குற்றங்களைக் குறைக்க எங்கள் அரசு காட்டிவருகின்ற தீவிரத்தை இது தெளிவாக்கும் என்று உறுதியாக நம்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கள்ள மது கடத்தல் குற்றங்களில் ஈடுபடும் வாகனங்கள், காவலர்களால் கைப்பற்றப்பட்ட பின்னர், அவற்றைப் பறிமுதல் செய்து அரசுடைமை ஆக்கும் அதிகாரத்தை, மதுவிலக்குப் பிரிவு அமலாக்க அலுவலர்களுக்கும், 1993-ல் முதன் முதலாக வழங்கியது எங்கள் அரசு தான்.

தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின் கீழ், மதுவிலக்குக் குற்றவாளிகள் மிக அதிகமான அளவில் கைது செய்யப்பட்டு காவலில் வைக்கப்பட்டதும் எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான். 1992-ல் 1,064 நபர்களும், 1993-ல் 1,366 நபர்களும், 1994-ல் 1,284 நபர்களும், கைது செய்யப்பட்டு, தடுப்புக் காவலில் வைக்கப்பட்டனர். 1995ஆம் ஆண்டின் முதல் மூன்று மாதங்களில் மட்டும் 283 மது விலக்குக் குற்றவாளிகள் தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

சென்ற ஆண்டு, இத்துறை பற்றிய என்னுடைய பதிலுரையில் கருப்பஞ்சாற்று கசண்டு விற்பனை குறித்து, எங்கள் அரசு அறிவித்த புதிய நடைமுறைகள் நல்ல பயன்களைத் தரும் என்று குறிப்பிட்டிருந்தேன். கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டினை விற்பனை செய்கின்ற கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு விலை அதிகமாகக் கிடைத்துள்ளது. கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டுக்கு, முன்பு ஒரு டன்னுக்கு 144 ரூபாய் மட்டுமே கிடைத்து வந்தது. இன்று கிட்டத்தட்ட, 1000 ரூபாய் கிடைக்கின்றது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இதனால் கரும்பு பயிர் செய்யும் விவசாயிகள் கரும்புக்குக் கூடுதல் விலை பெற்றுப் பயனடைந்துள்ளார்கள்.

வாக்கெடுப்பும்--தொடர்ச்சி

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

முற்பகல் 11-45

மதுவிலக்கு அமல் செய்வதிலும், மதுவிலக்கு குற்றங்களைக் குறைப்பதிலும் பொதுமக்களின் ஒத்துழைப்பைப் பெற பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கள்ளச் சாராயத் தொழிலில் ஈடுபட்டு, பின்னர் அதை விட முன்வருபவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிப்பதற்கும் அரசு தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஏழை எளிய மக்கள், வறியோர்கள் ஆகியோரின் வாழ்வை, மது அரக்கன் பாழ்படுத்தாத வண்ணம் தொடர்ந்து மதுவிலக்குக் கொள்கையை அமல்படுத்துவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, தீயணைப்புத் துறைக்கான எனது பதிலுரையை இந்த அவைமுன் வைக்க விழைகின்றேன்.

நமது மாநிலத் தீயணைப்புத் துறை மிகவும் நவீனமானது மட்டுமின்றி, அகில இந்திய அளவில், திறமையும், ஆற்றலும் படைத்த ஒரு தீயணைப்புத் துறை என்ற பெயரையும் பெற்றுள்ளது. தீ விபத்துகள், இயற்கைச் சீற்றங்களால் ஏற்படுகின்ற புயல், வெள்ளம், பெருமழை, விஷவாயு வெளிப்படுதல், நில நடுக்கம், சாலை மற்றும் இரயில் விபத்துகள், அபாயமான சூழ்நிலைகளில் சிக்குண்டவர்களை மீட்டுத் தருதல் போன்ற பணிகளைச் செவ்வனே ஆற்றி வருகின்றது.

கடந்த நிதி ஆண்டில் மட்டும், இத்துறை 11,120 தீ விபத்துகளைச் சந்தித்து, 225 உயிர்களைக் காப்பாற்றியுள்ளது. சுமார் 145 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் தீக்கிரையாவதில் இருந்து தடுத்து காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமையுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த மூன்றே முக்கால் ஆண்டுகளாக, இத்துறையின் வளர்ச்சிக்கு நாங்கள் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள், இத்துறையின் செயல்பாட்டில் ஒரு புதிய உத்வேகத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்றால் அது மிகையாகாது. "Prevention is better than cure" என்பார்கள். தீயணைப்புத் துறையும், தீ விபத்துகளைத் தடுக்க முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. பெரிய கட்டிடங்கள், பொதுமக்கள் கூடுகின்ற பொது இடங்கள், வணிகத் தலங்கள் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்து, மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தீத்தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் அங்கு வைக்கப்பட வேண்டிய தீத்தடுப்புச் சாதனங்கள் குறித்தும் ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

அதற்கான தடையின்மைச் சான்றையும், உரிமத்தையும் இத்துறை வழங்கி வருகிறது. மேலும், தீ விபத்துகளைத் தவிர்க்க பொது மக்களுக்கு கல்வி அறிவையும் விழிப்புணர்வையும் இத்துறை ஊட்டி வருகின்றது. தீயின் கோரப்பிடியில் இருந்து தங்களையும், தங்கள் உடைமைகளையும் எவ்வாறு காப்பாற்றிக் கொள்வது என்பது குறித்தும், தீ விபத்துகள் நேரிடாமல் தடுக்க கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விதிமுறைகளையும் இத்துறையினர் பொது மக்களுக்கு, குறிப்பாக மாணவ மாணவிகளுக்குக் கற்றுத் தருகிறார்கள்.

தற்போது மாநிலம் முழுவதும், 224 தீயணைப்பு நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. எங்கள் அரசைப் பொறுத்தவரையில் ஒவ்வொரு 25 கிலோமீட்டர் தூரத்திற்குள், ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற குறிக்கோளுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

இந்தியாவில் உள்ள மற்ற மாநிலங்களுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, தமிழ்நாட்டில்தான் அதிகமான தீயணைப்பு நிலையங்கள் உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கர்நாடகத்தில் 63 தீயணைப்பு நிலையங்களும், கேரளாவில் 55 தீயணைப்பு நிலையங்களும் உள்ளன. இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய மாநிலமான உத்தரப்பிரதேசத்தில்கூட, 141 தீயணைப்பு நிலையங்கள்தான் செயல்படுகின்றன என்பதை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, தமிழ்நாட்டில் இத்துறை நல்ல வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இத்துறையை நவீனப்படுத்துகின்ற முயற்சியில், ஒவ்வொரு ஆண்டும் புதிய வாகனங்கள், புதிய கருவிகள், புதிய ஊர்திகள் ஆகியவை வாங்கி வழங்கப்படுகின்றன.

தீயணைப்புத் துறை வீரர்களின் நலன் காக்க, பல்வேறு நலத் திட்டங்களை, எங்கள் அரசு செயல்படுத்தி வருகின்றது. தீயணைப்புத் துறையினரின் துயரினை நீக்கவும், நலனை மேம்படுத்தவும் உருவாக்கப்பட்டுள்ள தீயணைப்புத் துறை நல நிதியை 60,000 ரூபாயிலிருந்து, 1,50,000 ரூபாயாக உயர்த்தியது எங்கள் அரசுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்துத் தீயணைப்புப்

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பணியாளர்களுக்கும், இரண்டு ஜோடி டெரிகாட்டன் சீருடைகள் இலவசமாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. விடுமுறை நாட்களில் பணிபுரியும்போது, அவர்களுக்கு வழங்கப்படும் தினசரிப்படி நாளொன்றுக்கு 5 ரூபாயிலிருந்து 10 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கப்படுகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தீயணைப்புப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் உணவுப் படியும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொண்டு, இத்துறையை மேலும் நவீனமயமாக்க, இந்த அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-50

1. தீயணைப்புத் துறை சம்பந்தப்பட்ட சில புதிய அறிவிப்புகளை, இந்த அவையிலே நான் கூற விழைகிறேன். நகர்ப்புறப் பகுதிகள், ஊரகப் பகுதிகள் மற்றும் தொழில் நிறுவனங்களில் தீ விபத்துக்களைத் தவிர்த்திட வேண்டுமென்கிற எண்ணத்துடன், சென்னை மாநகரத்தில் இரண்டு இடங்களிலும், கோயம்புத்தூர், விருதுநகர், சேலம் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய இடங்களிலும், தீத் தடுப்புப் பிரிவுகள் -- Fire Prevention Wings-- அமைக்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. சென்னையில் இயங்கி வருகிற தீயணைப்புப் பயிற்சி நிலையத்தில் போதுமான வசதிகள் இல்லாததால், தாம்பரம், தீயணைப்பு நிலையத்திற்கு அருகேயுள்ள பெரிய நிலப்பரப்பில், அனைத்து நவீன வசதிகளுடன், இப்பயிற்சி நிலையம் விரைவில் அமைக்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தீயணைப்புத் துறை அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்படும் பயிற்சியின் தரம் இதன்மூலம் உயரும் என்பது உறுதி.

3. இந்த நிதியாண்டில், இரண்டு கோடி ரூபாய் செலவில் 100 குடியிருப்புகள், பெரம்பலூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் சென்னையில் கட்டித் தரப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. சேலம் மற்றும் தர்மபுரி மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய சேலம் தீயணைப்புக் கோட்டம், இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு, தர்மபுரியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, தர்மபுரி தீயணைப்புக் கோட்டம் ஒன்று புதிதாக அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. கோயம்புத்தூர், பெரியார் மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய கோயம்புத்தூர் தீயணைப்புக் கோட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஈரோட்டைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, பெரியார் தீயணைப்புக் கோட்டம் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. தஞ்சாவூர் தீயணைப்புக் கோட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு, நாகப்பட்டினத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, நாகப்பட்டினம் தீயணைப்புக் கோட்டம் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிதாக உருவாக்கப்படும் இந்த 3 கோட்டங்களுக்கும் தேவையான பணியாளர்கள், வாகனங்கள் மற்றும் தொலைபேசி வசதி ஆகியவை வழங்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. தர்மபுரி மாவட்டத்திலுள்ள போச்சம்பள்ளி, விழுப்புரம் இராமசாமி படையாட்சியார் மாவட்டத்திலுள்ள வானூர் மற்றும் பசும்பொன் முத்திராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டத்திலுள்ள மானாமதுரை ஆகிய 3 இடங்களிலும், இந்த ஆண்டு புதிய தீயணைப்பு நிலையங்கள் அமைக்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

சென்ற ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட 3 தீயணைப்பு நிலையங்கள், இந்த ஆண்டு செயல்படத் துவங்கும். புதிதாக அமைக்கப்பட்ட இந்த 3 தீயணைப்பு நிலையங்கள் செயல்படும்போது, தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 230 தீயணைப்பு நிலையங்கள் செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவல்துறை மானியத்தின் மீது எனது பதிலுரையை, இந்த அவையின்முன் வைக்க விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பல்குழுவும் பாழ்செய்யும் உட்பகையும் வேந்தலைக்கும்
கொல்குறும்பும் இல்லது நாடு”.

நாட்டின் ஒற்றுமையைக் குலைக்கும் பல்வேறு வகையான கூட்டங்களும், உடனிருந்தே தீங்கு செய்யும் உட்பகைவர்களும், சமயம் வாய்க்கும்போதெல்லாம் மன்னரையும், மக்களையும் துன்புறுத்தும் சதிகாரக் கும்பலும் இல்லாததே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறந்த நாடு என்பதைத் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார் வள்ளுவர்.

முற்பகல் 11-55

ஈராயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இத்தகைய சூழ்நிலை இருந்ததினால் தான், இந்தக் கருத்தை வள்ளுவப் பெருந்தகை கூறி இருப்பார்கள் என்பதில் ஐயம் இல்லை. அப்பொழுதே குடி கெடுக்கும் பகைவர்கள் கூட்டமும், நயவஞ்சகர்கள் கூட்டமும் இருந்திருக்கிறது என்றால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று அத்தகைய கயவர்களின், வஞ்சகர்களின் கூட்டம் எவ்வளவு வளர்ந்து இருக்கும் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாம் எளிதில் கற்பனை செய்து பார்க்க முடியும்.

“தீயவை தீய பயத்தலால் தீயவை

தீயினும் அஞ்சப் படும்”.

தீயதைச் செய்து வாழ்க்கை நடத்துபவர்கள் எப்போதுமே நாட்டில் நடமாடிக் கொண்டுதான் இருப்பார்கள் என்பதனால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அத்தகைய தீயவர்களின் செயல்களில் இருந்து, நல்லவர்களைக் காப்பாற்றுகின்ற மாபெரும் பொறுப்பு ஒவ்வொரு அரசுக்கும் உண்டு. மக்களைப் பாதுகாக்கின்ற பணியைச் செய்கின்ற காவல் துறையின் பணி மிகவும் கடினமானது; ஆபத்தானது.

சமுதாயம் எதிர்பார்க்கும் கடினமான ஆபத்து நிறைந்த பணிகளைக் காவலர்கள் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால், அப்பணிகளைச் செய்யும்போது அவர்களுக்கு ஏற்படும் உளவியல் மற்றும் பணி சார்ந்த பிரச்சினைகளைப் பற்றி இந்தச் சமுதாயம் புரிந்து கொள்வதில்லை. எத்தகைய நிகழ்ச்சிகள் நடந்தாலும், அவற்றிற்கு காவல் துறையினரை பலி கடா ஆக்குவதற்கு சிலர் தயாராகவே இருக்கிறார்கள்.

Ben Whitaker தனது "Police and Society" என்ற ஆங்கில நூலில், Collins Mac James என்பவர் கூறியுள்ள கருத்துக்களை நன்றாக எடுத்துரைத்துள்ளார். காவல் துறையினர் இரண்டு விதமான கண்ணோட்டங்களில் நோக்கப்படுகிறார்கள்; நடத்தப்படுகிறார்கள் என்பதைத் தெளிவாகக் கூறி இருக்கிறார்.

மனிதாபிமானமிக்கவர்களாக காவலர்கள் இருக்க வேண்டும் என்று கருதுகிற அதே வேளையில், மனிதத் தன்மைக்கு அப்பாற்பட்ட சக்திகளையும், செயல்களையும் அவர்களிடம் இருந்து எதிர்பார்க்கிறோம்.

அவர்கள் நமக்கு அளிக்கும் பாதுகாப்பினை வரவேற்கும் அதே நேரத்தில், காவல் துறையினர் நம் பிரச்சினைகளில் எந்த வகையிலும் தலையிடுவதை வரவேற்பதில்லை.

சட்டத்தைக் காவலர்கள் அமல்படுத்த வேண்டும் என்று விரும்பும் அதே நேரத்தில், அந்தச் சட்டம் அமல்படுத்தப்படுவதால் நமக்கு பாதகமாக இருந்தால், காவலர்களை வெறுக்கின்றோம்; குறை கூறுகின்றோம். அதே சட்டத்தை வேறு சந்தர்ப்பத்தில் செயல்படுத்தத் தவறினால் அவர்களைக் கண்டிக்கத் தயங்குவது இல்லை.

சமுதாயத்தின் அங்கமாக அவர்கள் செயல்பட வேண்டும் என்று விரும்புகிற அதே நேரத்தில் அவர்களை அவ்வாறு சமுதாயம் நடத்துவதில்லை.

எப்படியாவது குற்றங்களை முழுமையாகக் களைய வேண்டும் என்று ஒரு புறம் முழங்குகின்ற நாம், அதற்குப் பெருந்தன்மையான முறைகளை மட்டுமே காவலர்கள் கையாள வேண்டும் என்று மறுபுறம் எதிர்பார்க்கின்றோம்.

அன்று, இங்கிலாந்து காவல் துறையைப் பற்றிக் கூறப்பட்ட கருத்துக்கள் இன்றும் தமிழ்நாட்டின் காவல் படைக்குப் பொருத்தமாக இருப்பதைச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

எனவேதான், 1991ஆம் ஆண்டில் தலைவிரித்தாடிய வன்முறைக் கலாச்சாரத்திலிருந்து தமிழகத்தை மீட்டு, அமைதிப் பூங்காவாக உருவாக்குவதற்காக காவல் துறையை நல்லதொரு கருவியாக நாங்கள் பயன்படுத்தினோம். காவல் துறையின் பிரச்சினைகள் குறித்து முந்தைய ஆட்சியாளர்களின் அணுகுமுறை சரியில்லை என்பதால், நான் புதிய அணுகுமுறையைக் கையாண்டேன். அந்த அணுகுமுறை இன்று காவல் துறைக்கு ஒரு புதிய பரிமாணத்தையும், புத்துணர்ச்சியையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணி ஆர்வத்தையும், உத்வேகத்தையும் அளித்துள்ளது என்றால் அது மிகையாகாது.

"Modernise and Humanise என்பதே காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில் இந்த அரசு மேற்கொண்டுள்ள அடிப்படை அணுகுமுறை ஆகும். நல்லவர்களுக்கு உதவிக்கரத்தையும், தீயவர்களுக்கு

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

இரும்புக் கரத்தையும் காவல் துறை நீட்ட வேண்டும்; நாதியற்றவர்களுக்கு உற்ற நண்பனாகவும், சட்டத்தை வளைப்பவர்களுக்கு சிம்ம சொப்பனமாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவல் துறை விளங்க வேண்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதே எனது இலட்சியம். எனவேதான், மற்றவர்களைப் போல் மேம்போக்கான அணுகுமுறையை மேற்கொள்ளாமல், காவல் துறையின் அடிப்படைகளிலேயே சில மாறுதல்களைச் செய்ய விழைந்தேன்.

பத்தாம்பசலித்தனமான கொள்கைகளும், ஒரு நூற்றாண்டுக்கு முந்தைய ஆயுதங்களையும் வைத்துக் கொண்டு காவல் துறை தனது பணிகளை மேற்கொள்வதை விட, சமுதாய மாற்றத்திற்கேற்ப தன்னை நவீனப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன், 80 கோடி ரூபாய் செலவில் காவல் துறையை நவீனப்படுத்த திட்டம் ஒன்றை வகுத்தேன். அதேநேரத்தில், காவல் துறையை மனிதாபிமானம் மிக்க ஒரு இயக்கமாக மாற்ற, அனைத்து ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டோம்.

காவல் துறையின் செயல்பாடுகளைக் காழ்ப்புணர்ச்சியுடன் சிலர் விமர்சனம் செய்தாலும், மனதாரக் காவல் துறையின் பணிகளைப் பாராட்டுவார்கள் என்பது மட்டும் உறுதி.

நண்பகல் 12-00

மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, தமிழகக் காவல் துறையின் செயல்பாடுகள், நிச்சயமாக ஒரு சாதனைதான் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்தின் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

காவல் துறையின் பணிகளின் எல்லை, நாள்தோறும் பரந்து விரிந்து கொண்டே செல்கிறது. காவல் துறை ஆற்றாத பணியே இல்லை என்று கூடக் கூறலாம். அகில இந்திய அளவில், ஏன் அகில உலக அளவில் கூட தமிழகக் காவல் துறை ஒரு மிகச் சிறந்த காவல் படை என்பதில் ஐயம் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தமிழகக் காவல் துறையின் கடந்த சில ஆண்டுகளின் செயல்பாட்டை வைத்து, இந்தக் கூற்றை விளக்குவது எனது கடமை என்று கருதுகிறேன்.

Property crimes-சொத்துக் குற்றங்களின் நிகழ்வுகள் முந்தைய ஆண்டுகளை விட 1994-ஆம் ஆண்டில் குறைந்துள்ளன. 1992-ஆம் ஆண்டில் 34,190 வழக்குகளும், 1993-ஆம் ஆண்டில் 30,586 வழக்குகளும் பதிவான குழ்நிலையில், 1994-ஆம் ஆண்டில் 26,931 வழக்குகள் மட்டுமே பதிவாகி உள்ளன.

Highway dacoity-நெடுஞ்சாலை வழிப்பறிக் கொள்ளைகள் சில தமிழகத்தில் நடைபெற்ற உடன், எனது ஆணையின் பேரில் தனி புலன் விசாரணைக் குழு **Special Investigation Team** ஒன்று, காவல் துறை இயக்குநர் தகுதியில் உள்ள அலுவலரின் தலைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. 3-5-1994 அன்று இதே பேரவையில், இந்த விவரத்தை நான் அறிவித்தேன். தன்னிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட 31 பெரிய குற்றங்களில், இதுவரை 19 வழக்குகளில் தேடப்பட்ட குற்றவாளிகளைக் கண்டுபிடித்து, 11.6 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்களை மீட்டுள்ளது இந்தக் குழு. அதுமட்டுமின்றி, இந்தக் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படாத 28 வழக்குகளில் குற்றவாளிகளைக் கைது செய்து, 20 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள திருட்டுப் போன பொருட்களை மீட்டுத் தந்துள்ளது. நெடுஞ்சாலை வழிப்பறிக் கொள்ளைகளில் ஈடுபட்ட வெளி மாநிலக் கும்பல்கள் சில பிடிபட்டதால், இந்தக் குற்ற நிகழ்வு தமிழகத்தில் இன்று பெருமளவு தடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பெருமதத்துடன் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எல்லா வகையான குற்றங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை அடிப்படையிலும், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளை விட, சென்ற ஆண்டு குற்ற நிகழ்வுகள் பல்வேறு இனங்களில் குறைந்துள்ளன. 1992 ஆம் ஆண்டில் 34,190 வழங்குகளும், 1993 ஆம் ஆண்டில் 30,586 வழக்குகளும் பதிவாகியுள்ளன. ஆனால் 1994 ஆம் ஆண்டு பதிவான வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 26,931 ஆகக் குறைந்துள்ளது. அதேபோல, கண்டுபிடிக்கப்பட்ட குற்றங்களின் சதவீதமும், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளைவிட, சென்ற ஆண்டு அதிகரித்துள்ளது. 1991 ஆம் ஆண்டில் 64 சதவீதமாகவும், 1992 ஆம் ஆண்டில் 72.4 சதவீதமாகவும் 1993 ஆம் ஆண்டில் 73.1 சதவீதமாகவும் இருந்த கண்டுபிடிக்கப்பட்ட குற்றங்கள், 1994 ஆம் ஆண்டு 74.3 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பது மகிழ்ச்சிக்குரிய விஷயம் ஆகும். அதாவது கடந்த 4 ஆண்டுகளில், கண்டுபிடிக்கப்பட்ட குற்றங்களின் சதவீதம் 10.3 சதவீதம் அளவிற்கு உயர்ந்துள்ளது. இந்தியாவிலேயே

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

வேறெந்த மாநிலமும், சாதிக்க இயலாத மகத்தான சாதனையை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகக் காவல் துறை சாதித்துள்ளது.

போதைப் பொருட்கள் தடுப்புப் பணியில், கடந்த ஆண்டு காவல் துறையினர் ஒரு புதிய சாதனையைப் படைத்துள்ளார்கள். இலங்கைத் தமிழர்கள், போதைப் பொருட்களை மேலை நாடுகளுக்குக் கடத்துவதற்கு, தமிழ்நாட்டை வழித்தடமாகப் பயன்படுத்தி வருவதைக் கண்டறிந்து, பல முக்கியமான நபர்களைக் கைது செய்து, அதிக அளவில் போதைப் பொருட்களைக் கைப்பற்றி உள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 12-05

8-12-1994 அன்று Jeffrey மற்றும் அவருடன் இருந்த இரண்டு இலங்கைத் தமிழர்களைக் கைது செய்து, 1 கிலோ 550 கிராம் Heroin என்ற போதைப் பொருளைக் கைப்பற்றி உள்ளனர். அதன் சர்வதேச மார்க்கெட் மதிப்பு 4.5 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

26-4-1994 அன்று இரண்டு இலங்கைத் தமிழர்களிடம் இருந்து, 12 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள 4 கிலோ Heroin போதைப் பொருளும், 26-3-1995 அன்று Gopinath மற்றும் Anitha ஆகியோரைக் கைது செய்து, நான்கரை கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள ஒன்றரை கிலோ Heroin போதைப் பொருளும் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளன. அதேபோல், 21.5 கிலோ எடையுள்ள Cocaine என்ற போதைப் பொருளும் தமிழகக் காவல் துறையால் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளது. இதன் சர்வதேச சந்தை மதிப்பு சுமார் 43 கோடி ரூபாய் ஆகும். இந்தப் போதைப் பொருள் தடுப்புப் பிரிவு சென்ற ஆண்டு ஏற்படுத்தி இருக்கின்ற சாதனை, தமிழகத்தின் முந்தைய ஆண்டுகளில் சாதிக்கப்படாத ஒரு சாதனை மட்டுமின்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவின் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் சாதித்திராத ஒரு சாதனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை அறிவிப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

நெடுஞ்சாலை வழிப்பறி கொள்ளைகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக அமைக்கப்பட்ட Special Investigation Team -க்கு தலைமையேற்று பெரும்பாலான வழக்குகளில் குற்றவாளிகளைக் கண்டுபிடித்ததோடு தன்னிடம் ஒப்படைக்காத வழக்குகளிலும் குற்றவாளிகளைக் கண்டுபிடித்து கைதுசெய்து பிடித்ததோடு போதைப் பொருட்கள் தடுப்புப் பணியிலும் ஒரு சாதனையை ஏற்படுத்திய குற்றப்பிரிவு காவல்

துறை இயக்குநர் திரு. கே.கே. ராஜசேகரன் நாயர் அவர்களுக்கு எனது பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

Lock-up மரணங்கள் நேரும்போது, இந்த அரசு எந்தவிதமான தயவுதாட்சண்யமும் இன்றி தவறு இழைத்த காவலர்கள் மற்றும் அலுவலர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கையை எடுத்து வந்துள்ளதை இந்த நாட்டு மக்கள் நன்கு அறிவார்கள். 26-7-1994 அன்று காவலில் இருக்கும் கைதிகளின் மரணம் குறித்து காவல் துறை உயர் அதிகாரிகளுடன் ஒரு கூட்டம் நடத்தி இத்தகைய நிகழ்வுகள் நடைபெற்றால் மாவட்டக் கண்காணிப்பாளர் மட்டுமின்றி உயர் அதிகாரிகளும் அதற்குப் பொறுப்பேற்க வேண்டுமென்று கடுமையாக எச்சரித்தேன். அதன் விளைவாக, 1992 ஆம் ஆண்டில் 16 ஆகவும், 1993 ஆம் ஆண்டில் 17 ஆகவும் இருந்த இந்தக் காவல் கைதிகளின் மரணங்கள், 1994 ஆம் ஆண்டு 12 ஆகக் குறைந்துள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதே காலக்கட்டத்தில், அதாவது 1994 ஆம் ஆண்டில் ஆந்திராவில் இதுபோன்ற மரணங்கள் 13 ஆகவும், இராஜஸ்தானில் 13 ஆகவும், மேற்கு வங்காளத்தில் 21 ஆகவும் இருந்துள்ளது என்பதை இந்த இடத்தில் ஒப்பிட்டுக் காட்டுவது பொருத்தமுடையதாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை நகரக் காவல் பணியை மேம்படுத்த Greater Madras Metropolitan Policing System என்கின்ற ஒரு திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என்று சென்ற ஆண்டு இதே பேரவையில் நான் அறிவித்திருந்தேன். சென்னை மாநகர ஆணையாளரின் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட பகுதியை விரிவுபடுத்துவதும், நகரத்தன்மையைப் பெற்றுள்ள புறநகர்ப் பகுதிகளைக் கூடுதலாகச் சேர்ப்பதும், காவல் நிலையங்களில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதும் இந்தத் திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளாகும். எனது ஆணையின்பேரில் சென்னை பெருநகரக் காவல் துறைக்கான Project Report ஒன்று காவல் துறை இயக்குநர் தகுதியிலுள்ள அலுவலர் ஒருவரால் ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யப்பட்ட பின்பு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்படி புறநகர்ப் பகுதிகளில் உள்ள 28 காவல் நிலையங்கள் படிப்படியாக சென்னை பெருநகரக் காவல் துறையுடன் இணைக்கப்படும். நிர்வாக நலன் கருதி சென்னை மாநகரம் வட சென்னை, மத்திய சென்னை, தென் சென்னை என்று 3 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு பகுதியின் நிர்வாகமும் ஒரு இணை ஆணையாளரிடம் ஒப்படைக்கப்படும்.

வாக்கெடுப்பும்--தொடர்ச்சி

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

அவருக்கு உதவியாக இரண்டு துணை ஆணையாளர்கள் செயல்படுவார்கள். தேவையான அளவிற்கு உதவி ஆணையாளர்கள், சட்டம்-ஒழுங்கு மற்றும் குற்றப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கண்காணிப்பார்கள். இந்தப் புதிய பெருநகரக் காவல் துறைக்கான இணை ஆணையாளர்கள் மற்றும் துணை ஆணையாளர்களுக்கான பணியிடங்களை ஏற்கெனவே ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளோம் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னைப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் பல புதிய நடைமுறைகளைக் கொண்டு வந்து போக்குவரத்து குறித்து பொதுமக்களிடையே ஒரு புதிய விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். வளர்ந்து வருகின்ற பல பெரு நகரங்களில், பெருகி வருகின்ற போக்குவரத்து சமாளிக்க முடியாத ஒரு சவாலாக இருந்து கொண்டிருக்கும்போது, சென்னை மாநகரைப் பொறுத்தவரை நாம் போக்குவரத்துக் காவல் பணியைச் சிறப்புடன் கையாண்டு வருகிறோம்.

பிற்பகல் 12-10

இந்தச் சென்னைப் போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு இரண்டு துணை ஆணையாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படுவார்கள். முதல் கட்டமாக 7 காவல் நிலையங்கள் சென்னைப் பெருநகரத்துடன் இணைக்கப்படும். கூடுதலாக வாகன வசதியும், தொலைத் தொடர்பு சாதனங்களும் வழங்கப்படும். ஒரு புதிய உத்வேகத்துடன் இந்த நிதியாண்டில் இத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்த ஒரு பணியையும் திறம்படச் செயலாற்றிட அடிப்படைப் பயிற்சிகள் அவசியம். எனவேதான் பயிற்சிகளின் தரத்தையும், பயிற்சி அளிப்பவர்களின் தரத்தையும் உயர்த்த தொடர்ந்து நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம். இதுவரை எந்த ஆட்சியாளரும் சிந்தித்துக்கூடப் பார்க்காத திட்டத்தை சென்ற ஆண்டு நான் அறிவித்தேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை ஆவடியில் உள்ள வீராபுரத்தில், 20 கோடி ரூபாய் செலவில் ஒரு --Police Academy--காவல் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்படும் என்று சென்ற ஆண்டு இதே பேரவையில் அறிவித்தபடி, அந்தப் பணி துவக்கப்பட்டு விட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அதற்காக 50 இலட்சம் ரூபாய் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும், தமிழ்நாடு காவலர் வீட்டுவசதி மேம்பாட்டுக் கழகம் site improvement பணிகளை

மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயிற்சிக்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, எங்கள் அரசு பயிற்சிப் பணிகளுக்கென ஒரு காவல் துறை இயக்குநரை நியமித்துள்ளது. Police Academy அமைப்பதற்கான --Project Report--திட்ட அறிக்கையை மிகக் குறுகிய காலத்தில் சிறப்பாகத் தயார் செய்து என்னிடம் சமர்ப்பித்த காவல் துறையின் பயிற்சிப் பிரிவு இயக்குநர், திரு. ஏ. ராஜமோகன் அவர்களுக்கு எனது பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிநவீன வசதிகளுடன் கூடிய இந்த Police Academy, மற்ற உயர்தர பயிற்சி நிலையங்களுக்கு ஒரு முன்மாதிரியாக, முன்னோடியாக விளங்கும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை.

பல்வேறு நிலைகளில், பல்வேறு தகுதிகளில் உள்ள அலுவலர்களுக்கும், காவலர்களுக்கும் இங்கே பயிற்சி அளிக்கப்படும். இந்த Academy மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொன்றும் ஒரு இணை இயக்குநர்-- Joint Director-- தலைமையின்கீழ் இயங்கும். அரசியல், விஞ்ஞானம், மேலாண்மை, பொது மக்கள் தொடர்பு, தடய அறிவியல், சட்ட நுணுக்கம், போக்குவரத்து மேலாண்மை, கணினி-- Computer, தொலைதூர தகவல் தொடர்பு-- Telecom ஆகியவை இங்கே பயிற்றுவிக்கப்படும். கார் ஒட்டுதல், குதிரைச் சவாரி முதலான பயிற்சிகளும் வழங்கப்படும். ஒற்றாய்வுப் பிரிவு, முக்கிய பிரமுகர்கள் பாதுகாப்புப் பிரிவு, நிர்வாகப் பிரிவு ஆகியவற்றிற்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும்.

மூன்று கட்டங்களில் அமைக்கப்பட உள்ள இந்த Police Academy 22.35 கோடி ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன் முதல் கட்டம் 1995-96 ஆவது நிதி ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

சட்டம் ஒழுங்கை நிலைநாட்டுவதில் இந்த அரசு காட்டி வரும் தீவிரத்தை ஆண்டுக்கு ஆண்டு உயர்ந்து கொண்டு செல்லும் காவல் துறையின் நிதி ஒதுக்கீடு புலப்படுத்தும் என்று கருதுகிறேன். 1990-91 ஆம் ஆண்டு 221 கோடி ரூபாய் என்ற அளவில் இருந்த நிதி ஒதுக்கீடு, 1995-96 ஆம் ஆண்டு 454.08 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு, அதாவது இரண்டு மடங்கிற்கு மேலாக உயர்ந்துள்ளது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, காவல் பணிக்கு இந்த அரசு அளித்து வருகின்ற முக்கியத்துவம் விளங்கும் என்று உறுதியாக நம்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

தமிழகக் காவல் துறையை நவீனமயமாக்க 428 கோடி ரூபாய் வழங்கவேண்டும் என்று 10-வது நிதிக் குழுவிடம் கேட்டிருந்தேன். ஆனால் பத்தாவது நிதிக்குழு இந்தப் பணிக்கு ஒதுக்கியது வெறும் 12.13 கோடி ரூபாய் மட்டுமே. நாம் ஜாடியைக் கேட்டால் அவர்கள் மூடியை மட்டும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனம் தளராமல் மக்கள் பணி ஆற்றுவதில், நாங்கள் சளைத்தவர்கள் அல்ல என்று மீண்டும் ஒரு முறை நிரூபிக்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனை இன்னல்கள், இடையூறுகள் வந்தாலும், காவல்துறையை நவீனமயமாக்கும் பணி தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை உறுதியாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

நான் பொது வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டவுடன், நடுத்தர மற்றும் அடித்தளத்து சமுதாயத்தில் வசிக்கின்ற பெண்கள் பலவிதமான சமுதாயக் கொடுமைகளுக்கு ஆளாவதையும், அவர்கள் அந்தக் கொடுமைகளைக் காலத்தின் கோலம் என்று கருதி அமைதியாகப் பொறுத்துக்கொண்டு வருவதையும், பல நேரங்களில் தியாகம் என்று கூறி, தங்களையே அழித்துக் கொள்வதையும், கண்கூடாகக் கண்டேன். இத்தகைய சூழ்நிலை மாறவேண்டும் என்று அன்றே உறுதி மேற்கொண்டேன். பேச்சுக்கு மட்டும் பெண்களுக்கு உரிமை என்கின்ற நிலைமை இல்லாமல், சமுதாயத்தில் உண்மையில் ஒரு அந்தஸ்தை அவர்களுக்கு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்ற எண்ணம் என் மனதில் எழுந்தது.

“நல்லதொரு குடும்பம் பல்கலைக் கழகம்” என்பார்கள். அத்தகைய குடும்பப் பாங்கான சூழ்நிலை, நமது கலாச்சாரத்தின், நமது பண்பாட்டின் ஆணிவேராக விளங்கி வருவதையும், நான் நன்கு அறிவேன். விஞ்ஞானத்தில் வளர்ச்சி அடைந்த மேலை நாடுகளில் பல, பொருளியலில் மூழ்கி, அனைத்து வசதிகளையும் பெற்றுவிட்டாலும், மன அமைதியும், நிம்மதியும் பெற இயலாமல் தவிப்பதையும் அறிவேன்.

பெண்கள், சமுதாய உரிமைகளும் பொருளாதார சார்பின்மையும் பெற வேண்டும் என்கின்ற அதே நேரத்தில், தியாகம், பண்பு, விட்டுக்கொடுக்கும் மனப்பான்மை ஆகியற்றின் அடிப்படையில் வளர்ந்த குடும்ப வாழ்க்கையும், நசிந்துவிடாமல் காப்பதே நமது இன்றைய தலையாய கடமையாகும். சமுதாயக் கொடுமைகளிலிருந்து பெண்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்கின்ற உண்மையான நோக்கத்தில் நான், ஒரு அனைத்து மகளிர், காவல் நிலையத்தை, முதன்முதலில் 1992 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் தொடக்கிவைத்தேன். மகளிரிடையே இந்த

அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையத்திற்குக் கிடைத்த மாபெரும் வரவேற்பையும், ஒரு புதிய விழிப்புணர்ச்சியையும், ஒரு புதிய கலாச்சாரத்தையும், பெண்களிடையே ஏற்படுத்துகின்ற ஒரு நல்ல சூழ்நிலைக்கு இது வழி வகுத்ததையும் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மாநகரத்தில் மேலும் இரண்டு அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

அதைத் தொடர்ந்து, தமிழ்நாடு முழுவதும் எல்லா மாவட்டத் தலைமை இடங்களிலும், சில முக்கிய நகரங்களிலும், சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாநகரங்களிலும், அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் தொடங்கப்பட்டன. எனது தனிப்பட்ட ஈடுபாட்டின் காரணமாக மொத்தம் தொடங்கப்பட்ட 31 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களில் 25 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களை நானே நேரில் சென்று திறந்து வைத்தேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பாதிக்கப்பட்ட மகளிர் தங்களுக்கு இழைக்கப்பட்ட கொடுமைகளை மனத்திறந்து எடுத்துக் கூறுவதற்கும், சட்டத்தின் துணைகொண்டு அவற்றிக்கு நிவாரணம் பெறுவதற்கும், இந்த அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் உதவியாக இருந்து வருகின்றன. இந்த 31 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் 1994ஆம் ஆண்டு ஆற்றிய பணிகளை ஆய்வு செய்தபோது, அவை ஆற்றியுள்ள சமுதாயப் பணிகள் எண்ணற்றவை என்பது தெரியவந்துள்ளது. அவற்றையெல்லாம் இந்தப் பேரவையின் உறுப்பினர்களுடன் பகிர்ந்து கொள்ளுவதில், மனநிறைவு அடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1994ஆம் ஆண்டு 19,374 மனுக்கள் இந்தக் காவல் நிலையங்களில் பெறப்பட்டு, 14,857 மனுக்கள் இதுவரை தீர்த்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. வரதட்சணைக் கொடுமை, கொலை, பெண்களுக்கு இழைக்கப்படுகின்ற பல்வேறு சமுதாயக் கொடுமைகளிலிருந்து அவர்களது நகைகளையும், ஆபரணங்களையும் மீட்டுக் கொடுக்கும் பணி வரையிலும், இந்தக் காவல் நிலையங்கள் பல சீரிய பணிகளைச் செய்துள்ளன.

பிற்பகல் 12-20

தமிழ்நாட்டில் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தப்படுவதைக் கண்டு, அண்டை மாநிலங்களும் ஏன் அண்டை நாடுகளும் கூட, நம்மைப் பின்பற்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களைத் தொடங்கி உள்ளன என்றால், அது நமக்குக் கிடைத்த பாராட்டு என்றுதானே பொருள் கொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

சமுதாயக் கொடுமைகளிலிருந்து பெண் மக்களைக் காக்கின்ற பணிகளில், தங்களை ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் இத்தகைய காவல் நிலையங்களின் தேவை அதிகரித்துள்ளது என்பதை உணர்ந்து, மேலும் புதிதாக அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் இந்த ஆண்டு தொடங்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

புராதனக் கலைகளின் பொக்கிஷங்களாக விளங்கும் தமிழகத்தின் திருக்கோயில்களைப் பாதுகாக்க இந்த அரசு எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளை இந்த அவையின் உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவீர்கள். 4,000 பேரைக் கொண்ட திருக்கோயில் பாதுகாப்புப்படை-- Temple Protection Force- என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டு, அதன் காரணமாக கோயில்களில் குற்றங்களின் நிகழ்வு மிகவும் குறைந்துள்ளது. குறிப்பாக தமிழகக் காவல் துறையின், சிலை திருட்டுத் தடுப்புப் பிரிவு சென்ற ஆண்டு சிறப்பாகப் பணியாற்றியுள்ளதைச் சுட்டிக்காட்டுவது எனது கடமை என்று கருதுகிறேன்.

சிலை திருட்டுச் சம்பவங்கள் தொடர்பாக தமிழகம் முழுவதும் 1992-ஆம் ஆண்டு 55 வழக்குகளும், 1993-ஆம் ஆண்டு 41 வழக்குகளும், 1994-ஆம் ஆண்டு 36 வழக்குகளும் பதிவாகியுள்ளன. இவ்வாறு குறைந்து வரும் சிலை திருட்டுகள் பற்றி 1995-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மற்றும் பிப்ரவரி ஆகிய இரு மாதங்களில், 4 வழக்குகள் மட்டுமே பதிவாகி உள்ளன.

அதேபோல திருக்கோயில்களின் விலை உயர்ந்த ஆபரணங்கள் திருட்டுப்போனது தொடர்பாக, 1992-ஆம் ஆண்டு பதிவான வழக்குகள் 64 ஆகும். 1993-ல் பதிவானவை 10 வழக்குகள் ஆகும். 1994-ல் 6 வழக்குகள் மட்டுமே பதிவாகியுள்ளன. 1995-ல் முதல் இரண்டு மாதங்களில் 2 வழக்குகள் மட்டும் பதிவாகியுள்ளன. திறமையும், சிறப்பும் வாய்ந்த தமிழகக் காவல் துறையின் சிலை திருட்டுத் தடுப்புப் பிரிவு--CID Crime Branch Idol Wing-- சமீபத்தில் வெளிநாடுகளுக்கு சிலைகள் கடத்தும் கும்பலில் முக்கிய புள்ளிகளான, 10 சிலை திருட்டுக் குற்றவாளிகளைக் கைது செய்துள்ளது. அதுமட்டுமின்றி திருக்கோயில்களில் உள்ள சிலைகளைப் பெயர்த்து அவற்றின் அடியில் உள்ள விலை உயர்ந்த இரத்தினக் கற்களைத் திருடும் கும்பலைச் சேர்ந்த 6 பேர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில் 2 பேருக்கு 3 ஆண்டு கடுங்காவல் தண்டனை விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதம் உள்ள 4 பேர்கள் மீது நீதி மன்றத்தில் வழக்கு நடைபெற்று வருகின்றது. முக்கிய சிலை திருட்டுக் கும்பல் கைது செய்யப்பட்டு, அவர்களில் 2 பேருக்கு கடுங்காவல் தண்டனை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

தமிழகக் காவல் துறையை நவீனமயமாக்குகின்ற பணியில் மாநில அளவிலான சிலை திருட்டுத் தடுப்புப் பிரிவின் பணிகளும் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக வெளிநாடுகளுக்குக் கடத்தப்பட இருந்த, 37 புராதன கற்சிலைகள் மீட்கப்பட்டுள்ளன. அமெரிக்காவில் உள்ள கலிபோர்னியாவிற்குக் கடத்தப்பட்டுள்ள 40 சிலைகளை மீட்டு தமிழகத்திற்குக் கொண்டு வரும் பணியில் தமிழகக் காவல் துறையினர் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பல ஆண்டுகளாக தமிழகத்தில் கோயில் சிலைகளைத் திருடும் ஈனத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருந்த சோலையப்பன் மற்றும் அவனது கூட்டாளிகள் ஆகியோரைக் கைது செய்தது எங்கள் ஆட்சியில் தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்கள் 227 சிலை திருட்டு வழக்குகளில் தேடப்பட்டு வந்தவர்கள். முந்தைய ஆட்சியில், சிலை திருட்டு செய்தவர்களை கைது செய்ய இயலவில்லை. எங்கள் ஆட்சியில்தான் அவர்களை நாங்கள் பிடித்தோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகக் காவல் துறையினர் அவர்களைக் கைது செய்ததால் இத்தகைய குற்றங்கள் முழுவதுமாகத் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அதுமட்டுமின்றி இவர்களைக் கைது செய்ததன் மூலம் 3 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள தங்கம், வெள்ளி, ஆலய வழிபாட்டுச் சாமான்கள், பாத்திரங்கள், சிலைகள் ஆகியவை மீட்கப்பட்டுள்ளன.

சோலையப்பன் மற்றும் அவனது கூட்டாளி ஒருவனுக்கு, 3 ஆண்டு கடுங்காவல் தண்டனை விதிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 4 பேர்கள் மீது நீதி மன்றத்தில் வழக்குகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கடந்த சில மாதங்களாக சென்னை திருவல்லிக்கேணி அருள்மிகு பார்த்தசாரதி கோயில், மதுராந்தகம் ஏரிகாத்த இராமர் கோயில் மற்றும் திருவட்டார் ஆதிகேசவப்பெருமாள் திருக்கோயில் போன்றவைகளில் கோவில் கலசம் மற்றும் விலை உயர்ந்த நகைகள் களவாடப்பட்டுள்ளன. சென்னை திருவல்லிக்கேணி அருள்மிகு பார்த்தசாரதி திருக்கோயில் கலசத்தைத் திருடிய குற்றவாளி கண்டுபிடிக்கப்பட்டு கைது செய்யப்பட்டதோடு அந்தத் திருக்கோயிலின் கலசமும் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய இரு திருக்கோயில்களில் நடைபெற்ற திருட்டு சம்பந்தமான வழக்குகளில் காவல் துறையினர் தனிப்படைகளை அமைத்து முனைப்புடன் புலன்விசாரணை செய்து வருகிறார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பிற்பகல் 12-25

சர்வதேச அளவில், சிலைகளைக் கடத்தும் பம்பாய் தொழில் அதிபர் Harish Lamba என்பவரின் மகன் Rakesh Lamba என்பவரையும், M.N. Wagle என்பவரின் மகன் Nikhil Nithyanand Wagle என்பவரையும் கைது செய்து, ஒரு சரித்திர சாதனை படைத்துள்ளது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகக் காவல் துறையின் சிலை திருட்டுத் தடுப்புப் பிரிவு. பண பலம், ஆள் பலம் படைத்த இந்த இரண்டு பேரும் நாடு விட்டு நாடு தாவிக் கொண்டிருக்கும் நேரத்தில், துணிவுடன் அவர்களைப் பிடித்து, கைது செய்த பெருமை தமிழகக் காவல் துறையைச் சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சிறப்பான பணியைச் செய்த பொருளாதாரக் குற்றங்கள் தடுப்புப் பிரிவின் காவல் துறை இயக்குநர் திரு. வி. வைகுந்த் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனையும், அவனது கூட்டாளிகளையும் கண்டுபிடிக்கும் பணியில், காவலர்களை மட்டும் அனுப்பி வைக்காமல், அக்காவலர்களுக்கு, அவரே தலைமை ஏற்று, காட்டுப் பகுதிகளுக்குச் சென்று பல சாதனைகளைப் புரிந்தவர், காவல் துறை கூடுதல் இயக்குநர் திரு. வால்டர் தேவாரம் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) சமீபத்தில் கூட, காட்டுப் பகுதிக்குச் சென்று வந்தபோது, சில விஷப் பூச்சிகள் கடித்ததால், உடம்பு முழுவதும் ஏற்பட்ட கொப்புளங்களுடன் தலைமைச் செயலகத்திற்கு வந்ததை நானே பார்த்தேன். கடமை உணர்வுடனும், துணிவுடனும், செயல்படும் திரு. வால்டர் தேவாரம் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

காவல் துறையை நவீனமயமாக்கும் பணியிலும், மனிதாபிமானம் மிக்க ஓர் இயக்கமாக ஆக்கும் பணியிலும் தன்னை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டு, காவல் துறைக்கு நன்முறையில் தலைமை ஏற்று, அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் வழிகாட்டி, பல சாதனைகளைப் புரிய உறுதுணையாக இருந்து வருகின்ற, காவல் துறையின் தலைமை இயக்குநர், திரு. எஸ். ஸ்ரீபால் அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது மனங்களிந்த பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுடைய துறையின் அலுவலர்களைப் பாராட்டினார்கள். இந்த அவையைப் பொறுத்தமட்டில், அந்தத்

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

துறையின் அலுவலர்கள் அந்த அளவிற்கு சீர்படப் பணியாற்றியமைக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நம்முடைய பாராட்டைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காரணம், இத்தனை சாதனைகளுக்கும் அடித்தளக் காரணம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் என்பதை அந்த அலுவலர்களே அவ்வப்போது தெரிவித்து வந்திருக்கிற கருத்துக்களை அனைவரும் அறிவோம். எனவே, இத்தனைச் சாதனைகளுக்கும் ஒட்டுமொத்த பாராட்டுக்குரியவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் என்றால் மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விவாதங்களின்போது, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய பிரச்சினைகளுக்கு இப்போது பதில்களை இந்த அவையில் வைக்க விழைகிறேன். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்கள் சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனும் அவனது கூட்டாளிகளும் சரண் அடைந்தால், காவல் துறையினரால் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டு விடுவார்கள் என்ற ஒரு கருத்து நிலவுவதாகவும், அதைப் பரிசீலனை செய்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொண்டார். நிபந்தனைகள் ஏதுமின்றி, நிராயுதபாணிகளாக சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனும் அவனது கூட்டாளிகளும் சரண் அடைந்தால், அவர்களது உயிருக்கு எந்தவிதமான தீங்கும் நேராமல் காவல் துறையினர் அவர்களைக் கைது செய்து நீதிமன்றத்தின் முன்பு நிறுத்துவார்கள் என்று ஏற்கனவே எங்கள் அரசு கொடுத்துள்ள உறுதிமொழியை மீண்டும் இந்தப் பேரவையில் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். இதுவரை சரண் அடைந்த வீரப்பனின் கூட்டாளிகளுக்கு தமிழகக் காவல்துறையினரால் எந்தத் தீங்கும் ஏற்படவில்லையே? அவர்கள் அனைவரும் பாதுகாப்பாகத் தானே இருக்கிறார்கள்? எனவே இதுபோல் காவல்துறை மீது சிலர் எழுப்புகின்ற தேவையற்ற சந்தேகங்கள் எந்தவித ஆதாரமும் இல்லாதவை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.கே. சின்னசாமி அவர்கள், தனது பவானிசாகர் தொகுதியில் கடம்பூர் மற்றும் வரப்பாளையம் காவல் நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டிடங்களையும், காவலர் குடியிருப்புகளையும் கட்டித் தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை விடுத்திருந்தார்கள்.

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

வரப்பாளையம் காவல் நிலையம், ஏற்கெனவே அரசின் சொந்தக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கடம்பூர் காவல் நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டிடமும் காவலர் குடியிருப்பும் கட்டுவதற்கு இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு நில எடுப்பு செய்யப்பட்டு வருகிறது. நில எடுப்புப் பணிகள் முழுமை அடைந்த பின்னர் காவல் நிலையக் கட்டிடமும், காவலர் குடியிருப்பும் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தற்போது குன்னத்தூர் சரகத்தில் உள்ள வரப்பாளையம் காவல் நிலையத்தை, நம்பியூர் சரகத்தில் இணைக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை திரு. வி.கே. சின்னசாமி அவர்கள் என் முன் வைத்தார்கள். அவரது கோரிக்கையின் நியாயத்தைக் கருத்தில்கொண்டும், நிர்வாக நலன் கருதியும், வரப்பாளையம் காவல் நிலையத்தை, நம்பியூர் சரகத்திற்கு மாற்றி ஆணையிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தம்புசாமி அவர்கள் தன்னுடைய தொகுதியில் உள்ள வலிவலம் காவல் நிலைய எல்லைக்குள் நிகழ்ந்த ஒரு சம்பவத்தில், அவர் சார்ந்துள்ள கட்சியின் உறுப்பினர்கள் மீது மட்டும், பொய் வழக்கு தொடரப்பட்டு, கைது செய்யப்பட்டதாகக் குற்றம் சாட்டினார்கள்.

எட்டுக்குடி கிராமத்தைச் சேர்ந்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக இளைஞர் அணிச் செயலாளர், திரு. குணசேகரன் என்பவர், 4-1-1995 அன்று, திரு. தம்புசாமி அவர்கள் சார்ந்துள்ள கட்சியைச் சேர்ந்த கருப்பையன் மற்றும் 22 நபர்களால், கொடிய ஆயுதங்களால் தாக்கப்பட்டுள்ளார். இச்சம்பவத்தைத் தட்டிக் கேட்டவர்களையும் இந்தக் கும்பல் தாக்கியுள்ளது. காவல்துறையினர் சம்பவ இடத்திற்குச் சென்று, விசாரணையை மேற்கொண்டு, அதன் அடிப்படையில் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த 22 நபர்கள் மீதும், சுப்பிரமணியன் என்பவர் மீதும், வழக்கு பதிவு செய்துள்ளனர். இவர்களில் 13 பேர்களை மட்டும் காவலர்களால் கைது செய்ய முடிந்தது. மற்றவர்கள் தப்பி ஓடிவிட்டனர். 23 பேர் மீதும் நீதிமன்றத்தில் குற்றப் பத்திரிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவ்வழக்கில் குற்றம் சாட்டப்பட்ட இராமமூர்த்தி என்பவரை எப்படியாவது விடுவிக்க வேண்டும் என்று திரு. தம்புசாமி அவர்கள் பகிரதப் பிரயத்தனம் செய்து தோல்வி அடைந்ததாக எனக்குத் தகவல்

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா] [1995 ஏப்ரல் 10]

கிடைத்துள்ளது. தனக்குச் சாதகமாக காவலர்கள் செயல்படாததால், காவல்துறையின் மீது பழியைச் சுமத்தி குற்றம் சாட்டுகிறார் என்று தோன்றுகிறது....(குறுக்கீடு)

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் என்பது தவறான தகவல் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தத் தகவலை நான் மறுக்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையில் தவறான தகவலைத் தந்தது மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்புசாமி என்பதற்கான ஆதாரத்தோடு என்னிடத்தில் தகவல்கள் உள்ளன. தவறு செய்தவர்கள் மீதுதானே காவல்துறையினர் வழக்குப் பதிவு செய்ய முடியும்? தனக்குச் சாதகமாக இல்லை என்பதால் காவலர்களின் செயலுக்குக் களங்கம் கற்பிப்பது சற்றும் ஏற்படையது அல்ல என்பதே எனது கருத்து.

சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. தம்புசாமி அவர்கள், சென்னை வண்ணாரப்பேட்டையைச் சேர்ந்த திருமதி பிரகாச மேரி தீக்காயங்களால் மரணமடைந்த சம்பவம் குறித்து அரசின் விளக்கத்தைக் கேட்டார்கள்.

21-2-1995 அன்று திருமதி பிரகாச மேரியின் மருமகன் திரு. ரவி என்பவர், பெரவள்ளூர் காவல் நிலையத்தில் கொடுத்த புகாரின் அடிப்படையில், அக்காவல் நிலையக் குற்ற எண். 184/95-இல் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. ரவி தனது புகாரில், சம்பவம் நடைபெற்ற இடத்தில் காவலர்கள் இருந்ததாகக் குற்றம் சாட்டியிருந்ததால், திருமதி பிரகாச மேரியிடம் மரண வாக்குமூலத்தைப் பெற, எழும்பூர் ஏழாவது பெருநகர குற்றவியல் நடுவருக்கு வேண்டுகோள் ஒன்று அனுப்பிவைக்கப்பட்டது. அவரும் மருத்துவமனைக்குச் சென்று முயற்சி செய்துள்ளார். ஆனால் திருமதி பிரகாச மேரி, தீக்காயங்களின் விளைவாக, சுய நினைவு திரும்பப் பெறாமலேயே மரணம் அடைந்துள்ளார். எனவே நீதிபதி மரண வாக்குமூலம் பெற இயலவில்லை எனவும் தெரிகிறது.

பிற்பகல் 12-35

பின்னர் இந்த வழக்கு, குற்ற விசாரணை முறைச் சட்டம் 174 பிரிவிற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டு, சென்னை மாவட்ட ஆட்சியாளரின்

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பொது நேர்முக உதவியாளருக்கு தகுந்த விசாரணைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாவட்ட ஆட்சியரின் பொது நேர்முக உதவியாளரின் ஆணைப்படி, புரசைவாக்கம் மற்றும் பெரம்பூர் மண்டல வட்டாட்சியர் inquest நடத்தியுள்ளார். பிரேதப் பரிசோதனைக்குப் பிறகு மரணம் அடைந்தவரின் உடல் முறைப்படி அவரது உறவினர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த வழக்கு குறித்து, சில விவரங்களை இந்த அவையின் முன் வைக்க விரும்புகிறேன்.

திருமதி பிரகாச மேரியின் மகன் மூர்த்தி ஒரு கொலை வழக்கில் காவல் துறையினரால் தேடப்பட்டு வந்தார். வண்ணாரப்பேட்டை காவல் நிலையக் காவலர்கள், குற்றவாளி மூர்த்தியைத் தேடிக்கொண்டு, வில்லிவாக்கத்தில் உள்ள அவரது சகோதரியின் வீட்டிற்கு சென்றிருந்தபோது, மூர்த்தியின் தாயார், திருமதி பிரகாச மேரியிடமும், விசாரணை நடத்தியதாகக் கூறப்படுகிறது. தனது மகன் கொலைக் குற்றத்திற்காக காவல் துறையினரால் தேடப்பட்டு வருகிறான் என்பதை அறிந்து, அதனால் ஏற்பட்ட துயரத்தால் திருமதி பிரகாச மேரி, தன்மீது மண்ணெண்ணெய் ஊற்றி, தீ வைத்து தற்கொலை செய்து கொண்டதாக காவல் துறையினர் சந்தேகப்படுகின்றனர்.

இதற்கிடையில் திருமதி பிரகாச மேரி, காவலர்களால் காவல் நிலையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்டு தனியே விசாரிக்கப்பட்டதாகவும், பின்னர் வில்லிவாக்கத்தில் உள்ள அவரது மகள் வீட்டில் ஒன்றரை மணி நேரம் தனியே விசாரணை செய்யப்பட்டதாகவும், மானப்பங்கப்படுத்தப்பட்டதாகவும், பின்னர் அவர் காவலர்களால் தீ வைக்கப்பட்டதாகவும், ஒரு புகார் மனு, அரசுக்கு வரப்பெற்றது. அந்தப் புகார் மனுவில் இருந்த விவரங்கள் குறித்து, காவல் நிலை ஆணை Police Standing Order 145-ன் கீழ் Magisterial விசாரணை ஒன்றை மேற்கொண்டு அறிக்கை அனுப்ப வேண்டும் என்று சென்னை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

சென்னை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் 17-4-1995 அன்று இந்த விசாரணையை மேற்கொள்ள சாட்சிகளுக்கு அழைப்பு அனுப்பியுள்ளார். மாவட்ட ஆட்சியரின் விசாரணை அறிக்கை கிடைத்த பின்பு, அதன் மீது எங்கள் அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

கொள்கிறேன். எங்கள் அரசைப் பொறுத்த வரையில், குற்றம் கூறுபவர்கள் யாராக இருந்தாலும், எந்தக் கட்சி எந்த அமைப்பைச் சார்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், விசாரணை செய்து குற்றச்சாட்டில் உண்மை இருந்தால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது குறித்து மேல் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக உள்ளது. தவறுகளை யார் செய்து இருந்தாலும், அவர்கள் மீது சட்டப்படியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எங்கள் அரசைப் பொறுத்த வரையில், தவறு செய்பவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க என்றும் தயங்கியது இல்லை; இனியும் தயங்காது என்பதை உறுதியாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருமதி பிரகாச மேரியின் மகன் மூர்த்தி மற்றும் 3 பேர் 24-2-1995 அன்று, எழும்பூர் தலைமை பெருநகர் நடுவர் நீதிமன்றத்தில் சரணடைந்துள்ளனர் என்பதையும் இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. தம்புசாமி அவர்கள், தேர்வு செய்யப்பட்ட காவலர்கள், விரைவில் பணியமர்த்தப்பட வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். தமிழகத்தின் வரலாற்றில், எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் தான், காவலர்களைத் தேர்வு செய்து, தகுதியான பயிற்சி அளிப்பதில் ஒரு மாபெரும் புரட்சியைச் செய்துள்ளோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). திறமை மற்றும் தகுதியின் அடிப்படையில், சீருடைப் பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்வதற்கென்றே ஒரு வாரியத்தை அமைத்தோம். இந்த வாரியம் பாரபட்சமின்றி செயல்பட்டு, காவலர்களைத் தேர்வு செய்த முறையை, தமிழகத்துச் செய்தித்தாள்கள் மட்டுமின்றி, வெளி மாநில செய்தித் தாள்களும் வியந்து பாராட்டியதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

10,335 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள், ஒரே நேரத்தில், எந்தப் பிரச்சினையும் இன்றி தேர்வு செய்யப்பட்டிருப்பது ஒரு மாபெரும் சாதனை ஆகும். இதில் 8000 பேர் ஏற்கெனவே பயிற்சியை முடித்து பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். 1000 பேர் பயிற்சி பெற்று வருகிறார்கள். மீதமுள்ள 1335 பேருக்கு விரைவில் பயிற்சி அளிக்கப்படும். படிப்படியாகத்தானே தேர்வு செய்யப்பட்டவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து பணியிடம் தர முடியும்? அதற்குள் ஏதோ தாமதம் ஏற்பட்டு விட்டதைப் போன்ற மாயத்தோற்றத்தை ஏற்படுத்த முயற்சிப்பது சற்றும் நியாயமற்ற செயல் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

17 நேர்முக உதவியாளர்களின் பதவி நிரப்பப்படாமல் உள்ளதாக திரு. தம்புசாமி அவர்கள் ஆதங்கப்பட்டுக் கொண்டார்கள். பதவி உயர்வு கிடைக்காமல், ஆதங்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்த, காவல் துறை குடிமைப் பணியாளர்களுக்கு, பதவி உயர்வை வழங்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில்தான், நான் கூடுதலாக நேர்முக உதவியாளர் பணியிடங்களை உருவாக்கி ஆணையிட்டேன்.

பிற்பகல் 12-40

தற்போது மொத்தம் 23 பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. பதவி உயர்விற்கான தகுதி படைத்தோர் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு விட்டது என்பதையும், விரைவில் இப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டாலும் தகுதி படைத்தோரின் பட்டியலை தமிழ்நாடு தேர்வாணையத்தின் ஒப்புதலோடு தயாரித்து, அதன் அடிப்படையில் பணியிடங்களை நிரப்ப கால அவகாசம் தர வேண்டாமா?

அடுத்து, சில தனியார் நிறுவனங்களைச் சேர்ந்தவர்களும் காவலர்களைப் போன்றே சீருடை அணிவதால், சில பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. தம்புசாமி அவர்களும், திரு. பரிதி இளம்வழுதி அவர்களும் இந்த அவையில் குறிப்பிட்டார்கள்.

இது ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக இல்லாவிட்டாலும், பொது மக்களிடம் தாங்கள் காவலர்கள் என்று ஏமாற்றுபவர்களுக்கு, ஏமாற்ற நினைப்பவர்களுக்கு, சட்டப்படி தண்டனை வழங்க முடியும். மேலும் Private Security Guards and Agencies Regulation Bill என்ற சட்ட முன் வடிவு ஒன்றை மத்திய அரசு எல்லா மாநிலங்களுக்கும் அனுப்பி வைத்துள்ளது. தனியார் பாதுகாப்புக் குழுவைச் சேர்ந்தவர்கள், தரைப்படை, விமானப்படை, கப்பற்படை, அல்லது மத்திய அரசைச் சேர்ந்த ஆயுதப்படை, அல்லது மாநிலத்தின் காவல் படை போன்றோரின் சீருடைகளை அணிந்தால், சட்டப்படி அது குற்றமாகும். இக்குற்றத்திற்கு ஓராண்டு வரை சிறைத் தண்டனை வழங்க, இந்தச் சட்டத்தில் இடம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சட்டமுன்வடிவு நாடாளுமன்றத்தில் சட்டம் ஆக்கப்பட்ட உடன் இப்பிரச்சினைக்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வு ஏற்பட்டுவிடும் என்று நம்புகிறேன்.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

திருவாரூரில் காவல் துறை கண்காணிப்பாளர், அதாவது டி.எஸ்.பி. அலுவலகம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும் என, திரு. தம்புசாமி அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டார்கள்.

மக்களுக்கு என்ன தேவையோ, அதை உணர்ந்து செயல்படக் கூடிய ஆற்றல் படைத்த எங்கள் அரசு, தமிழ்நாட்டில் புதிதாக 49 உட்கோட்டங்கள், அதாவது டி.எஸ்.பி. அலுவலகங்களைத் திறப்பதற்கு ஆணை வழங்கி உள்ளது என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் திருவாரூரும் ஒன்று என்பதையும் மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு டி.எஸ்.பி. அலுவலகம் திறப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ததற்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று அல்ல. ஏற்கெனவே அவர்கள் செய்து விட்டார்கள். நீங்களும் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறீர்கள். மொத்தம் 49 திறக்க முடிவு எடுத்துவிட்டோம், அதிலே திருவாரூரும் ஒன்று என்று சொன்னார்கள். ஆகவே, முதலமைச்சர் எடுத்த முடிவை நீங்கள் கேட்டு இருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: எப்படியோ மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல்முறையாக மாண்புமிகு தம்புசாமி அவர்கள் இந்த அவையில் நாம் ஒரு நல்லதைச் செய்தோம் என்று ஒப்புக் கொண்டு நன்றி தெரிவித்ததற்கு, அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). பழனியில் ஒரு அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கோரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்புரத்தினம் அவர்களும், கூடுதலாக அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கோரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருமதி நிர்மலா அவர்களும் திரு. செல்வராஜ் அவர்களும், காவல் துறைக்கான புதிய அறிவிப்புகளை நான் வெளியிடும் போது, அவற்றை கவனத்துடன் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டும் என்று மட்டும் இப்போதைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சில உறுப்பினர்கள் காவல் துறையின் கீழ்மட்ட நிலைகளில் பதவி உயர்வுகள் குறைவாக உள்ளன என்று குறைபட்டுக் கொண்டார்கள். ஆனால் நடைமுறையில் உள்ள நிலைமை, இவர்கள் கூற்றுக்கு முற்றிலும் மாறாக உள்ளது

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

என்பதைப் புள்ளிவிவரங்களுடன் எடுத்துரைப்பது எனது கடமை என்று கருதுகிறேன்.

நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகுதான், பல காலமாக ஒரே பதவியில் தேங்கி இருந்த காவலர்களுக்கும், காவல் துறை அலுவலர்களுக்கும், வரலாறு காணாத வகையில் பதவி உயர்வுகளை வழங்கி உள்ளோம். இது கற்பனை அல்ல; கதை அல்ல; இந்த மாநிலத்திலே உங்கள் கண் எதிரிலேயே நடைபெற்ற ஒரு சாதனை. குறிப்பாக, காவல் துறையின் லாஸ்ட் யூனிட் என்று கருதப்படும் காவலர்கள் தகுதியில், பதவி உயர்வு என்பது வெறும் பகற்கனவு என்கின்ற நிலை ஒரு காலத்தில் இருந்தது உண்மைதான். இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பதவியில் இருந்த, கிட்டத்தட்ட 80 சதவீதம் பேர், இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களாகவே பணி ஓய்வு பெறுகின்ற துர்பாக்கியமான சூழ்நிலை ஒரு நேரத்தில் நிலவி வந்தது. நான் பொறுப்பேற்ற பின்பு, இந்த அவல நிலையை மாற்றி அமைத்திட, இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களில் 15 ஆண்டுகள் பணி புரிந்த 21,000 பேருக்கு, முதல் நிலைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு அளிக்க வேண்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று ஆணையைப் பிறப்பித்தேன். இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களின் மொத்த பணியிடங்கள் 47,000. அதில் 21,000 பேருக்கு ஒரே நேரத்தில் பதவி உயர்வுக்கு ஆணைகள் வழங்கப்பட்டது ஒரு சரித்திரம் அல்லவா? சாதனை அல்லவா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும் 4 ஆண்டு காலகட்டத்திற்குள் இந்தப் பதவி உயர்வுகளை வழங்கவும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 17,000 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள், முதல் நிலைக் காவலர்களாக பதவி உயர்வு பெற்று, வாழ்க்கையில் ஏற்றம் பெற்றிருக்கிறார்கள்; மன அமைதியைப் பெற்றிருக்கிறார்கள்; சமூகத்தில் ஒரு அந்தஸ்தைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 12-45

அதைப்போலவே, 2,700 முதல் நிலைக் காவலர்களுக்கும் நான்கு ஆண்டு காலகட்டத்தில் தலைமைக் காவலர்களாக பதவி உயர்வு வழங்க வேண்டும் எனவும் நான் ஆணை பிறப்பித்தேன். இதுவரை 1,900 பேர் தலைமைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்று மகிழ்ச்சி அடைந்துள்ளார்கள். வரும் நிதி ஆண்டில் 4,000 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களுக்கும், 800 முதல் நிலைக் காவலர்களுக்கும் பதவி உயர்வு காத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

மேலும் ஆயுதக் காவல் படை மற்றும் தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படையில் பணிபுரிகின்ற காவலர்களுக்கு பதவி உயர்வு வழங்க, சில சலுகைகளை இந்த ஆண்டு எனது புதிய அறிவிப்புகளில் வெளியிட உள்ளேன் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தலைமைக் காவலர்கள், உதவி ஆய்வாளர்களாக பதவி உயர்வு பெறுவதில், தேக்க நிலை இருந்ததைக் கருத்தில் கொண்டு, 600 தலைமைக் காவலர்களுக்கு, உதவி ஆய்வாளர்களாக பதவி உயர்வு வழங்க ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்பதையும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கான தேர்வுகள் விரைவில் நடத்தப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 474 பேர் உதவி ஆய்வாளர் பதவியிலிருந்து, ஆய்வாளர்களாக பதவி உயர்வு பெற்றிருக்கிறார்கள்.

110 ஆய்வாளர்கள், துணைக் கண்காணிப்பாளர்கள் பதவிக்கு உயர்ந்துள்ளார்கள். இந்த ஆண்டில் 118 ஆய்வாளர்கள் துணைக் கண்காணிப்பாளர்களாக பதவி உயர்வு பெறுவதற்கு, பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்களில் பெரும்பாலோர் விரைவில் பதவி உயர்வு பெறுவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

துணைக் கண்காணிப்பாளர் தகுதியில் இருந்து, கூடுதல் கண்காணிப்பாளர்களாக 28 பேர் பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர். 15 பேர் பதவி உயர்வுப் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர்.

38 பேர் கூடுதல் கண்காணிப்பாளர் பதவியில் இருந்து, காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்களாக-- எஸ்.பி.-ஆக பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர்.

எங்கள் சாதனைகளை, நாங்கள் இப்படி அடுக்கிக் கொண்டே போக முடியும். காவல் துறையின் எல்லா மட்டங்களிலும் இயன்ற அளவு பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை நல்ல மனம் படைத்த அனைவரும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று உறுதியாக நம்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, பதவி உயர்வு திருப்திகரமாக இல்லை என்பது ஒரு தவறான கருத்து, தேவையற்ற பிரச்சாரம் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள், இரவு நேரங்களில் ரோந்துப் பணியை மேற்கொள்ள ஒரு திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாம் என்று கருத்துத் தெரிவித்தார்கள். நாங்கள் ஆட்சிக்கு

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

வந்த பின்பு, எல்லா காவல் நிலைய எல்லைகளுக்கு உட்பட்ட பகுதிகளிலும் ரோந்துப் பணியை தீவிரப்படுத்தி உள்ளோம்.

பொதுமக்கள், மற்றும் காவல் துறையினரிடையே பரஸ்பர நல்லெண்ணத்தை ஏற்படுத்தி, அதன் மூலம் காவல் துறையின் பணிகளை எளிதாக்க 'Friends of Police' என்ற அமைப்பும் பல இடங்களில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, நன்முறையில் செயல்பட்டு வருகின்றது. காவல்துறையினருடன் சேர்ந்து சில பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள இத்திட்டத்தின்கீழ் volunteer-கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பயிற்சியும் பெற்று வருகிறார்கள். பொது மக்கள் மற்றும் காவல் துறையினரிடையே சுமுகமான உறவை ஏற்படுத்த இந்த அமைப்பு ஒரு பாலமாக அமைந்துள்ளதைப் பலரும் பாராட்டி உள்ளனர்.

பிற்பகல் 12-50

கடற்கரை ஒர்ப்பகுதிகளின் பாதுகாப்பைக் கண்காணிக்க 'Shore Protection Committee' என்ற அமைப்பு, கடற்கரை ஓர கிராமங்களில் காவல் துறையினரால் ஏற்படுத்தப்பட்டு, செயல்பட்டு வருகின்றது. மேலும் ரோந்துப் பணியைத் தீவிரமாக மேற்கொள்ள, ஒவ்வொரு பகுதியிலும், திறமையுள்ள இளைஞர்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, மதிப்பூதியத்தின் அடிப்படையில் 'Special Police Officer' களாக நியமனம் செய்வதற்கான ஒரு செய்குறிப்பும், அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பரிதி இளம்வழுதி அவர்கள், திருத்தணி காவல் நிலைய எல்லைக்கு உட்பட்ட ஆங்கூர் கிராமத்தைச் சேர்ந்த ஒரு பெண் மானபங்கம் செய்யப்பட்டு, கொலை செய்யப்பட்டதாகவும், காவல் துறையினர் சரியான நடவடிக்கையை எடுக்கவில்லை என்றும் குற்றம் சாட்டினார்.

திருத்தணியைச் சேர்ந்த ஆறுமுகம் என்பவர், சந்திரா என்ற பெண் சந்தேகத்திற்குரிய முறையில் மறைந்து போனது குறித்து திருத்தணி காவல் நிலையத்தில், 10-3-1995 அன்று புகார் ஒன்றினைக் கொடுத்துள்ளார். அக்காவல் நிலைய குற்ற எண். 433/95 இல் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டு, புலன் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அந்தப் புலன் விசாரணையின் அடிப்படையில் திருத்தணி பக்கத்திலுள்ள நந்தியூர் கிராமத்தில் இறந்து போன சந்திராவின் உடல் தோண்டி எடுக்கப்பட்டு பிரேதப் பரிசோதனையும் நடத்தப்பட்டுள்ளது. காவல் துறையினர் பின்னர் மேற்கொண்ட விசாரணையின் அடிப்படையில்,

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

பொம்மராஜபுரத்தைச் சேர்ந்த பாபு என்பவரைக் காவல் துறையினர் கைது செய்துள்ளனர். இறந்த பெண் கற்பழிப்புக் கொடுமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டாரா, அல்லது வேறு ஏதேனும் காரணத்திற்காகக் கொலை செய்யப்பட்டாரா என்பது குறித்து காவல் துறையினர் விசாரணை செய்து வருகின்றனர். எனவே, காவல் துறையினர் சரியான நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பது சரியான தகவல் அல்ல.

சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பரிதி இளம்வழுதி அவர்கள் பேசும்போது, மதுரையில் இந்து முன்னணித் தலைவர் திரு. இராஜகோபாலன் அவர்களின் படுகொலைக்குக் காரணமானவர்களைக் கண்டுபிடிக்கவில்லையே என குறைப்பட்டுக்கொண்டார். இந்தக் கொலை வழக்கின் மீது காவல் துறையினர் மேற்கொண்ட தீவிர புலன் விசாரணையின் அடிப்படையில், இஸ்லாமிய பயங்கரவாத பிரிவைச் சேர்ந்த Raja Hussain, Azeez, Suber, Zakir Hussain, Shahul Hameed, Mohamed Ali என்ற 6 பேர் இந்தக் கொலையில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கலாம் என்று தெரியவந்துள்ளது. இதற்கிடையில் Seenii Mohamed என்பவர், TADA சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்யப்பட்டு, விசாரிக்கப்பட்டதன் விளைவாக, இந்தக் கொலையில் சம்பந்தப்பட்டவர்களின் அடையாளங்களும் தெரிந்துள்ளன. கொலையாளிகள் பயன்படுத்திய ஆயுதங்கள், அவர்கள் அணிந்திருந்த ஆடைகள் போன்றவைகளும் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

இந்தக் கொலையாளிகள் இஸ்லாமிய பயங்கரவாதிகளால் அடைக்கலம் தரப்பட்டு, கேரள மாநிலத்தில், மறைத்து வைக்கப்பட்டுள்ளனர் என்கின்ற சந்தேகத்தின் அடிப்படையில் கேரளத்தில் உள்ள கருநாகப்பள்ளி, கொல்லம், பாலக்கோடு, கொச்சி எர்ணாகுளம் ஆகிய இடங்களில் குற்றவாளிகள் தேடப்பட்டு வருகிறார்கள். வெகுவிநைவில் உண்மைக் குற்றவாளிகள் கண்டுபிடிக்கப்படுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் காவலர் வீட்டு வசதி கழகத்தை இழுத்து மூடிவிட்டார்கள் என்றதும், உறுப்பினர் பரிதி இளம்வழுதி ஆவேசத்துடன் குறுக்கிட்டார். 28-4-1989 அன்று, அன்றைய முதலமைச்சர், காவல் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது அவையில் வைத்த பதிலுரையைக் கோடிட்டுக் காட்டி, கார்ப்பரேஷன் தான் மூடப்பட்டதே தவிர, அதன் பணிகள், தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது என்றும், தி.மு.க. ஆட்சியில்,

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

திண்டுக்கல்லில் 267 குடியிருப்புகளும் காஞ்சிபுரத்தில் 234 குடியிருப்புகளும், கட்டப்பட்டதாகப் பெருமைப்பட்டுக் கொண்டார்.

ஒரு ஆட்சிக் காலத்தில் அவர்கள் புரிந்த சாதனைகளைப் பெருமையுடன் கூறிக்கொள்வதில் தப்பு இல்லை. ஆனால் செய்யாதவற்றை, தாங்கள் செய்ததாகக் கூறிக்கொள்வது, நிச்சயமாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முறையற்ற செயல் என்பதை எல்லோரும் ஒப்புக் கொள்வார்கள்.

மற்றவர்கள் கண்கட்டு வித்தை காட்டுகிறார்கள் என்று குற்றம் சாட்டிய உறுப்பினர் பரிதி இளம்வழுதி, இந்த அவையில் காட்ட முனைந்த கண்கட்டு வித்தையின் உண்மைச் சொரூபத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவை முன் வைப்பது எனது கடமை என்று கருதுகிறேன்.

28-4-1989 அன்று, அன்றைய முதலமைச்சர், தனது பதிலுரையில் 'காவலர்கள் குடியிருப்பு வாரியம் அகற்றப்பட்டதே தவிர, காவலர் குடியிருப்புகள் கட்டும் திட்டம், வீட்டுவசதி வாரியத்தினரால் தொடர்ந்து நடத்தப்படும்' என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்.

பிற்பகல் 12-55

ஆனால் அவ்வாறு புதிதாகக் குடியிருப்புகள் கட்டப்படவில்லை என்பதுதான் உண்மை. பரிதி இளம்வழுதி சொன்னதுபோல, காஞ்சிபுரத்தில் 234 குடியிருப்புகளும், திண்டுக்கல்லில் 267 குடியிருப்புக்களும், திமுக ஆட்சிக்காலத்தில், ஆணை வழங்கி, தொடங்கி கட்டப்பட்டவை அல்ல.

இந்தப் பணிகள் Police Housing Corporation இருக்கும்போது, இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் அவர்களால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1987-ஆம் ஆண்டிலேயே ஆணையிடப்பட்டது. அரசாணை எண். நாள், உட்பட என்னால் சொல்ல முடியும். உள்துறையின் 23-3-1987 நாளிட்ட அரசாணை எண் 760 மற்றும் 10-11-1987 நாளிட்ட அரசாணை எண் 2626 ஆகியவற்றில் இத்திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. பின்னர், இந்தக் குடியிருப்பு கட்டுமானப் பணி கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகிதம் முடிவுற்ற நிலையில், 1989-இல் இந்தக் கழகம் இழுத்து மூடப்பட்டதால், தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியம் மீதமுள்ள பணிகளை முடித்து வைக்கவும், மிகவும்

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

பெருமிதத்துடன் தி.மு.க.வினர் தாங்கள் செய்ததாகக் கூறியுள்ளார்கள். அதுதான் உண்மை. வேறு எவராவது கட்டி வைத்ததை, தாங்களே தான் கட்டியதாகக் கூறுவது ஒரு கண்கட்டு வித்தைதானே? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுபோகட்டும்; 1989-ஆம் ஆண்டு, இந்த மாமன்றத்தில் அறிவித்தார்களே, வீட்டுவசதி வாரியத்தின்மூலம், காவலர்கள் குடியிருப்புகள் கட்டப்படும் என்று, அதையாவது செய்தார்களா என்றால், அதுவும் இல்லை. இரண்டாண்டு ஆட்சியில், இவர்கள் காவலர்கள் நலனுக்கு புரிந்த, ஒரே சாதனை காவலர் வீட்டுவசதிக்கு கழகத்தை இழுத்து முடியுது மட்டும் தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) Own Your House Scheme என்ற திட்டத்தின்கீழ், வேலூருக்கு அருகில் உள்ள துரைப்பாடி, பகுதி இரண்டு திட்டத்தில், 74 வீடுகள்தான் இந்தக் காலகட்டத்தில் கட்டப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் பகுதி ஒன்று ஏற்கெனவே புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்தில் கட்டப்பட்டதால், பகுதி இரண்டுக்கான நிலம் ஏற்கெனவே புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது என்பதையும் எடுத்துரைக்கக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

கடந்த மூன்றே முக்கால் ஆண்டுகளில், நாங்கள் 2,000 காவலர் குடியிருப்புகளைக் கிட்டத்தட்டக் கட்டி முடித்துள்ளோம்; 1,000 குடியிருப்புகள் கட்ட டெண்டர் கோரியுள்ளோம். இன்னும் 1,500 குடியிருப்புகளைக் கட்ட ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதை ஒரு சாதனை என்று ஏற்க மனம் இல்லாவிட்டால், விதியை நொந்து கொள்வதைத் தவிர, வேறு வழியில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வராஜ் அவர்கள், மாவட்ட சாலை எல்லைகளில் அமைந்துள்ள Check Post--களுக்கு, Wireless வசதி செய்து தரப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். நெடுஞ்சாலை வழிப்பறிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக, எங்கள் அரசு மாநிலம் முழுவதும் உள்ள, மாவட்ட எல்லைகளில் 156 சோதனைச் சாவடிகளை அமைத்துள்ளது. இந்தச் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதிகளைக் கண்காணிக்க 80 ரோந்துக் காவல் படைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. எல்லா சோதனைச் சாவடிகள் மற்றும் ரோந்துப் படைகளுக்கும் சேர்த்து, மொத்தம் 236 Wireless கருவிகள் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டு விட்டன என்பதைப் பெருமிதத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

மக்களின் தேவைகள் என்ன என்பதை கோரிக்கைகள் எழுப்பப்படும் முன்னரே அறிந்து, அந்தக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வையும், குறிப்பு அறிந்து நடக்கும் பாங்கும், எங்களுக்கு இயற்கையிலேயே அமைந்துள்ளது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் இந்த எடுத்துக்காட்டு மூலமாக உணர்ந்து கொள்வார்கள் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்கள், புதுக்கோட்டையில் அவர் சார்ந்துள்ள கட்சியின் தலைவர் ஒருவர் பேசிக் கொண்டிருந்த கூட்டத்தில், சிலர் குறுக்கீடுகள் செய்ததாகவும், அதனால் தங்களது ஜனநாயகக் கடமைகளைச் சரிவர ஆற்ற இயலவில்லை என்றும் ஆதங்கப்பட்டுக் கொண்டார்.

6-4-1995 அன்றே, இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் மாநில நிர்வாகக் குழு உறுப்பினர் திரு. மகேந்திரன் என்பவர், புதுக்கோட்டையில் நடைபெற்ற பொதுக் கூட்டத்தில், மத்திய அரசையும், மாநில அரசையும், சில தலைவர்களையும் கடுமையாகத் தாக்கிப் பேசியுள்ளார். தகாத வார்த்தைகளால் மற்றவர்கள் மனம் புண்படும்படி பேசியதால், கூட்டத்தினர் ஆட்சேபணையையும், எதிர்ப்பையும் தெரிவித்துள்ளனர். பாதுகாப்புப் பணியில் அங்கு இருந்த காவலர்கள், கூச்சல் போட்டவர்களை அங்கிருந்து அகற்றியுள்ளனர். இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர் வன்முறையைத் தூண்டும்படி ஒருபுறம் பேசிவிட்டு, தங்கள் கூட்டத்தில் சிலர் தகராறு செய்தார்கள் என்று இன்னொருபுறம் புகார் கொடுக்கிறார்கள். காவல் துறையினரும் அந்தப் புகாரின் அடிப்படையில், ஒரு வழக்கையும் பதிவு செய்து, நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர்.

பிற்பகல் 1-00

ஜனநாயக மரபுகளுக்கு எதிராக இந்தக் கூட்டம் நிறுத்தப்படவோ கலைக்கப்படவோ இல்லை. ஜனநாயக உரிமை என்று கூறிக்கொண்டு, அரசியல் கட்சிக் கூட்டங்கள் என்ற போர்வையில், வாய்க்கு வந்தபடி, மக்கள் மதிக்கும் தலைவர்களை வசைபாடி, சட்ட ஒழுங்குப் பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துவது, காவல் துறைக்கு ஒரு புதிய தலைவலியாக இருந்து வருகிறது.

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

பொதுக் கூட்டங்கள் போடுவதும், அவர்களுடைய கட்சியின் கொள்கைகளை விளக்குவதும், அரசாங்கத்தின் செயல்பாட்டை விமர்சிப்பதும், அடிப்படை ஜனநாயக உரிமைகள் என்பதை அனைவரும் ஒப்புக் கொள்வார்கள். ஆனால் அரசியல் நாகரிகத்துடனும், அவை அடக்கத்துடனும், பொது மக்கள் மனம் புண்படாத வகையிலும் பேச வேண்டும் என்ற மரபு, அரசியலில் எழுதாத சட்டம் ஆகும். ஆனால் சமீப காலமாக, அரசியலில் நேருக்கு நேர் மோத முடியாதவர்கள், மக்கள் சக்தியைப் பற்றித் தெரியாதவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாற்றுக் கட்சித் தலைவர்களைப் பற்றி தொண்டர்களின் மனம் புண்படும்படி பேசி, கீழ்த்தரமாகப் பேசி, வன்முறையைத் தூண்டி விடுகிறார்கள்.

எல்லோரும் மனிதர்கள்தானே; ஒவ்வொரு கட்சித் தொண்டர்களுக்கும், அவர்களது தலைவர் அல்லது தலைவியைப் பற்றி உண்மைக்குப் புறம்பான வகையிலும், அநாகரீகமான முறையிலும் தரக்குறைவாகத் தாக்கிப் பேசினால், ஆவேசமும் கோபமும் வருவது இயற்கை தானே? கொடுக்கப்பட்டுள்ள ஜனநாயக உரிமையைத் தவறான முறையில் பயன்படுத்தி, அடுத்தவர்களின் பொறுமையைச் சோதிப்பதும், பிரச்சினை ஏற்பட்டால் அவர்கள் மீது பழியைப் போட்டுவிட்டு, குய்யோ முறையோ என்று புலம்புவதும், எந்த வகையில் ஏற்றுக் கொள்ள முடியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைதி நிலவும் இடத்தில் வன்முறையைத் தூண்டிவிட்டு, பின்னர் அந்த நிகழ்ச்சிக்கு அடுத்தவர்களைப் பொறுப்பாக்கி தப்பித்துக் கொள்வது தான் ஜனநாயக உரிமையா!

இத்தகையவர்கள், மேடையில் அடுத்தவர்களை வசைபாடுவதற்கு, அரசே காவலர்களை அனுப்பி பாதுகாப்பு தர வேண்டும்; இவர்கள் காட்டுமிராண்டித்தனமாகப் பேசி சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்சினையை ஏற்படுத்தினால், அதையும் இந்தக் காவலர்களே சமாளிக்க வேண்டும்! எத்தகைய இக்கட்டான சூழ்நிலைகளில், காவல் துறையினர் பணி புரிய வேண்டி உள்ளது என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

வேறு சிலர், அதிகாரத்தையும், பதவியையும், துஷ்பிரயோகம் செய்து, காவலர்களுக்குப் பிரச்சினைகளை உண்டாக்கி வருகிறார்கள். உதாரணத்திற்கு, டாக்டர் சுப்பிரமணியன் சுவாமி, மத்திய அரசு கொடுத்த, மத்திய அமைச்சர் அந்தஸ்துக்குச் சமமான பதவியைக் காட்டியே, ஊரெல்லாம் பயணம் செய்கிறார்; எல்லோரையும் மிரட்டுகிறார்; தனது அரசியல் பணிகளை முடித்துக் கொள்கிறார்.

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

அதைப்பற்றி நான் கவலைப்படவில்லை. ஆனால் காவல் துறையினருக்குத் தொந்தரவு கொடுப்பதுதான் ஏன் என்பது விளங்கவில்லை.

புதுக்கோட்டையில் நடைபெற்ற ஒரு கூட்டத்தில், நான் டெல்லியில் தமிழ்நாடு இல்லத்தில் தங்கி இருக்கும்போது அவரது வீட்டிலிருந்து ஏவுகணை அதாவது rocket ஒன்றைச் செலுத்தி, என்னைக் கொன்றுவிட முடியும் என்றும், தான் வன்முறையை விரும்பாததால், அதைச் செய்யவில்லை என்றும் சுப்பிரமணியன் சுவாமி பேசியிருக்கிறார்.

மத்திய அமைச்சர் அந்தஸ்தை வைத்து, மக்கள் வரிப் பணத்தில், அரசு கொடுக்கும் சலுகைகளைப் பயன்படுத்தி, அரசியல் நடத்துகின்ற ஒருவர், இப்படிப் பொறுப்பற்ற முறையில், வன்முறையைத் தூண்டும்படி பேசி, சட்டம் ஒழுங்குப் பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்தினால், அதனுடைய விளைவுகளைச் சந்திக்க வேண்டியவர்கள் காவலர்கள்தானே? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

ஆக, சிலர் அடாவடித்தனமாக, அநாகரிகமாக, காட்டுமிராண்டித்தனமாகப் பேசலாம்; ஆனால் அதைக் கேட்டுக் கொண்டு, மற்றக் கட்சிக்காரர்களும், பொதுமக்களும், நடுநிலையாளர்களும் வாயைப் பொத்திக் கொண்டு, அமைதியாக இருக்க வேண்டும்! உணர்ச்சி வசப்பட்டு யாராவது கேள்வி கேட்டால், என் கூட்டத்தைக் கலைக்க வந்தார்கள் என்று கூப்பாடு போடுவார்கள்; வழக்கு போடச் சொல்வார்கள், பின்னர் காவலர்களையும் குறை சொல்வார்கள்.

பிற்பகல் 1-05

சுப்பிரமணியன் சுவாமி போன்றவர்கள் மக்கள் கொதிப்படையும் வண்ணம், கட்சித் தொண்டர்கள் ஆவேசப்படும் வண்ணம், கட்சித் தொண்டர்களின் உணர்ச்சிகளைத் தூண்டிவிட்டு வன்முறைக்கு வித்திடுவது எந்தவகையில் நியாயம்? ஜனநாயக உரிமை இவருக்கு மட்டும்தான் இருக்கிறதா? மத்திய அமைச்சர் அந்தஸ்தை பயன்படுத்தி அரசியல் நடத்துபவரின் அடாவடித்தனத்தையும், அதிகார துஷ்பிரயோகத்தையும், அநாகரிகமான பேச்சையும், வன்முறையைத் தூண்டும் அறிக்கைகளையும், காட்டுமிராண்டித்தனமான போக்கையும், தடுத்து நிறுத்துகின்ற பொறுப்பு மத்திய அரசுக்கு இல்லையா? மத்திய அரசுக்கு அந்தப் பொறுப்பு இருக்கின்றது என்பதைச் சுட்டிக் காட்டத்தான், நானே இந்த விவகாரம் குறித்து, மேதகு குடியரசுத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கும் கடிதம் எழுதினேன்.

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]* [1995 ஏப்ரல் 10]

அரசியலில்தான் காழ்ப்புணர்ச்சி என்றால், பத்திரிகைகளுக்குக்கூடவா காழ்ப்புணர்ச்சி? நான் எல்லாப் பத்திரிகைகளையும் குறிப்பிடவில்லை. தேசிய நாளிதழ் என்று தனது ஒவ்வொரு இதழிலும் அச்சடித்துக் கொள்ளுகின்ற இந்து போன்ற பத்திரிகைகள், சுப்பிரமணியன் சுவாமி கூறுகின்ற பொய்யையும், புரட்டையும், கொட்டை எழுத்துக்களில் வெளியிட்டு விளம்பரம் தேடித் தருகிறார்கள். ஆனால், நான் குடியரசுத் தலைவருக்கும், பிரதமருக்கும், சுப்பிரமணியன் சுவாமியின் வன்முறைப் பேச்சு பற்றி கடிதம் எழுதினால், அதை முழுமையாகப் பிரசுரிக்காமல், எடிட் செய்து செய்திகளை இருட்டடிப்பு செய்கிறார்கள். என் கடிதத்தில், சுப்பிரமணியன் சுவாமி ஏவுகணை வீசி, என்னைக் கொலை செய்ய முடியும் என்று பேசியதை நான் குறிப்பிட்டிருந்தேன். ஆனால், முக்கியமான அந்தப் பகுதியை நீக்கிவிட்டு, கடிதத்தின் பிற பகுதிகளை பிரசுரித்திருந்தார்கள். பேசக்கூடாத பேச்சை சுப்பிரமணியன் சுவாமி பேசியிருந்தாலும், அவரது வன்முறைப் பேச்சுக்களின் விளைவுகளிலிருந்து அவரைக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்ற உள்நோக்கத்துடன் 'இந்து' பத்திரிகையே அந்தச் சொற்றொடர்களை நீக்கிவிட்டது. ஒரு செய்தியை வெளியிடும்போது, அதை எடிட் செய்வது நியாயம். ஆனால், ஒரு மாநிலத்தின் முதலமைச்சர் எழுதிய கடிதத்தைக்கூட தங்களுக்குச் சாதகமான பகுதிகளை மட்டும் பிரசுரித்துவிட்டு, என்ன எழுதினேன் என்ற விவரம் மக்களுக்குப், போய்ச் சேராத வகையில், எடிட் செய்யவும், வெளியிடவும் அந்தப் பத்திரிகைக்கு எங்கே இருக்கிறது உரிமை? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'இந்து' போன்ற பத்திரிகைகள், இதுபோன்று, தொடர்ந்து சுப்பிரமணியன் சுவாமி போன்ற ஆட்களுக்கு, வரிந்து கட்டிக்கொண்டு விளம்பரம் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கின்றன.

6-4-1995 அன்று, காவல் துறை மானியக் கோரிக்கைக்கான விளக்கக் குறிப்பு எல்லா பத்திரிகையாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டது. இந்த மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதம் பற்றியோ, மானியக் கோரிக்கை விளக்கக் குறிப்பு பற்றியோ, இந்த அவையின் நிழ்ச்சிகள் பற்றியோ, மறுநாள் 'இந்து' பத்திரிகையில் எந்தச் செய்தியும் வரவில்லை. மாறாக பக்கத்திற்குப் பக்கம் சுப்பிரமணியன் சுவாமியின் வீரதீரப் பிரதாபங்கள் மட்டும் வெளி வந்துள்ளன. இப்படிப்பட்ட பத்திரிகைகள் இருப்பதால்தான், சுப்பிரமணியன் சுவாமி போன்ற ஆசாமிகளும் இருக்கிறார்கள் என்பதை நாம் மறந்துவிடக்கூடாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

1995 ஏப்ரல் 10] : [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

இப்படிப்பட்ட பத்திரிகைகள் எங்கள் சாதனைகளைப் பிரசுரிக்க விரும்பாவிட்டாலும், இந்த அரசின் சாதனைகளை, தமிழக மக்கள் நன்கு அறிவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாநிலத்தில் தமிழ் செய்தித் தாள்களைப் படிப்பவர்கள்தான் அதிகம்.

எனவேதான் தமிழக மக்களுக்கு எப்படியாவது உண்மை சென்றடைந்து விடுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசின் சாதனைகளை வெளியிட விருப்பம் இல்லாத 'இந்து', குறைகளை மட்டும் பூதக்கண்ணாடி வைத்துப் பார்த்து, நன்கு விவரித்து வெளியிடுகிறது. எந்த எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கருத்து தெரிவித்தாலும், அது மக்கள் ரசிக்குின்ற தலைப்புகளுடன், கொட்டை எழுத்துக்களில் வெளிவரும். ஆனால், அரசாங்கத்தின் சாதனைகள், முதலமைச்சரின் அறிக்கைகள் மட்டும், ஆர்வத்தை ஈர்க்காத தலைப்புடன், அர்த்தமற்ற வகையில், சுருக்கி, முக்கியமில்லாத ஒன்று என்ற மாயத் தோற்றத்துடன் வெளிவரும்.

கடந்த வெள்ளிக்கிழமை அன்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், எல்லா பத்திரிகைகளின் நியாய உணர்வுகளுக்கும் ஒரு அப்பீல் விடுத்தார். தூங்குபவர்களை எழுப்பலாம், ஆனால் தூங்குபவர்கள் போல் பாசாங்கு செய்பவர்களை என்ன செய்ய முடியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சொந்த விருப்பு வெறுப்புகளின் காரணமாக, அரசைக் கண்மூடித்தனமாக எதிர்க்கும் பத்திரிகைகளுக்கு எவ்வாறு நாம் அப்பீல் செய்ய முடியும்?

'இந்து' பத்திரிகையின் ஒரு பங்குதாரர், ஒரு காலத்தில் எங்கள் இயக்கத்தில் இருந்ததால் வளர்ச்சி பெற்ற ஒரு நபிகரை வைத்து திரைப்படம் எடுத்தார். ஆனால், சில காரணங்களுக்காக அந்த நபிகர் இயக்கத்தைவிட்டு நீக்கப்பட்டதால், அவர் நடித்த படங்கள் சரியாக ஓடவில்லை. 'இந்து' பங்குதாரர் எடுத்த படம் முடிக்கப்பட்டு, வெளியிடப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில், அந்தப் பங்குதாரர் என்னை அணுகி, குறிப்பிட்ட அந்த நபிகரை மீண்டும் இயக்கத்தில் இணைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்றும், இல்லை என்றால் தனது படம் தோல்வியைத் தழுவி தனக்குப் பணம் நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும் என்றும் கேட்டுக் கொண்டார். கொள்கை அடிப்படையில் நான் அதை ஏற்க மறுத்த ஒரே காரணத்தால், எனக்கெதிராக செய்திகளை எழுதுவதையே பத்திரிகையின் கொள்கையாகவே கொண்டுவந்து விட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

பிற்பகல் 1-10

இந்த மாநிலத்தில் எங்கள் ஆட்சி செயல்படுத்திய நல்ல திட்டங்களை அயல்நாடுகள் பாராட்டுகின்றன. அயல்நாட்டுத் தூதுவர்கள், Ambassadors (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). Consul Generals, High Commissioners பாராட்டுகிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யுனெஸ்கோ, யுனிசெஃப், World Bank போன்ற சர்வதேச நிறுவனங்களின் அதிகாரிகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னைச் சந்தித்துவிட்டுப் போகும்போது மனம் திறந்து பாராட்டுகிறார்கள். ஏன், அயல் நாட்டுத் தூதுக்குழுக்களும் பாராட்டுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சமீபத்தில் வியட்நாம் தூதுக்குழு எங்கள் அரசால் செயல்படுத்தப்படும் 15 அம்ச குழந்தைகள் நலத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டினைக் கண்டு வெகுவாகப் பாராட்டியதோடு அவர்களது நாட்டிலும் இதைப் பின்பற்றப் போவதாகக் கூறினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெளிநாட்டுப் பத்திரிகைகள் பாராட்டுகின்றன. அமெரிக்கா, ஜெர்மனி, ஆஸ்டிரியா, ஆஸ்ட்ரேலியா, ஃபிரான்ஸ் போன்ற நாடுகளில் எல்லாம், இந்தியாவில் தமிழ்நாடு என்ற ஒரு பகுதி இருக்கிறதாமே; அங்கே முதலமைச்சராக ஒரு பெண்மணி இருக்கின்றாராமே; நல்ல பல திட்டங்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் நலனுக்காக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றதாமே என்றெல்லாம் மக்கள் ஆர்வத்தோடு பேசுகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). பத்திரிகைகள் எழுதுகின்றன. ஆனால் சில உள்ளூர் பத்திரிகைகள் மட்டும் தொடர்ந்து 'நெகட்டிவ் ரிப்போர்டிங்' செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

உள்ளூர் பத்திரிகைகள் எங்களை விரும்பலில்லை என்பதால் எங்களுக்குக் கவலையில்லை. மக்கள் எங்களை வரவேற்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இந்தப் பத்திரிகைகள் எவ்வளவுதான் மோசமாக எழுதினாலும், அதை எல்லாம் மக்கள் சக்தியின் துணையோடு நாங்கள் எதிர்கொள்ள முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'இந்து' பத்திரிகையை மட்டுமே நம்பி இருந்தால், நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்திருக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'இந்து' போன்ற பெரிய பத்திரிகைகள் எங்களை உதாசீனப்படுத்தினாலும், வருகின்ற புதுக்கோட்டை நாடாளுமன்ற இடைத் தேர்தலில் மக்கள் சக்தி என்றென்றும் எங்கள் பக்கம்தான் என்பதை மீண்டும் ஒருமுறை நிரூபித்துக் காட்டுவோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அகில இந்தியப் பத்திரிகைகளான Statesman, Pioneer போன்ற பத்திரிகைகள் சுப்ரமணிய சுவாமியின் முறையற்ற செயலைக் கண்டித்து தலையங்கம் எழுதி இருக்கும்போது, உள்ளூர் பத்திரிகையான 'இந்து'

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

மட்டும் அவர் செயற்கரிய சாதனையைச் செய்துவிட்டதைப் போல புளகாங்கிதம் அடைந்து மனம் திறந்து பாராட்டி எழுதியிருக்கிறது; எழுதிக் கொண்டும் இருக்கிறது. இவற்றை எல்லாம் கூறுவதற்குக் காரணம், தங்கள் சுயநலத்திற்காக மக்களை எப்படி ஏமாற்றுகிறார்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டத்தான்.

பிற்பகல் 1-15

நாள்தோறும் இங்கே வருகிற 'இந்து' பத்திரிகை நிருபர்களை நான் குற்றம் சாட்டுவதாக அவர்கள் கருதக்கூடாது. அவர்கள் என்ன செய்யமுடியும்? அவர்கள் செய்திகளை நல்லமுறையில் எழுதி அனுப்பினாலும் பத்திரிகையில் 'எடிட்டோரியல் பாலிசி' இப்படி இருப்பதற்கு அவர்கள் எப்படி பொறுப்பாளிகள் ஆக முடியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இந்தப் பத்திரிகைகள் 'நெகட்டிவ் ரிப்போர்டிங்' செய்வதால் காவலர்களுக்குத் தேவையற்ற பிரச்சினைகளும், சங்கடங்களும் ஏற்படுகின்றன என்பதையும், நாட்டின் சட்டம் ஒழுங்கைக் குலைப்பதற்கு இத்தகைய பத்திரிகைகள் தங்களை அறியாமலே கருவியாகி விடுகின்றன என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மற்றவர்கள் எண்ணிக்கூட பார்க்க முடியாத பிரச்சினைகளை எல்லாம் காவல் துறையினர் எதிர்கொள்ள வேண்டி உள்ளது என்பதை மீண்டும் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

காவல் பணி, Policing என்பது பிரச்சினைக்குரிய தொழில் மட்டுமல்லாமல், ஆபத்தான தொழில் என்பதையும், நான் பல முறை எடுத்துக்கூறி இருக்கிறேன். ஆனால் சிலர் இதை எல்லாம் புரிந்து கொள்ளாமல், அல்லது புரிந்து கொண்டும் வேண்டுமென்றே அரசாங்கத்திற்கு சிக்கல் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்துடனும் செயல்படுகிறார்கள். உதாரணத்திற்கு, சமீபத்தில் ஜூனியர் விகடன் வார இதழின் ஆசிரியர் திரு. எஸ். பாலசுப்பிரமணியம், சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில், Habeas Corpus writ மனு ஒன்றைத் தாக்கல் செய்தார். சந்தனக் கடத்தல் வீரப்பனின் மனைவி திருமதி முத்துலட்சுமி உட்பட 20 பெண்கள், Special Task Force- சிறப்புக் காவல் படையினரால் சட்டத்திற்குப் புறம்பான முறையில் காவலில் வைக்கப்பட்டு, சித்ரவதை செய்யப்பட்டதாகவும், மானபங்கப்படுத்தப்பட்டதாகவும் அதில் குற்றம் சாட்டி இருந்தார். உயர் நீதிமன்றத்தின் ஆணையின் பேரில், வீரப்பனின் மனைவி திருமதி

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

முத்துலட்சுமி, தமிழக காவல்துறையினருடன் ஏற்பட்ட மோதலில் இறந்து போன சுண்டவெள்ளையனின் மனைவி திருமதி ஸ்டெல்லா, மேளக்கார மணியின் மனைவி திருமதி இரத்தினம்மாள் ஆகியோர் உயர் நீதிமன்றத்தின் முன்பு ஆஜர்படுத்தப்பட்டார்கள். இந்த வழக்கை விசாரித்த இரண்டு மாண்புமிகு நீதிபதிகளிடம், இந்த மூன்று பெண்களும் திட்டவட்டமாக வாக்குமூலம் கொடுத்துள்ளார்கள்.

பன்னாரியில் உள்ள STF முகாமில் சுய விருப்பத்தின் பேரில், பாதுகாப்புடன் தங்கி இருப்பதாகவும், செல்வதற்கு வேறு போக்கிடம் இல்லை என்றும், இந்த முகாமை விட்டு வெளியே அனுப்பினால், வீரப்பனால் கொல்லப்பட்ட நபர்களின் உற்றார் உறவினர்களால், தங்களின் உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டு விடும் என்றும் இந்த மூன்று பெண்மணிகளும் முறையிட்டுள்ளார்கள். மேலும் இவர்கள் எந்தவிதத்திலும் சித்ரவதைக்கோ, மானபங்கத்திற்கோ, அவமானத்திற்கோ ஆட்படுத்தப்படவில்லை என்றும், மனிதாபிமான முறையில் நடத்தப்பட்டு வருவதாகவும், தொடர்ந்து STF முகாமிலேயே தங்கியிருக்க அனுமதி அளிக்க வேண்டும் என்றும் மன்றாடி உள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு நீதிபதிகள், இந்த ரிட் மனுவை தள்ளுபடி செய்யும் போது ரிட் மனுவில் 20 பெண்கள் என்று பொதுவாகக் கூறிவிட்டு, 3 பெண்களின் பெயர்கள் மட்டுமே தரப்பட்டுள்ளதை சுட்டிக்காட்டி மீதமுள்ள 17 பெண்களின் பெயர்களை மனுதாரர் அறிவிக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுள்ளார்கள். ஆனால் ஜூனியர் விகடன் ஆசிரியர் திரு. எஸ். பாலசுப்பிரமணியம் அவர்களால் அவர்களின் பெயர்களைக் கூற இயலவில்லை. ஏனென்றால், அப்படி யாரும் அங்கே இல்லை. பன்னாரி STF முகாமில் இருந்த 3 பெண்கள் ஏற்கனவே உயர் நீதிமன்றத்தில் ஆஜர்படுத்தப்பட்டுவிட்டனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சூழ்நிலையில், இறுதி ஆணைக்கு இந்த வழக்கு தள்ளி வைக்கப்பட்டுள்ளது. 3 பெண்கள் மட்டுமே முகாமில் இருக்கும்போது, 20 பெண்கள் என்று உண்மைக்குப் புறம்பாகக் கூறுவது, எந்த விதத்தில் நியாயம்? சுய விருப்பத்தின் அடிப்படையில் பாதுகாப்பாக தங்கி இருப்பவர்களைப் பார்த்து சித்ரவதைக்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்கள்; மானபங்கப்படுத்தப்பட்டார்கள் என்ற தவறான செய்தியை மக்களிடையே பரப்புவது எவ்வாறு நியாயமாகும்?

காவல் துறையினர் தங்களிடம் உள்ள தகவல்களை வெளியிட்டால் வழக்கின் தன்மையை பாதித்துவிடும் என்று தயக்கம் காட்டுவதை சிலர் முறையற்ற வகையில் பயன்படுத்தி, மக்கள் மத்தியில் தவறான

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

செய்திகளைப் பரப்பி வருகிறார்கள் என்பதைக் கோடிட்டுக் காட்டத்தான் இந்த நிகழ்ச்சியை இங்கே குறிப்பிட்டேன்.

மற்ற துறையினர், சில குறிப்பிட்ட பணிகளை மட்டுமே மேற்கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலையில், காவல் துறையினர் மட்டும் எல்லா பணிகளையும், எல்லாச் சூழ்நிலைகளிலும், எல்லா நேரங்களிலும் மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. சமீபத்தில் சுங்குவார்சத்திரம் அருகே நடைபெற்ற பயங்கரமான சாலை விபத்தில் 64 உயிர்கள் பலியானது உங்கள் அனைவருக்கும் நினைவிருக்கலாம். கண நேரத்தில் காலனுக்கு ஆட்பட்டு, மனித உடல்கள் கரிக்கட்டைகளாக மாறியதைக் கண்டவர்கள், பேச்சு, மூச்சு, சிந்தனை அனைத்தும், செயல் இழந்து நின்றார்கள்.

தீயின் கோரப்பிடியில் சிக்கி பலர் கருகி இறந்ததைப் பார்த்தவர்கள், பதைபதைத்து காத தூரம் ஒடியபோது, காவல் துறையினர் மட்டும் தங்களது தனித் தன்மையை நிலைநாட்டி, எந்தத் தயக்கமும் இல்லாமல், எரிந்துபோன பேருந்துக்குள் நுழைந்து, அந்த Chassis மீது ஒட்டிக் கொண்டிருந்த, மாமிசத் துண்டுகளைச் சுரண்டி எடுத்து கோணிப் பைகளில் மூட்டையாகக் கட்டி, கீழ்பொடவூர் கிராமத்திற்கு கொண்டு சென்றார்கள். அந்தக் கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் துக்கத்தினாலோ, அல்லது கலக்கத்தினாலோ, காவலர்களுக்கு உதவி செய்ய முன்வரவில்லை. அங்கே கூடியிருந்த பொதுமக்களும் காவலர்கள் அழைத்தும், உதவிக்கு வர மறுத்து விட்டார்கள். இருந்தாலும் காவலர்களே புதிய துணிகளைக் கொண்டு வந்து, சடலங்களைச் சுருட்டி வைக்கோல் போர் மேல் பரப்பி வைத்தார்கள். விபத்தில் இறந்து போனவர்களுக்கு, நான் மலர் வளையம் வைத்து, அஞ்சலி செலுத்தவும் ஏற்பாடு செய்தார்கள். காவல் துறையினரே பின்னர் சிதையைத் தயார் செய்து, இறுதிச் சடங்குகளையும் நடத்தியிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-20

வேறு யாருமே செய்ய முன் வராத மிகக் கடினமான வேலைகள் மட்டுமின்றி, அருவருப்பான பணிகளையும் பொறுப்புடன் ஏற்றுக் கொண்டு, நமது மாநில காவல் துறையினர் ஆற்றியுள்ள பணி பெரிதும் போற்றிப் பாராட்டத்தக்கதாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள காவல் துறையினர், அவர்களது உரிமைகள், பணி நேரம், பணிச் சூழல் ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலையில், நமது காவலர்களின் பணி ஆர்வத்தை, நிச்சயம் நம்மால் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

உள்ளார்ந்த நற்பண்பும், கீழ்ப்படியும் தன்மையும்-- goodness and implicit obedience, தமிழக காவல் துறையின் சிறப்பு அம்சங்கள், நிச்சயமாக, நமது நாட்டின் இதர மாநிலங்களில் உள்ள காவல் துறையினருடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் போது, தமிழ்நாட்டு காவல் துறையினர் மிகவும் உயர்ந்து நிற்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அத்தகையவர்களின் பணி ஆர்வத்தைக் குறைக்கின்ற செயல்களில் எவரும் ஈடுபடக்கூடாது என்ற கருத்தை இந்த மாமன்றத்தின் முன் மீண்டும் ஒருமுறை வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. பழனிசாமி அவர்கள் சமீபத்தில் முத்துப்பேட்டையில் நடைபெற்ற வழிப்பறிக் கொள்ளையில், முன்னாள் காவலர் ஒருவரே ஈடுபட்டதாகக் குறிப்பிட்டார்.

31-3-1995 அன்று, முத்துப்பேட்டையைச் சேர்ந்த திரு. யூசுப் என்ற வியாபாரியைச் சிலர் காரில் கடத்திச் சென்று, 75,000 ரூபாயை வழிப்பறிக் கொள்ளை செய்தது தொடர்பாக, முத்துப்பேட்டை காவல் நிலையக் குற்ற எண் 203/75இல் இந்திய தண்டனைச் சட்டம் பிரிவு 395-இன் கீழ், வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

காவல் துறையினர் விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து, 5 குற்றவாளிகளைக் கைது செய்துள்ளனர். குற்றத்திற்குப் பயன்படுத்திய காரையும், கைப்பற்றி உள்ளனர். மாநிலக் குற்றப் பிரிவு புலனாய்வுத் துறையினர் தொடர்ந்து மேற்கொண்ட விசாரணையின் விளைவாக, மேலும் 2 குற்றவாளிகள் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். திருட்டுச் சொத்தில் வாங்கப்பட்ட 3 கார்களும் கைப்பற்றப்பட்டுள்ளன.

குற்றம் சாட்டப்பட்ட 7 பேர்களில் கண்ணன் என்ற கார்த்திக், சென்னை மாநகரக் காவல் துறையில் சில காலம் பணியாற்றி, தன்னிச்சையாக பணிக்கு வராமல் நின்று விட்டவர். அதாவது, ஒரு Deserter-- ஒரு விட்டோடி. காவல் துறையில் பணியில் தொடர்ந்து பணி புரிய விருப்பமில்லாமல், இயலாமையின் காரணமாக ஓடிப்போன ஒருவர், இந்த வழக்கில் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார் என்பதை வைத்து, திரு. பழனிசாமி போன்றவர்கள், முன்னாள் காவலர்கள் வழிப்பறிகளில் ஈடுபடுகிறார்கள் என்று காவல் துறையின் மீது களங்கம் சுமத்துவது, வருத்தத்திற்கு உரியது ஆகும். ஓய்வு பெற்ற காவலர் ஒருவருக்கும், பணியை உதறித்தள்ளிவிட்டு ஓடிப்போன ஒருவருக்கும் வித்தியாசம் இல்லையா? காவல் துறையைப் பற்றிக் குறை சொல்வதற்கு பெரிதாக ஒன்றும் இல்லாததால், இதுபோன்று இட்டுக்கட்டி பேசுகிறார்கள்

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

என்றுதான் பொருள் கொள்ள வேண்டி இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

7-4-1995 அன்று காஞ்சிபுரம் கச்சபேஸ்வரர் திருக்கோயிலில், மிகப் பழமையான வள்ளி மற்றும் தெய்வானை உற்சவ சிலைகள் களவு போய் உள்ளன. களவாடப்பட்ட சிலைகளின் மதிப்பு ரூ. 7,500 எனக் கூறப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக, சிவகாஞ்சி காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சம்பவ இடத்தை செங்கற்பட்டு சரக காவல் துறை துணைத் தலைவர் அவர்களும், செங்கல்பட்டு (மேற்கு) காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரும் பார்வையிட்டு, விசாரணையை மேற்கொண்டுள்ளார்கள். காவல் துறையின் மோப்ப நாயின் உதவியும், கை விரல் ரேகை நிபுணர்களின் உதவியும் இந்த வழக்கில் துப்புத் துலக்க பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

மூன்று தனிக்காவல் படைகள் அமைக்கப்பட்டு, புலன் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. கோயில் பாதுகாப்புப் படையைச் சேர்ந்த காவலர்கள் இருவர் மீது துறை நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திருட்டில் ஈடுபட்டவர்களைக் காவல் துறையினர் விரைவில் கண்டுபிடிப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னையில் 8-4-1995 அன்று டாக்டர் சுப்பிரமணியன் சுவாமி கலந்து கொண்ட ஒரு பொதுக் கூட்டத்தில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் வன்முறையைத் தூண்டிவிட்டதாகவும், தான் பேசவிடாமல் தடுக்கப்பட்டதாகவும், டாக்டர் சுப்பிரமணியன் சுவாமி அவதூறு பிரச்சாரம் செய்து வருகிறார். அவரது பேச்சும் செயலும் ஜனநாயக நாகரிக முறைகளை எல்லாம் கடந்து ஒரு காட்டுமிராண்டித்தனமான பாதையில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்று கொண்டிருக்கிறது என்பது மட்டும் தெளிவாகின்றது.

பிற்பகல் 1-25

எனக்குக் கிடைத்த தகவலின்படி, டாக்டர் சுப்பிரமணியன் சுவாமி, தமிழ்நாட்டில் எப்படியாவது வன்முறையைத் தூண்டிவிட வேண்டும் என்று துடிக்கிறார் என்பது தெரிகிறது. அந்தத் திட்டத்தின்படிதான் 8-4-1995 அன்று வன்முறையைத் தூண்டும் வண்ணம், வேண்டும் என்றே என்னை தனிப்பட்ட முறையில், மிகவும் தரக்குறைவாகவும், கீழ்த்தரமாகவும் தாக்கிப் பேசியதாகவும், இதனால் பொதுக் கூட்டத்திலும், அதன் பக்கத்திலும் குழுமியிருந்த பொதுமக்களில் பலர், ஆத்திரம்

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

அடைந்து, ஆட்சேபணையும் எதிர்ப்பும் தெரிவித்தார்கள். பேச்சுரிமை என்ற ஜனநாயக உரிமையை, எந்த அளவிற்குத் தவறாகப் பயன்படுத்த முடியும் என்பதை டாக்டர் சுப்பிரமணியன் சுவாமி நிரூபித்துக் கொண்டிருக்கிறார் என்றுதான் பொருள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும் எந்த அசம்பாவிதமும் நடக்காத வண்ணம் காவலர்கள் அங்கே அனைவருக்கும் பாதுகாப்பை அளித்துள்ளார்கள். எந்த அசம்பாவிதமும் நடைபெறவில்லை.

ஆனால், தான் திட்டமிட்ட அளவிற்கு ஒரு பிரச்சினையை ஏற்படுத்த முடியவில்லையே என்ற ஆதங்கத்தில் சுப்பிரமணியன் சுவாமி அவராகவே, கற்பனைக் கதைகளைப் புனைந்து, அவர் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் தாக்கப்பட்டதாக அவதூறு பிரச்சாரம் செய்து வருகிறார்.

தமிழக மக்களை அவர் ஏமாற்றவும் முடியாது; திசை திருப்பவும் முடியாது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பது மட்டும் உறுதி. எங்களைப் பொறுத்தவரையில் எவருடைய ஜனநாயக உரிமையையும் நாங்கள் பறிக்க மாட்டோம். அவ்வாறு பறிக்க விடவும் மாட்டோம்.

ஆனால், சுப்பிரமணியன் சுவாமி போன்றவர்கள் வேண்டுமென்றே வன்முறையைத் தூண்டுவதற்காகவே, தன் அடிப்படை உரிமைகளைப் பயன்படுத்தினால், தனக்குக் கொடுத்துள்ள மத்திய மந்திரியின் அந்தஸ்தை தவறாகப் பயன்படுத்தினால், அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டிய கடமை மத்திய அரசுக்கு உண்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மீண்டும் ஒரு முறை எடுத்துக்கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

இப்போது, மூன்று துறைகளுக்கான வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு பொதுவான பதிலுரையை இந்த அவைமுன் வைக்க விரும்புகிறேன்.

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையைப் பொறுத்த வரையில், பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்கள், கொள்கை விளக்கம் குறித்தும், மதுவிலக்குப் பணியைத் தீவிரப்படுத்துவது குறித்தும், கள்ளச்சாராய குற்றவாளிகளைக் கைது செய்வது குறித்தும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. எனது பதிலுரையில் நான் அளித்த விளக்கங்களும், இந்த அவையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பும் பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு விளக்கம் கொடுத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன்.

எனவே நேரத்தின் அருமையைக் கருதி, இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியே பதில் அளிப்பதை விடுத்து, எங்கள் அரசைப்

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பொறுத்தவரையில் மதுவிலக்குக் கொள்கையை உள்ளார்ந்த ஈடுபாட்டுடன் நன்முறையில் செயல்படுத்தும் என்பதை எடுத்துரைத்து, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தீயணைப்புத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், புதிய தீயணைப்பு நிலையங்கள் அமைக்க வேண்டும் என்றும், இருக்கின்ற தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு நிரந்தரக் கட்டிடங்கள் கட்டித்தர வேண்டும் என்றும், வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மூலம், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இந்த அரசுக்குக் கோரிக்கைகள் வைத்துள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரின் கோரிக்கைகளையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று மனம் இருந்தாலும், நிதிநிலையும் விதிமுறைகளும் அதற்கு இடம் தருவதாக இல்லை. ஏனென்றால், ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த, அந்த ஊரின் மக்கள்தொகை, அருகிலுள்ள தீயணைப்பு நிலையங்கள், தீ விபத்து பற்றிய புள்ளிவிவரங்கள், தீ ஏற்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் ஆகியவை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் அடிப்படையில், அரசு ஒரு முன்னுரிமைப் பட்டியலைத் தயாரித்து, நிதி நிலைக்கேற்ப, புதிய தீயணைப்பு நிலையங்களைத் தொடங்கி வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு நிரந்தரக் கட்டிடங்களைக் கட்டுவதற்கு எங்கள் அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் ஆலங்குடி, செய்யார், நாமக்கல், கோவில்பட்டி, மற்றும் நெல்லிக்குப்பம் தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு நிரந்தரக் கட்டிடம் கட்ட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கு வாகனங்கள் வழங்குதல், நவீனப்படுத்துதல், பணியாளர்களுக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டுதல், பணியாளர் நலன் காக்க நடவடிக்கை எடுத்தல் குறித்தும், வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழக அரசு மக்கள் நலன் காக்கும் ஒரு அரசு. எனவே, ஒருபுறம் புதிய வாகனங்களும், புதிய கருவிகளும் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதுபோல் மறுபுறம் பணியாளர்களின் நலன் காக்க பல சீரிய திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்தி வருகின்றது. எனவே, வெட்டுத் தீர்மானங்களை

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில், 117 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அவர்கள் தொகுதியில் புதிய காவல் நிலையங்களை அமைக்க வேண்டும் என்றும், புறக் காவல் நிலையங்களை முழுமையான காவல் நிலையங்களாக உயர்த்த வேண்டும் என்றும், காவல் நிலையங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டித் தர வேண்டும் என்றும், ஊர்திகள், தொலைத் தொடர்புச் சாதனங்கள், கூடுதல் பணியாளர்கள் போன்றவற்றை வழங்க வேண்டும் என்றும் வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்துள்ளார்கள்.

1991ஆம் ஆண்டு காவல் துறையின் பணிகளுக்கென ஒதுக்கிய நிதி ஒதுக்கீடு, 1995-96ஆம் ஆண்டு இரண்டு மடங்காக அதிகரித்து இருப்பதிலிருந்து, இத்துறையின் பணிகள் சிறப்படைய நாங்கள் மேற்கொண்டு வரும் தீவிர நடவடிக்கைகளைப் புலப்படுத்தும் என்று நம்புகிறேன். எனது பதிலுரையிலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் பெரும்பாலான வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் செலவழித்து காவல் துறையை நாங்கள் நவீனமயமாக்க விரும்புகின்ற அதே நேரத்தில் ஏழை எளிய மக்களுக்கு உதவும் கரமாக, மனிதாபிமானம் மிக்க ஒரு இயக்கமாக, அதை மாற்றிக்கொண்டு வருகிறோம். Modernise and humanise என்பதே எங்களின் தாரக மந்திரம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏற்றாற்போல், காவல் துறையின் பணி செம்மையாக அமையும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

காவலர்களுக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டித் தருதல், நலத் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவற்றைக் குறித்தும் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் தரப்பட்டுள்ளன. காவல் துறையின் எல்லா பிரச்சினைகளையும், புதிய அணுகுமுறையோடு அறிந்து, தீர்த்துவைக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது எங்கள் அரசு. கடந்த மூன்றே முக்கால் ஆண்டுகளில் இந்தக் காவல் துறை சாதித்துள்ள சாதனைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு காவல் துறைக்கான புதிய அறிவிப்புகளை இந்த அவையின்முன் வைக்க விழைகின்றேன்.

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

காவல் துறைக்கான புதிய அறிவிப்புகள்

1. பெருகி வருகின்ற மக்கள் தொகை பெருக்கத்தினாலும், வளர்ந்துவரும் அறிவியல் கண்டுபிடிப்புகளாலும், மாநகரக் காவல் பணி கடினமாகி வருவதால், அதற்கேற்ற முறையில் மாநகரக் காவல் துறையை தயார் செய்ய வேண்டியுள்ளது. தகவல் தொடர்பு, காவல் பணியின் அடிப்படைத் தேவை என்பதால், மூன்றரை கோடி ரூபாய் செலவில் Digital Trunk Radio System என்ற புதிய தொலைத் தகவல் தொடர்பு முறை சென்னை மாநகரக் காவல் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த முறையில், தற்போதுள்ள வி. எச்.எப். தொலைத் தொடர்புத் தகவல் மாற்றி அமைக்கப்பட்டு, தகவல்கள் விரைவாகவும், நேர்த்தியாகவும் அனுப்புவதற்கு வகை செய்யப்படும். இந்தப் புதிய முறையில், அதிகமான நபர்கள் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களை உபயோகப்படுத்தவும், தொலைபேசியுடன் இணைக்கவும் இரகசியச் செய்திகளைப் பரிமாறிக் கொள்ளவும் இயலும். இத்தகைய அதிநவீன தகவல் தொடர்பு முறை நாட்டிலேயே முதன் முறையாக சென்னையில்தான் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

2. தகவல் தொடர்பில் ஓர் அகர வளர்ச்சியையும், புதிய பரிமாணத்தையும் ஏற்படுத்தி இருக்கின்ற கணினியை, அதாவது கம்ப்யூட்டரை காவல் துறையின் செயல்பாட்டில் முழுமையாகப் பயன்படுத்த நாங்கள் திட்டம் தீட்டியுள்ளோம். காவல் துறையின் தலைமை இயக்குநர் அலுவலகம் முதல், தமிழகத்தின் கடைசி காவல் நிலையம் வரை கம்ப்யூட்டர் மயமாக்கும் நெட்ஒர்க் ஒன்றை 5 ஆண்டுகால கட்டத்தில் அமைப்பதற்கான திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின் கீழ் 30 லட்சம் ரூபாய் செலவில் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் 20 காவல் நிலையங்களிலும் இரண்டு வட்ட அலுவலகங்களிலும், இரண்டு துணைக் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகங்களிலும் ஒரு மாவட்ட காவல் அலுவலகத்திலும் அனைத்துப் பணிகளையும் கவனிக்க கம்ப்யூட்டர்ஸ் அமைக்கப்படும். ஏற்கெனவே, 1994-1995 ஆம் ஆண்டு எடுத்த முடிவுபடி எல்லா மாவட்ட காவல் துறை அலுவலகங்களிலும் கம்ப்யூட்டர்கள் அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும் National Crime Records Bureau மூலம் தமிழ்நாட்டின் "State Crime Records Bureau" மற்றும் "District Crime Records Bureau" ஆகியவற்றிற்கு

[டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

வழங்கப்படும் 'கம்ப்யூட்டர்கள்' விரைவில் செயல்படத் தொடங்கும். மேலும், தடய அறிவியலில் விரல் ரேகை கண்டுபிடிக்கும் பணியில், கம்ப்யூட்டரை ஈடுபடுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-35

3. விரைவான தகவல்கள் பரிமாற்றம், ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்குக் காவலர்கள் விரைந்து செல்ல போக்குவரத்து வசதி ஆகியவை, காவல்துறையின் ஆற்றலை அதிகரிக்க உதவும் சாதனங்கள் என்பதில் ஐயமில்லை. பழைய மற்றும் பழுதடைந்த வாகனங்களால், பல நேரங்களில் காவலர்கள் சம்பவ இடங்களுக்குச் செல்வதில் ஏற்பட்ட தாமதத்தால் ஏற்பட்ட விளைவுகளை நான் நன்கு அறிவேன். காவல்துறையின் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, தற்போதுள்ள 384 பழுதடைந்த காவல்துறை வாகனங்களை, 11 கோடி ரூபாய் செலவில், இந்த நிதி ஆண்டிலேயே மாறுதல் செய்து, புதிய வாகனங்கள் வழங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்படி இந்த ஆண்டு 79 லாரிகள், 12 பேருந்துகள், 71 வேன்கள், 81 ஜீப்கள், 11 கார்கள், 142 மோட்டார் சைக்கிள்கள் மற்றும் 13 மொபைல்கள் புதிதாக வாங்கி, காவல்துறைக்கு வழங்கப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

4. எல்லா மாவட்டங்களிலும் உள்ள மாநில காவல் துறை தனிப் பிரிவுகள், அதாவது, ஸ்பெஷல் பிராஞ்சுகளுக்கும், சென்னை ஒற்றாய்வுப் பிரிவு தலைமையிடத்தின் 5 பிரிவுகளுக்கும், 'ஃபேக்ஸ்' வசதி இந்த ஆண்டு 9.3 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் செய்து தரப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. Women police Wing—பெண் காவலர் பிரிவு என்பது, என்றைக்கு அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் தமிழ்நாட்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோ, அன்றிலிருந்தே காவல்துறையின் ஒரு முக்கியமான அங்கமாக மாறிவிட்டது என்றால் அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண் காவலர்கள் மேற்கொள்ளும் காவல் பணிகள் நாளுக்கு நாள் வளர்ந்து கொண்டே செல்கின்றன. எனவே, அதிக அளவில் பெண் காவலர்களின் சேவை தேவைப்படுவதால், நான் ஏற்கனவே அறிவித்த 1,600 பெண் காவலர்களின் பணிகளை நன்முறையில் மேற்பார்வையிட, அவற்றில் 24 பணியிடங்கள் பெண் ஆய்வாளர்கள்—

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

Women Inspectors-பணியிடங்களாகவும், 145 பணியிடங்கள் பெண் உதவி ஆய்வாளர்கள் **Women Sub-Inspectors**—பணியிடங்களாகவும், இந்த ஆண்டு உயர்த்தப்படும் என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிக விரைவில் பணி நியமனங்கள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. காவல்துறையின் last unit எனப்படும் காவலர்களின் பணி மிக முக்கியமானது. எனவே, காவலர்களிடையே பணிச் சோர்வை அகற்றி, அவர்கள் பணி ஆர்வத்துடன் செயலாற்றிட 17,000 காவலர்களுக்கு ஒரே நேரத்தில் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு ஸ்பெஷல் போலீஸில் நியமிக்கப்பட்டு, பின்னர் வட்ட காவல் நிலையங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட பல காவலர்கள் குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதியான எட்டாம் வகுப்பு தேர்வு பெறாத காரணத்தால், அவர்களுக்கு இந்தப் பதவி உயர்வு வழங்க இயலவில்லை. கல்வித் தகுதி இல்லாத, ஆனால், 15 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்த 1,400 இரண்டாம் நிலை காவலர்களுக்கு விதியைத் தளர்த்தி, முதல்நிலை காவலர் பதவிக்குப் பணி உயர்வு வழங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. மாவட்ட காவல்துறை கண்காணிப்பாளருக்கு உதவியாக குற்ற நிகழ்வுகளைத் தடுப்பதற்கும், குறைப்பதற்கும், குற்றவாளிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும் இயங்கிவரும் குற்றப் பிரிவுப் பதிவேடு வைப்பறை --Crime Record Bureau--தற்போது காவல்துறை துணைக் கண்காணிப்பாளர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இது கூடுதல் காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் தரத்திற்கு உயர்த்தப்படும் என்பதையும், தற்போது காமராஜர் மாவட்டத்தில், மாவட்ட அளவில் குற்றப் பிரிவிற்கு, கூடுதல் கண்காணிப்பாளர் பணியிடம் உருவாக்கப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதன்மூலம் மாவட்ட அளவில் குற்ற நிகழ்வுகள் தடுக்கப்படுவதுடன் குற்றங்களின் கண்டுபிடிப்பும் அதிகரிக்கும் என்பது உறுதி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இது மாவட்டக் காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்கள் தங்களது பணிச் சுமையைக் கூடுதல் கண்காணிப்பாளர்களுக்குப் பகிர்ந்தளித்து, மற்ற முக்கியப் பணிகளை மேற்கொள்ள வழிவகுக்கும்.

8. எல்லா மாவட்டங்களிலும் இருப்பதைப்போல, ஆயுதக் காவல் படையை மாவட்ட அளவில் தலைமையேற்று நடத்திச் செல்வதற்காக,

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

சிதம்பரனார் மற்றும் திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டங்களுக்கும், இரண்டு காவல்துறை துணைக் கண்காணிப்பாளர்கள் நியமிக்கப்படுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முக்கியப் பிரமுகர்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் சட்டம்-ஒழுங்குக்கான 'striking force' நிர்வாகத்தை இவர்கள் மேற்கொள்வார்கள்.

9. கோயம்புத்தூர் மற்றும் வேலூரில் உள்ள காவலர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்--Police Recruitment Schools-- காவல்துறை துணைக் கண்காணிப்பாளர்கள் தகுதியிலுள்ள அலுவலர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. காவலர்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சியின் தரத்தை மேலும் உயர்த்த இந்த இரண்டு பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிர்வகிக்க, கூடுதல் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் தகுதியில் உள்ள அலுவலர்கள் இனிமேல் நியமனம் செய்யப்படுவார்கள். இதற்காக இரண்டு காவல் துறை துணைக் கண்காணிப்பாளர் பதவிகள், கூடுதல் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர்கள் தகுதிக்கு upgrade செய்யப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-40

10. தமிழகத்தில் சரித்திரத்திலேயே முதன் முதலாக காவலர்களிடையே பணிச் சோர்வை நீக்கி பணி ஆர்வத்தை அதிகரிக்க, 21,000 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்களுக்கு, 1992-ஆம் ஆண்டு பதவி உயர்வு முதன் முதலாக காவலர்களுக்கு, அளித்து அழகு பார்த்தது எங்கள் அரசுதான். ஆனால் ஆயுதக் காவல் படையிலும், தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படையிலும் பணி புரியும் காவலர்கள், முதல் நிலைக் காவலர்களாக பதவி உயர்வு பெற Lance Naik மற்றும் Grade-II Naik என்ற இரண்டு நிலைகளையும் கடக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, இந்த காவலர்களுக்கு ஒரு பதவி உயர்வு அளித்தாலும், அவர்களுக்கு முதல் நிலைக் காவலர்களுக்குச் சமமான Naik தகுதிக்கு பதவி உயர்வு பெற முடியவில்லை. இந்தக் குறையை தீர்த்து வைப்பதற்காக காவலர்களுக்கும், Naik பதவியில் உள்ளவர்களுக்கும், இடையே உள்ள பதவிகள் முற்றிலுமாக நீக்கப்பட்டு, அவர்கள் அனைவருக்கும் முதல் நிலை காவலருக்குச் சமமான Naik தகுதிக்கு பதவி உயர்வு வழங்கப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

11. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தற்போது இயங்கி வருகின்ற 9 காவல் நிலையங்களில் கூடுதலாக காவலர்கள் நியமனம் செய்யப்படுவார்கள்.

நேசமணி நகர், ஆசாரிபள்ளம், அஞ்சுகிராமம், தெற்குத் தாமரைக் குளம், கருங்கல், புதுக்கடை, கொல்லங்கோடு, நித்திரவிளை, வெள்ளிச்சந்தை ஆகிய காவல் நிலையங்களில் கூடுதல் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படுவார்கள். இதற்காக ஒரு உதவி ஆய்வாளர், 4 தலைமைக் காவலர்கள், 23 முதல் நிலைக் காவலர்கள், 50 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பணியிடங்களை உருவாக்கி, இந்த 9 காவல் நிலையங்களிலும் பணியமர்த்தப்படுவார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆயுதக் காவலைப் பொறுத்தவரையில், கூடுதலாக ஒரு Platoon இந்த மாவட்டத்தில் சட்டம் ஒழுங்கைப் பராமரிக்கும் பணிக்காக நிறுத்தி வைக்கப்படும். மாவட்டத்தில் போக்குவரத்துப் பிரிவை பலப்படுத்துவதற்கு, கூடுதலாக ஒரு ஆய்வாளர், 2 உதவி ஆய்வாளர்கள் மற்றும் 22 இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பணியிடங்கள் உருவாக்கப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், காவலர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் இந்தத் திட்டத்தினால் ஆண்டொன்றுக்கு 57.20 இலட்சம் ரூபாய் தொடர் செலவினமும், இரண்டு லட்சம் ரூபாய் தொடரா செலவினமும் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

12. காவல் துறையில் பணிபுரியும் குடிமைப் பணியாளர்களுக்கு விரைந்து பதவி உயர்வு கிடைப்பதற்காக, கூடுதலாக 16 நிர்வாக நேர்முக உதவியாளர்கள் அதாவது P.A. (Administration) பதவிகள் ஏற்கனவே உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட காவல் அலுவலகங்களில் 8 பணியிடங்களும், 8 காவல் சரகங்களில் 8 பணியிடங்களும், உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது காவல் துறை தலைமை இயக்குநரின் அலுவலகப் பணிச் சுமையைக் கருத்தில் கொண்டு, ஒரு முதுநிலை கணக்கு அலுவலர் - Senior Accounts Officer பதவியும், இரண்டு நேர்முக உதவியாளர்கள் - Personal Assistants பதவிகளும் உருவாக்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

13. காவலர்கள் மற்றும் தலைமைக் காவலர்கள் கூடுதல் கல்வித் தகுதியையும், திறமையையும், கல்வி அறிவையும் வளர்த்துக்கொள்ள ஊக்குவிக்கவும், அவர்கள் விரைவில் உதவி ஆய்வாளராகப் பதவி உயர்வு பெற ஒரு புதிய திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். இதன்படி, உதவி ஆய்வாளர் பதவிக்கு நேரடி நியமனம் செய்யப்படும் மொத்த எண்ணிக்கையில், 20 சதவீத பணியிடங்கள் இவர்களுக்கென்று ஒதுக்கப்படும். தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர்கள் தேர்வு வாரியம், குறைந்தபட்சம் 5 ஆண்டுகள் பணி புரிந்த காவலர்கள் மற்றும் தலைமைக் காவலர்களுக்கு, தேர்வினை நடத்தி, நேரடி உதவி ஆய்வாளர் பதவிக்கு தேர்ந்தெடுக்கும் புதிய முறை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-45

14. தனிப் பிரிவு --Special Branch, 'Q' பிரிவு --'Q' Branch குற்றப் பிரிவு - Crime Branch, குற்றப் பிரிவு குற்றப் புலனாய்வுத்துறை - CB-CID, கடலோரப் பாதுகாப்புப் படை --Coastal Security Guard, விழிப்பு மற்றும் லஞ்ச ஒழிப்பு - Vigilance and Anti Corruption மற்றும் பயிற்சி நிலையங்கள் - Training Institutions ஆகியவற்றில் வல்லவர்கள் பணி புரிவதை வரவேற்கும் வண்ணம் ஒரு புதிய கொள்கையை எங்கள் அரசாங்கம் வகுத்துள்ளது. இந்தத் துறைகளில் பணிபுரிய வருபவர்களின் பணி ஆர்வத்தை ஊக்குவிப்பதற்கும், தொடர்ந்து இந்தத் துறைகளில் பணியாற்ற விருப்பம் தெரிவிப்பவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கும், இந்தப் பிரிவுகளில் பணிபுரிய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட காவல் துறை அலுவலர்களுக்கு, அவர்கள் இந்தப் பிரிவுகளில் பணியாற்றும் வரையில், ஒரு நிலை பதவி உயர்வு அளிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உதாரணமாக, ஒரு உதவி ஆய்வாளர் இந்தச் சிறப்புப் பிரிவுகளில் பணியாற்றும்போது, அவர் அந்தப் பிரிவுகளில் பணியாற்றும் காலம் வரை ஆய்வாளராகப் பதவி உயர்வு பெற்று, அதற்குரிய ஊதியத்தையும் சலுகைகளையும் பெறுவார். மற்ற துறைக்கு மாறிச் செல்லும்போது, அவர் பொதுவாக எந்தப் பதவியில் இருக்க வேண்டுமோ அந்த நிலையிலேயே பணியாற்றுவார்.

15. தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படை - Tamil Nadu Special Police பிரிவில் பணியாற்றும் காவலர்களை அப்பிரிவில் தொடர்ந்து பணிபுரிய ஊக்குவிக்கும் வகையில் அவர்கள் ஓராண்டு பணியையும், Commando மற்றும் இதர சிறப்புப் பயிற்சிகளையும் முடித்திருந்தால்,

1995 ஏப்ரல் 10] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

அவர்களுக்கெல்லாம் உடனடியாக Naik அந்தஸ்து அதாவது, முதல் நிலை காவலர் தகுதி வழங்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

16. தமிழகத்தின் பண்பாட்டுப் பாரம்பரியம் மிக்க கலைக் கருவூலங்களான திருக்கோயில்களின் பாதுகாப்பைக் கருதி, 4,000 பேர் கொண்ட திருக்கோவில் பாதுகாப்புப் படை - Temple Protection Force ஒன்று ஏற்கெனவே உருவாக்கப்பட்டது. இதில் 3,000 முன்னாள் படைவீரர்களை நியமனம் செய்வதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. காவல் துறையிலிருந்து பணி ஓய்வு பெற்று, 62 வயது நிரம்பப் பெறாத, தகுதி படைத்த, ஓய்வு பெற்ற காவல் துறை அலுவலர்கள், மாதம் ஒன்றுக்கு 750 ரூபாய் ஊதியத்திற்கு, திருக்கோயில் பாதுகாப்புப் படையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவார்கள் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படையில் பணி புரியும் காவலர்களுக்கு தங்கள் பணிகளை செவ்வனே செய்ய ஏதுவாக துப்பாக்கிகள் வழங்குவதற்கு ஆணை பிறப்பித்துள்ளேன் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

17. பதவி உயர்வு பெற தகுதி படைத்த, 600 தலைமைக் காவலர்களை, எங்கள் அரசு உதவி ஆய்வாளர்களாகப் பதவி உயர்வு அளிக்க உத்தரவிட்டுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இதற்காக எங்கள் அரசு 500 கூடுதல் பணியிடங்களை, அதாவது Supernumerary post—களை, உருவாக்கி உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

18. காவல் துறையில் பணியாற்றும் காவலர்கள் மற்றும் அலுவலர்களின் நலன் காக்க என் தலைமையில் இயங்கி வருகின்ற இந்த அரசு எத்தனையோ பல நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் பணியாற்றும் பல்வேறு பிரிவுகளைச் சேர்ந்த காவலர்கள் மற்றும் அலுவலர்களின் குறைகளைக் கேட்டறிந்து, நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் பொறுப்பு மாவட்ட காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர்களிடம் உள்ளது. மாவட்ட காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர்கள் இந்தப் பணியில் காட்டும் ஆர்வத்தை அரசு முறையாக ஆய்வு செய்யும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நலத் திட்டங்கள் செயல்பாட்டினை, மாநில அளவில் கண்காணிக்கவும், புதிய திட்டங்களை உருவாக்கவும், ஒரு முதுநிலை காவல் துறை அதிகாரி மாநில காவலர் நல அகிகாரியாக

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

நியமிக்கப்படுவார் என்பதனையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 40 வயதினைக் கடந்த காவலர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆகியோருக்கு முழுமையாக மருத்துவப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும். முதல் கட்டமாக மாவட்டத் தலைமை இடங்களில் இந்தப் பணி ஆரம்பிக்கப்படும்.

19. காவலர் குடியிருப்புகளின் பராமரிப்பை மேம்படுத்துவதற்கு காவல் துறை அலுவலர்களின் செலவின அதிகாரம் Financial powers அதிகரிக்கப்படும். காவல் துறை தலைமை இயக்குநரின் அதிகாரம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 20,000 ரூபாயிலிருந்து 30,000 ரூபாயாகவும், சரக காவல் துறை துணைத் தலைவரின் அதிகாரம் 10,000 ரூபாயிலிருந்து 20,000 ரூபாயாகவும், மாவட்ட காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரின் அதிகாரம் 5,000 ரூபாயிலிருந்து 10,000 ரூபாயாகவும் உயர்த்தப்படும். 3 காவல் துறை ஆணையாளர்களுக்கும், ஒவ்வொரு குடியிருப்புக்கும் அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கு, 3,000 ரூபாய் வரை ஆண்டு ஒன்றுக்கு செலவின அதிகாரம் வழங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-50

20. சிறப்புப் பாதுகாப்புப் பிரிவு அதாவது, Special Security Group அளித்து வருகின்ற பயிற்சிப் பணிகளை மேலும் அதிகரிப்பதற்காக, 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கூடுதல் வசதிகளும், சாதனங்களும் வழங்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

21. பல காலமாக காவல் துறையில் காலியாகின்ற பணியிடங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிரப்பப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை இல்லாததினாலும், ஒட்டுமொத்தமாகப் பணியிடங்களுக்குத் தேர்வு செய்வதாலும், பல சிரமங்கள் ஏற்பட்டு வருகின்றன. நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, இந்த நிர்வாகச் சீர்கேட்டைக் குறைக்க, தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர் தேர்வு வாரியத்தை அமைத்தோம். இனிமேல் இந்தச் சீருடைப் பணியாளர் தேர்வு வாரியத்தின் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் தேவைப்படுகின்ற எல்லா பதவிகளுக்கும், தேர்வு நடத்தி, நியமனம் செய்யும் புதிய முறை அமலுக்கு வரும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டாலும், தகுதி படைத்த, பயிற்சி முடித்த பணியாளர்கள் தயார் நிலையில் இருக்கக்கூடிய ஒரு நல்ல சூழ்நிலையை எங்கள் அரசு ஏற்படுத்தித் தரும் என்பதை பெருமிதத்துடன்

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாநில அளவில் காவலர் பணியிடங்களுக்கு தேர்வு செய்வதில், பின்தங்கிய பகுதிகளிலிருந்து வருபவர்களுக்கு போதிய வாய்ப்பு கிடைப்பதில்லை என்ற குறையை நீக்க, இனி வரும் தேர்வுகளில் ஒவ்வொரு சரகத்திலும் ஏற்படும் காலி இடங்களுக்கு சரக வாரியாக தேர்வு செய்யப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

22. தென் ஆற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்தின் சட்ட ஒழுங்குப் பிரச்சினையைக் கருத்தில் கொண்டு, விழுப்புரத்தை தலைமை இடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய காவல் சரகம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நலன் கருதி தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படையின் 720 பேர் கொண்ட Battalion ஒன்று உளுந்தூர்பேட்டையில் உருவாக்கப்படும் என்பதையும், இதற்காக ஆண்டு ஒன்றுக்கு 4.32 கோடி ரூபாய் தொடரா செலவினமும், 2 கோடி ரூபாய் தொடரும் செலவினமும் ஏற்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உளுந்தூர்பேட்டையில் இந்த Battalion-I வைப்பதற்காக இடத் தேர்வு செய்து, கட்டிடம் கட்டுவதற்கு, ஒன்றரை கோடி ரூபாய் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும், இப்பகுதியில் உள்ள காவல் நிலையங்களின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

23. இளம் தலைமுறையினர் குறிப்பாக, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவிகள் போதைப் பொருட்களுக்கு அடிமையாகக் கூடாது என்பதற்காகவும், போதைப் பொருட்கள் நடமாட்டத்தைத் தவிர்க்கவும், தூத்துக்குடி, இராமநாதபுரம், நாகப்பட்டினம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் வேலூர் ஆகிய 5 இடங்களில், போதைப் பொருட்கள் தடுப்புப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒவ்வொரு பிரிவிலும் ஒரு ஆய்வாளர், ஒரு உதவி ஆய்வாளர், இரண்டு தலைமைக் காவலர்கள், நான்கு இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் பணி புரிவார்கள். தேவையான வாகன வசதி, தொலைபேசி வசதி ஆகியவையும் இப்பிரிவுகளுக்கு வழங்கப்படும். “மாநில போதைப் பொருட்கள் தடுப்பு வாரியம்”—State Narcotics Control Board ஒன்று விரைவில் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போதைப் பொருட்கள் தடுப்பில் ஈடுபட்டுள்ள பல்வேறு நிறுவனங்களின் பணிகளையும் செயல்பாட்டையும் ஒருங்கிணைப்பு

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

செய்வதிலும் இப்பணி தொடர்பான கொள்கை முடிவுகளை எடுப்பதிலும் இந்த அமைப்பு தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும்.

24. காவல் துறையின் தகவல் தொடர்புக்கு மிக முக்கியமான பிரிவு, காவல் துறை Radio பிரிவு ஆகும். வளர்ந்து வரும் இப்பிரிவின் பணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இப்பிரிவு சீரமைக்கப்படும் என்பதையும், மாநில அளவிலான Police Radio Officer அவர்களது நிலை, தலைமைப் பொறியாளர் தகுதிக்கு உயர்த்தப்படும் என்பதையும், மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-55

25. வழிப்பறிக் கொள்ளைகளைத் தடுப்பதற்காக. “வழிப்பறிக் கொள்ளை தடுப்புப் பிரிவு” — “Anti Dacoity Cell” ஒன்று, காவல் துறை துணைத் தலைவர் — D.I.G. of Police ஒருவர் தலைமையில் 22 இலட்சம் ரூபாய் தொடரும் செலவிலும், 11 இலட்சம் ரூபாய் தொடரா செலவிலும் அமைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருக்கு உதவி செய்ய தேவையான கூடுதல் பணியிடங்களும் உருவாக்கப்படும். Anti Dacoity Cell, இந்தக் குறிப்பிட்ட பணியில் தனது திறமையை வெளிப்படுத்தும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

26. தமிழகத்தில் பல்வேறு போக்குவரத்து வார்டன் நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருவதால், அவற்றின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்க Tamil Nadu Traffic Wardens Organisation என்கின்ற மாநில அளவிலான அமைப்பு ஒன்று விரைவில் ஏற்படுத்தப்படும். கடமை உணர்வோடும், துணிவோடும், சிறப்பாகப் பணியாற்றுகின்ற போக்குவரத்து வார்டன்களுக்கு இந்த ஆண்டிலிருந்து விருது வழங்கும் முறை நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்பதையும், இதன்மூலம் போக்குவரத்து தொடர்பாக பொதுமக்களிடையே ஒரு புதிய விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்த முடியும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

27. சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களால் உதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. வன்முறைக் குற்றங்களினால் பாதிக்கப்படுபவர்களுக்கு, அந்தக் குற்றங்களினால் ஏற்பட்ட காயங்களுக்கு மருத்துவ சிகிச்சை பெறுவதற்கும், புனர்வாழ்வு

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பெறுவதற்கும், அரசிடமிருந்து எந்தப் பொருளாதார உதவியும் கிடைப்பதில்லை. நான் பதவி ஏற்ற பின்பு, சில முக்கியமான நிகழ்வுகளில், குறிப்பாக பயங்கரமான சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு, முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து உதவி வழங்கி இருக்கிறேன். ஆனால், வன்முறைக் குற்றங்களால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் ஒரு திட்டம் இதுவரை இல்லை. அதற்காக இப்போது புதிதாக Victims Assistance Fund பாதிக்கப்பட்டோர் உதவி நிதி ஒன்று ஒரு கோடி ரூபாய் செலவில் இந்த ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொலை, கடுமையான காயம், கற்பழிப்பு போன்ற குற்றங்கள் இழைக்கப்பட்டவர்களுக்கும், குறிப்பாக பெண்கள், குழந்தைகள் மற்றும் ஊதியம் ஈட்டித் தருபவர்கள் ஆகியோருக்கும் ஏற்படும் இன்னல்களுக்கு, இந்த நிதியிலிருந்து நிதி உதவி வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடனும், பெருமிதத்துடனும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

28. தற்போதுள்ள 31 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களோடு கூடுதலாக 26 புதிய அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களும் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சிகளில் மேலும் தலா ஒரு காவல் நிலையமும், செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் தாம்பரம் மற்றும் திருத்தணியிலும், தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்தில் சிதம்பரத்திலும், விழுப்புரம்-ராமசாமி பட்டையாச்சியார் மாவட்டத்தில் திருக்கோயிலூரிலும், வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் திருப்பத்தூர் மற்றும் அரக்கோணத்திலும், திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர் மாவட்டத்தில் ஆரணியிலும், சேலம் மாவட்டத்தில் நாமக்கல்லிலும், தர்மபுரி மாவட்டத்தில் ஓசூரிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சியிலும், பெரியார் மாவட்டத்தில் தாராபுரத்திலும், நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூரிலும், திருச்சி மாவட்டத்தில் அரியலூரிலும், நாகப்பட்டினம்-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தில் மயிலாடுதுறையிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கும்பகோணத்திலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் அறந்தாங்கியிலும், மதுரை மாவட்டத்தில் திருப்பரங்குன்றத்திலும், திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டத்தில் பழனியிலும், பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டத்தில் காரைக்குடியிலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

கமுதியிலும், காமராஜர் மாவட்டத்தில் இராஜபாளையத்திலும், திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தில் தென்காசியிலும், சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் கோவில்பட்டியிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குழித்துறையிலும், இந்த அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் அமைக்கப்படும் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றோடு தமிழ்நாட்டில் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 57 ஆக உயரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு பேரவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: 29. இந்த ஆண்டில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள சுவாமிமலை புறக்காவல் நிலையமும், வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்திலுள்ள விருதம்பட்டில் உள்ள புறக்காவல் நிலையமும் 14 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் முழுமையான காவல் நிலையங்களாக நிலை உயர்த்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

30. மாநிலத்தில் உள்ள வாடகைக் கட்டிடங்களில் இயங்கி வரும் 10 காவல் நிலையங்களுக்கு ஒரு கோடியே 33 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய கட்டிடங்கள் கட்டித் தரப்படும் என்பதையும், வாடகைக் கட்டிடங்களில் இயங்கிவரும் மற்ற காவல் நிலையங்களுக்கும் படிப்படியாகச் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டித் தரப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

31. காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் நிலையில் இருந்து, கடைசி நிலைக் காவலர்வரை உள்ள 93 காவல் துறையினரின் குடும்பங்களுக்கு மருத்துவச் செலவிற்காகவும், ஏற்கெனவே செய்துகொண்ட மருத்துவ சிகிச்சைக்கான செலவினத்தை ஈடுகட்டவும் 34 இலட்சம் ரூபாய் நிவாரண உதவித் தொகையாக வழங்கி, நான் ஆணையிட்டுள்ளேன் என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக இது போன்ற ஒரு நிதி உதவி எந்த ஒரு காலகட்டத்திலும், தமிழ்நாட்டில் மட்டுமின்றி, இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் வழங்கப்பட்டு இருக்காது என்பது மட்டும் உறுதி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவல் துறையில் பணி புரிபுள்ளவர்களை, இந்தச் சமுதாயம் மனிதாபிமான முறையில் நடத்த வேண்டும் என்பதை வெளிப்படுத்தத்தான், நான் இந்த நிதி உதவியை வழங்கி உள்ளேன்

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

என்பதைப் பெருமிதத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

32. காவலர் நல்வாழ்வு நிதி உதவித் திட்டம், அதாவது, Police Health Fund Scheme என்ற ஒரு திட்டத்தை தமிழக அரசு ஆரம்பித்து செயல்படுத்தி வருகிறது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசாங்கம் தனது பங்காக 50 இலட்சம் ரூபாயைச் செலுத்தியுள்ளது என்பதை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவல் துறையினர் மாதம் ஒன்றுக்கு 10 ரூபாய் மட்டும் சந்தா செலுத்தினால் போதும்; இத்திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு மருத்துவ சிகிச்சைகளுக்காக ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வரையும், வெளி நாடுகளுக்குச் சென்று மருத்துவ சிகிச்சை பெற்று வருவதற்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் வரையும் நிதி உதவி வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் இதுவரை யாரும் மேற்கொள்ளாத ஒரு புரட்சிகரமான திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவலர்களின் நல்வாழ்வுக்கென நாம் செயல்படுத்தும் இத்திட்டம் மற்ற மாநிலங்களுக்கு ஒரு முன்னோடித் திட்டமாக அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

33. பெண்களின் வாழ்க்கை முன்னேற்றத்தில், எங்கள் அரசு புதிய ஈடுபாட்டைக் காட்டி வருவதை இந்த நாடு நன்கு அறியும். அரசுப் பணியிடங்களில் 30 சதவிகிதத்தைப் பெண்களுக்கு வழங்கும் ஒரு புரட்சிகரமான திட்டத்தை நாங்கள் செயல்படுத்தி வந்தாலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சில துறைகளில் உள்ள பணிகளின் தன்மையைக் கருத்தில்கொண்டு அத்துறைகளில் மகளிருக்கான 30 சதவிகித ஒதுக்கீடு அமல் படுத்தப்படவில்லை. காவல் துறைக்கு விதி விலக்குக் கேட்டார்கள். ஆனால் அதை நான் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. காவல் துறையின் பணியிடங்களிலும் 30 சதவிகிதம் மகளிருக்கென ஒதுக்கீடு செய்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்கை முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும், அதற்கான ஆணையை நான் பிறப்பித்துள்ளேன் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்காலத்திற்கு மட்டுமல்ல; தற்போது காலியாக உள்ள பணியிடங்களுக்கும் இந்த 30 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு பொருந்தும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-05

இது நடைபெறாது, நடைமுறைப்படுத்த முடியாது என்றெல்லாம் பழங்கதைகள் பேசித் திரிந்த காலம், இன்று மலையேறிவிட்டது.

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

[1995 ஏப்ரல் 10]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி). எந்தத் துறையாக இருந்தாலும், நிச்சயமாக அவற்றில் ஈடுபட்டு திறம்படச் செயலாற்ற முடியும் என்பதை உலகம் முழுவதும் வாழும் பெண்கள் நிரூபித்துக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

30 சதவிகித ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில், 1675 பெண் காவலர்களும், 195 பெண் உதவி ஆய்வாளர்களும், 30 தொழில் நுட்ப பெண் உதவி ஆய்வாளர்களும் பணி நியமனம் செய்யப்படுவார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர்கள் வாரியம் இதற்கென சிறப்புத் தேர்வு ஒன்றை நடத்தும். நான் ஏற்கனவே அறிவித்த 1,600 பெண் காவலர் பணியிடங்கள் இதில் அடங்காது. அதற்கு மேலும் கூடுதலாக இந்தப் பணி நியமனங்கள் செய்யப்படும்.

இந்தியத் துணைக்கண்டத்தில் உள்ள மற்ற மாநிலங்களுக்கு, தமிழ்நாடு இந்த விஷயத்திலும் முன்னோடியாக விளங்குகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மகளிருக்கு 30 சதவிகித ஒதுக்கீட்டை காவல் துறையிலும் முதன்முறையாகக் கொண்டு வந்துள்ளது ஒரு மாபெரும் சரித்திரச் சாதனை என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் அனைவரும் ஏற்றுக் கொள்வீர்கள் என்று உறுதியாக நம்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியும், தமிழக மக்களின் வாழ்க்கை மேம்பாடும் தான், எங்களது அடிப்படை இலட்சியங்கள். நாங்கள் மேற்கொண்ட இலட்சியப் பாதையில், சிலர் தூவுகின்ற முட்களை நாங்கள் மலர்களாகப் பாவித்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும் வீரநடை போடுவோம். மக்கள் சக்தியின் துணையுடன் பிரச்சினைகளை எதிர்கொண்டு வெற்றி இலக்கை எய்துவோம் என்பது மட்டும் உறுதி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பல்துறைகளிலும் தமிழ்நாடு சிறப்புப் பெற்று, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கு வழிகாட்டியாக, முன்னோடியாக என்றென்றும் விளங்க, எங்கள் அரசு ஒரு புதிய எழுச்சியுடன் செயல்படும் என்பதை என் அன்பிற்குரிய தமிழக மக்களுக்கு இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக உறுதி அளிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பேரவையில் நடந்த விவாதத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துரைத்த கருத்துகளுக்கும், அவர்கள் கொண்டுவந்த வெட்டுத்

1995 ஏப்ரல் 10]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

தீர்மானங்களுக்கும் நான் வழங்கிய பதிலுரை, விளக்கங்கள் கொடுத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். காலத்தின் அருமையைக் கருதி, சில விளக்கங்கள் எனது பதிலுரையில் அளிக்கப்படாமல் இருந்திருந்தாலும், அவை அனைத்தும் அவைக்குறிப்பில் பதிவாகி உள்ளதால், எங்கள் அரசு அவற்றைக் கவனமாகப் பரிசீலனை செய்து, நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த விளக்கங்களுடன் மாநில ஆயத்தீர்வை, காவல் மற்றும் தீயணைப்புப் பணிகள் ஆகிய மூன்று துறைகளுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, வலிவலம் வழக்கைப் பற்றி மட்டும் சொன்னார்கள். நான் வலிவலம் மட்டும் சொல்லவில்லை, இப்போதும் சொல்கிறேன். வலிவலம், திருவாய்மூர், சிந்தாமுனி, திருப்பூண்டி. தென்னலப்பாடி இப்படி மூன்று காவல் நிலைய சரகங்களில் இருக்கக்கூடிய பிரச்சினையைத்தான் சொன்னேன். வெறும் வலிவலம் மட்டும் சொல்லவில்லை. ஆகவேதான் எந்த ஒரு தனி நபரையும் விடுவிக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்கவும் இல்லை. இரண்டாவது, 1995-ல் ஒரு வழக்கு நடந்ததாகச் சொல்கிறார்கள். 1995 அல்ல. இங்கே சொல்லக்கூடிய வழக்கு 1992 ஜூன் மாதம் என்று நினைக்கிறேன். அந்த வழக்கு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதனால்தான் சொன்னேன். ஆகவே நீங்கள் இங்கே சொல்லியிருக்கிற விபரங்கள்படி அது சரியானது அல்ல என்பதுதான் என் கருத்து.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னிடம் காவல்துறையால் தரப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் இந்தப் பேரவையில் நான் என்னுடைய பதில்களை வைத்திருக்கிறேன். இதில் மாண்புமிகு தம்புசாமி அவர்கள் மாறுபடுவதால், இதனை மீண்டும் பரிசீலித்துத் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. செல்வராஜ்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

திரு. கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியா சுதந்திரம் பெற்றதிலிருந்து இதுவரையில் எந்தவொரு மாநிலத்திலும் இவ்வளவு சாதனைகள் படைத்திருக்க முடியாது என்பதை இன்றைக்கு நிரூபித்துக்காட்டி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சமதர்ம சமுதாயம் அமைக்கிற உங்களது பயணத்தில் என்றைக்கும் தோல்வியே இருக்காது. வெற்றி என்றும் நிச்சயம் என்பதைக்கூறி, சென்ற ஆண்டு இதே அவையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டபோது அந்த பட்டதாரிகளாக இல்லாத இளம் ஆய்வாளர்கள் 96 பேரை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்ற ஆண்டு பயிற்சிக்கு அனுப்பினார்கள். மீண்டும் 200 பேர் பயிற்சிக்கு அனுப்பப்படாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தாய் உள்ளத்தோடு அவர்களைப் பயிற்சிக்கு அனுப்புவார்களா என்பதையும், பயிற்சிக்கு அனுப்பியவர்களை நிரந்தரமாக காவல்நிலையங்களில் வேலையில் அமர்த்துவார்களா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஐ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவின் புதுமைச் சிந்தனைத் தலைவராம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியார் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்திய நாட்டிற்கே வழிகாட்டக் கூடிய அறிவிப்புகளைச் செய்து திணை அடிக்க வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதையெல்லாம் இருந்து கேட்டால் எதிர்காலத்தில் நமக்கு வேலையே இல்லாமல் போய்விடுமோ என்ற எண்ணத்தில் வெளியேறி இருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** (குறுக்கீடு) அது வேறு ஒரு சம்பவம். எனவே, அது அவைக்குறிப்பில் வேண்டாம். திருமதி பிட்ரிக்கஸ் டி' சோசா.

DR. BEATRIX D' SOUZA: Honourable Speaker, Sir, I would like to know whether the Government would consider setting up, what is called 'Rape Crisis Centres' attached to each police station so that the police-

****மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

1995 ஏப்ரல் 10]

[Dr. Beatrix D'Souza]

women plus the social workers could help the rape victims to file the First Information Report. Very often, there are no rape convictions because the First Information Report is faulty in some manner.

HON. DR. J. JAYALALITHA: Honourable Speaker, Sir, the 'All-Women Police Stations' that have already been set up, will take care of this problem. As I have just announced, 31 'All-women Police Stations' are functioning already. 26 more 'All-Women police Stations' are going to be set up making a total of 57 in all. I am sure that these 'All-Women Police Stations' will be able to handle these problems.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. கே. சின்னப்பன்.

திரு. கே.கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஜாதியின் பெயரால் கலவரம் ஏற்படுகின்ற தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்திற்கும், விழுப்புரம்--இராமசாமி படையாச்சியார் மாவட்டத்திற்கும் தனி காவல்துறை துணைத் தலைவரை நியமித்து அங்கே உளுந்தூர்பேட்டையில் டி.எஸ்.பி. செக்ஷனை அமைப்பதற்காக உத்தரவிட்டு இருக்கிறார்கள். அதைப்போல எங்களுடைய திருச்சி மாவட்டத்தில் கடையோரப் பகுதியாக இருக்கிற ஜெயங்கொண்டம் பகுதியில் அடிக்கடி ஜாதிக் கலவரங்கள் ஏற்பட்டு அங்கேயிருக்கிற சிறுபான்மை ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு பாதுகாப்பற்ற ஒருசில குழ்நிலை இருந்தாலும் கூட, இன்றையதினம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை காரணமாக ஓரளவுக்கு அந்த மக்கள் நிம்மதியாக இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் கலவரங்கள் ஏற்படுகிறபோது திருச்சியிலிருந்து சுமார் 100, 120 கிலோமீட்டர் தூரத்திலிருந்து காவல் துறையினர் வருகிறபோது மிகவும் பாதிப்பு அடைகிற நிலை இருக்கிறது. அங்கே தனியாக இப்போது ஒரு டி.எஸ்.பி. கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இருந்தாலும் இந்தக் கலவரத்தை அடக்குவதற்கு அந்தப் பகுதியில் தனியாக ஒரு எஸ்.பி. அலுவலகம் திறந்து அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற மக்களுக்கு பாதுகாப்புக் கொடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அந்தத் தேவை இருப்பதாக அரசு கருதவில்லை. இருப்பினும் இந்தக் கோரிக்கை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இந்த நல்ல விளக்கங்களை எல்லாம் கேட்பதற்கு மனம் இல்லாமல் தான் திட்டமிட்டு, இங்கே தேவையற்ற, முறையற்ற போக்குகளை எல்லாம் கடைப்பிடித்து விட்டு வெளியே போய் இருக்கிறார்கள் என்றே கருதுகிறேன். வெளியே போய் ஒரு பச்சையான, உண்மைக்குப் புறம்பான ஒரு செய்தியை வேறு சொல்லிவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். அதை மட்டும் நான் மறுக்க வேண்டியிருக்கிறது. இங்கேயிருக்கிற மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரும், மாண்புமிகு சமூகநலத்துறை அமைச்சரும், மாண்புமிகு வணிக வரித்துறை அமைச்சரும், அவரைப் போய்த் தாக்கப் போனார்களாம். இவ்வளவு பெரிய தடுப்பு இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வேறு அந்த இடத்திலேயிருந்து வராதீர்கள் என்று தடுத்திருக்கிறார்கள். அதையும் மீறி இங்கேயிருந்த எதிர்க்கட்சித் தலைவரை மாண்புமிகு சமூகநலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் போய் தாக்கப் போனார்கள் என்று வெளியிலே போய் சொல்லியிருக்கிறார்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று இவ்வளவு பெரிய உண்மைக்குப் புறம்பான ஒரு தகவலை இதவரை யாரும் கொடுக்க முடியாது; கொடுத்திருக்க முடியாது என்றுதான் கருதுகிறேன். இந்த இடத்தில் அந்த நேரத்தில் நானே எழுந்து நின்றேன். முன்னேறிய சில ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களைக்கூட நான் திரும்பிப் பார்த்து அவர்கள் இடத்திற்கே அனுப்பி விட்டேன். என்னைக் கடக்காமல் யாரும் இந்த மேசையைத் தாண்டி, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இருக்கும் இடத்திற்குச் செல்ல முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி யானுமே நான் இருக்கின்ற இடத்தைக் கடந்து முன்னேறவில்லை என்பதை இங்கே இருக்கின்ற அனைவரும் பார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள், பத்திரிகையாளர்களும் பார்த்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆகவே, மக்களைத் திசை திருப்புவதற்கு இவர்கள் எப்படியெல்லாம் உண்மைக்குப் புறம்பான செய்திகளை வெளியே சொல்லிக் கொண்டிருந்தார்கள் என்பதை மக்கள் புரிந்து கொள்வார்கள். தக்க நேரத்தில் மக்கள் இவர்களுக்கு அறிவைப் புகட்டுவார்கள் என்றும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அதுதான் இவர்களுக்கு சரியான தண்டனையாக அமையும் என்றே கருதுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாக்குதல்கள் ஏதாவது நடைபெற்று இருக்குமானால், அது அங்கேதான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறதே தவிர, இங்கிருந்து அங்கல்ல என்பதைத் தாங்களும் தெளிவுபடச் சொன்னீர்கள்; மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் தெளிவுபடுத்தியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆரம்பத்திலேயே எப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகளை உருவாக்கினார்கள் என்பதையும், இந்த மன்றத்தினுடைய நடைமுறை விதிகளுக்கு மாறாக எப்படி கண்ணியக் குறைவாக நடந்து கொண்டார்கள் என்பதையும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே எழுந்து நின்று, ஒரு பிரச்சினையை உங்களிடத்திலே ஏற்கனவே அனுமதி பெற்றுச் சொல்ல இருந்த போது, எப்படி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தவறான அணுகுமுறையைக் கையாண்டார் என்பதையும், இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற அத்தனை மாமன்ற உறுப்பினர்களும் நன்றாக அறிவார்கள். அவர்கள் தரப்பிலிருந்து ஞானசேகரன் போன்றவர்கள் எவ்வளவு வேகமாகத் தாவிச் சென்று, ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களை அடிக்க முற்பட்டார்கள் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை பேர்களும் கவனித்தார்கள்; செய்தியாளர்கள் எல்லாம் கவனித்தார்கள்; ஆகவே, இன்றைக்கு அவர்கள் வன்முறையைத் திட்டமிட்டுத் தூண்ட வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடுதான் வந்தார்கள் என்பதையும், அது தவிர, அங்கேயிருந்த உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேரும் ரங்கநாதன் உட்பட எப்படி கீழ்த்தரமான வார்த்தைகளால் திட்டினார்கள் என்பதையும் இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற அத்தனை உறுப்பினர்களும் நன்றாக அறிவார்கள். ஆகவே, மிகவும் கீழ்த்தரமாக அவர்கள் நடந்து கொண்ட நிலையிலும், இன்றைக்கு ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களும், அமைச்சர் பெருமக்களும் மிகவும் கண்ணியமாகவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய உத்தரவுக்குக் கட்டுப்படும் நடந்து

கொண்ட விதத்தையும் இங்கே இருக்கிற பத்திரிகை நண்பர்கள் அறிவார்கள். மற்றவர்களும் அறிவார்கள். ஆகவே, இன்றைக்கு முறைகேடாக நடந்து கொண்டு, இந்தப் பிரச்சினையை உருவாக்க வேண்டும் என்று திட்டமிட்டுச் செயல்பட்டவர்கள் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்களும், அந்த உறுப்பினர்களும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

7. பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியின்றி தொலைக்காட்சியினர் கேமிரா சகிதம் அவை வளாகத்திற்குள் வந்தது குறித்து--பேரவைத் தலைவரின் அறிவிப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைத்தான் நானும் சொல்ல வந்தேன். இந்தப் பக்கம் அவர்கள் திட்டமிட்டு ஒரு அசம்பாவிதத்தை உண்டாக்குகிற அளவிற்கு அவர்கள் நடந்து கொண்டிருந்தாலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஓரளவு தங்களுடைய உறுப்பினர்ளை அமைதி காக்குமாறு அனுப்பிவிட்டார்கள். இவர்கள் இதைத் திட்டமிட்டார்கள் என்பதற்கு இன்னொரு செய்தியை நான் பேரவைக்குச் சொல்லியாக வேண்டும். எதற்கு எடுத்தாலும் அவர்களுக்கு இப்போது பயன்பட்டு வருகிறார்களே, சென்னைத் தொலைக்காட்சி நிலையத்தினர், அவர்கள் பேரவை வளாகத்திற்குள்ளே அவர்களுடைய கேமராவைக் கொண்டு வருவதாக இருந்தால், பேரவைத் தலைவருடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் கொண்டு வர வேண்டும். ஆனால் காலையிலேயே நான் பேரவையைத் தொடங்குவதற்கு முன்னரேயே அவர்கள் கேமரா சகிதம் கொண்டு வந்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய அறையிலே வைத்திருந்ததை அறிந்து நான் காவலர்களை அனுப்பி என்னுடைய அனுமதி இல்லாமல், டெலிவிஷன் நிலையத்தினர் இங்கே வந்து எதையும் படம் பிடிக்கக்கூடாது என்று நான் திருப்பி அனுப்பி இருக்கிறேன். இப்படி ஒரு அசம்பாவிதத்தை உருவாக்கி, அதைப் படமும் பிடிக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் திட்டமிட்டு வந்தார்கள் என்கிற செய்தியையும் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்--தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஜீரோ ஹவரில்' ஒருவர் ஒரு பிரச்சினையை எழுப்ப விரும்பினால், அதை அப்போதே எழுப்பியிருக்கலாம். ஆனால் அதுவரை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மற்ற காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்களும் பேசாமல் உட்கார்ந்துவிட்டு, தாங்கள் இந்த 3 மானியக் கோரிக்கைகள் மீது நடைபெற்ற விவாதத்திற்கு என்னுடைய பதில் உரையை இந்த அவைமுன் வைக்குமாறு என்னை அழைத்த பிறகு, எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் எழுந்து நின்று பேச ஆரம்பித்தார். ஆவேசமாகச் சத்தம் போட ஆரம்பித்தார். அந்த நேரத்தில் நான் பெருந்தன்மையோடு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தாருங்கள் என்று தங்களிடம் அனுமதி பெற்றுக் கேட்டுக் கொள்ள நான் எழுந்தபோது, நான் என்ன சொல்கிறேன் என்பதைக் கூட கேட்க மனம் இல்லாமல், திரும்பத் திரும்ப எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மற்ற காங்கிரஸ் உறுப்பினர்களும், உங்கள் மீது வழக்குத் தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டு விட்டது, ஆகவே Chief Minister-ஐ பிராசிகியுட் செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டபிறகு, அவர் இந்த அவையில் உட்காரக் கூடாது, அவர் ராஜினாமா செய்யவேண்டும், காவல்துறை மீதான மானியக் கோரிக்கைக்கு அவர் பதில் அளிக்கக் கூடாது, இனிமேல் காவல்துறையைப் பற்றி இந்த முதலமைச்சர் பேசவே கூடாது, அதை நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம் என்று தொடர்ந்து கூச்சலிட்டுக் கொண்டேயிருந்தார்கள். அப்போதும் கூட அமைதியாக நான் என்ன சொல்ல வருகிறேன் என்பதை நீங்கள் கேளுங்கள் என்று சொன்னாலும்கூட, அதை அவர்கள் சற்றும் மதிக்காமல் அதைக் காதிலேயே வாங்காமல் திரும்பத் திரும்ப பிராசிகியுஷன் செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்ட பிறகு, இன்றைக்கு இந்த முதலமைச்சர் இந்த அவையிலே இருக்கக் கூடாது, ராஜினாமா செய்யவேண்டுமென்றுதான் மீண்டும் மீண்டும் கூச்சல் போட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் என்ன சொன்னாலும் இந்தக் காவல்துறை மீது இந்த முதலமைச்சர் இனிமேல் பேசக்கூடாது, அதை நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம் என்று சொல்லிக் கொண்டே இருந்தார்கள், ஆகவே... (குறுக்கீடு)

[1995 ஏப்ரல் 10]

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைக் கேட்க எந்த உரிமையும் இல்லாத எதிர்க்கட்சித் தலைவர்--இங்கே பேசக் கூடாது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்பதற்கு எந்த உரிமையும் எந்த அடிப்படையிலும் இல்லாத அந்த எதிர்க்கட்சித் தலைவர் - (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதலமைச்சரைப் பார்த்துக் கேட்டார் என்பதுதான் இன்னும் கண்டிக்கத்தக்க ஒரு செய்தியாகும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப் பேசினாலே எங்கள் ஆளும் கட்சிச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆத்திரம் அடைவார்கள் என்பதை எதிர்பார்த்து, அதன்மூலமாக இந்த அவையில் ஏதாவது அசம்பாவிதங்கள் நடைபெற வேண்டும், அதற்காக அவர்கள் இப்படிப் பேசினால் வன்முறையைத் தூண்டலாம் என்ற தீய எண்ணத்திலே இப்படி நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் ஏமாற்றம்தான் அடைந்தார்கள். ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் மிகுந்த கட்டுப்பாட்டோடு நடந்து கொண்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தரங்கள் எதிர்பார்த்தபடி எந்த வன்முறையும், எந்த அசம்பாவிதமும் இந்த அவையில் நடைபெறவில்லை என்பதை அறிந்த பின்னர், மேலும் அவர்கள் ஜனநாயக முறையில் தங்களுடைய கடமைகளை ஆற்ற விருப்பமில்லாமல், என்னுடைய பதிலுரையைக் கேட்க விருப்பமில்லாமல், இந்த அவையின் நடவடிக்கைகளில் கலந்து கொள்ள மனமில்லாமல் வெளியேறி விட்டார்கள் என்பதுதான் உண்மை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சஞ்சய் ராமசாமி.

திரு. சஞ்சய் ராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மற்றும் எல்லா உறுப்பினர்களும் இங்கேயிருந்து வெளியேறும்போது எங்களைப் பார்த்து நாங்கள் ஆளும் கட்சியினர்களுக்கு கைக்கூலிகள் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு நான் பதிலளிப்பதில் ஒரே ஒரு கருத்தை மட்டும் சொல்வேன். ஆமாம், நமது தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய அன்பிற்கும், பாசத்திற்கும், மனசாட்சியோடு நல்லமுறையில் செயல்படும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நாங்கள் என்றைக்கும் கைக் கூலிகளாக இருப்போம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, அவர்களைப் போல், சுப்பிரமணியம் சுவாமி போன்றவர்களுக்கு நாங்கள் கைக்கூலிகளாக இருக்க மாட்டோம் என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் மூலமாக எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்திய வரலாற்றிலேயே எந்த எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் நடந்து கொள்ளாத ஒரு முறைகேடான செயலை இங்கே செய்தார்கள். மாண்புமிகு போற்றுதற்குரிய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் மீது கவர்னர் அவர்கள் வழக்கு தொடரலாம் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறாரே தவிர, இன்றைக்கு அவர்கள் மீது வழக்கு இல்லை. அவர்கள் வழக்கைச் சந்திப்பார்கள். அவர்கள் மிகத் தெளிவாகவே சொன்னார்கள், 'My conscience is very clear' என்று. கவர்னருடைய இந்த நடவடிக்கையே இன்றைக்கு இந்திய துணைக் கண்டத்திலே விவாதமாக இருக்கிறபோது நம்முடைய முதலமைச்சர் ஏன் ராஜினாமா செய்ய வேண்டும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பிரச்சினையே எழவில்லை. அதுவே இன்றைக்கு அடிப்படையற்றதாக இருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கமே இன்றைக்கு அதை நிராகரித்திருக்கிறது. எங்களைக் கேட்காமல் அத்துமீறி **கவர்னர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள் என்று ஹோம் செக்ரடரியட்டிலிருந்து, ஹோம் மினிஸ்ட்ரியிலிருந்து. சொன்ன நேரத்திலே அவர் ராஜினாமா செய்ய வேண்டிய அவசியமும் இல்லை. அதை புதுக்கோட்டையிலும் நிருபிப்பார்கள் என்றும் அவர்கள் மிகத் தெளிவாகவேச் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் மன்றம் அவருக்குப் பின்னாலே இருக்கிறது. மக்கள் சக்தி அவருக்குப் பின்னாலே இருக்கிறது. மக்கள் சக்தியற்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவருடைய சொல்லில் ஒரு பொருள்.....

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிலே **என்பது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: அதற்குரிய மற்ற சொல்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முதலிலே சொன்னபடி இருக்கலாம். அதிலே எந்தவித மாற்றமும் இல்லை.

***மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு கே.ஏ. கிருஷ்ணசாமி: தன்னிச்சையாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சொன்னது அடிப்படையற்றது, உகந்தது அல்ல, நாகரிகமானது அல்ல, ஏற்புடையதும் அல்ல, மக்கள் விரோதத்தன்மையானது. ஆகவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியைப் பற்றி ஏதோ ஒரு ஆள் சொன்ன ஒரு தகவல் அது இன்னும் வழக்குமன்றத்திற்கு வராத நேரத்திலேயே இந்த 162 உறுப்பினர்களுடைய சக்திமிக்க தலைவியாக இருக்கிற ஒரு முதலமைச்சரைப் பார்த்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) - இன்றைக்கு அரசியல் சட்டத்திலே என்ன சொல்லியிருக்கிறது என்றால், சட்டமன்றத்திலே பெரும்பான்மை உடையவராக இருப்பவர்தான் முதலமைச்சர். இன்றைக்கு இந்த 162 உறுப்பினர்களுடைய பெரும்பான்மையைப் பெற்றிருப்பவரைப் பேசாமல் இருங்கள் (குறுக்கீடு) 162 அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள்-ஆக அப்படிப்பட்ட நிலையிலே அவர்களை ராஜினாமா செய்யுங்கள் என்று சொல்வது அர்த்தம் அற்றது, உள்நோக்கம் கொண்டது. அரசியல் முதிர்ச்சி இல்லாதது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு அடுத்து முறைகேடான ஒரு நேரத்திலே அவர் அதைக் கிளப்பினார் என்பதையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்ததைப் போல இங்கே என்ன பிரச்சினையைப் பேரவைத் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து கிளப்ப வேண்டும் என்றாலும், கேள்வி நேரம் முடிந்தவுடன், திரு. தம்புசாமி அவர்கள் கிளப்பினார்கள். திரு. ஆண்டித்தேவர் அவர்கள் கிளப்பினார்கள், திரு. சிங்காரம் அவர்கள் கிளப்பினார்கள். அதேபோல கேள்வி நேரம் முடிந்தவுடன் எழுப்புவதுதான் இவ்வளவு காலமும் ஏற்றுக்கொண்ட ஒரு முறை. நான் கேள்வி நேரத்தை முடித்து, இவர்களையும் அனுமதித்து அதற்குப் பிறகு பேரவை விதி 55ன் கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகளை எடுத்துவிட்டேன் என்றால் பேரவை அடுத்த நடவடிக்கைகளுக்கு வந்து விட்டது என்றுதான் அர்த்தம். அதற்குப் பிறகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை என்பதுதான் அஜெண்டாவிலே இருக்கிறது. அப்போதுகூட முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய பதிலுரை என்று நீங்கள் கூப்பிடுகிற நேரத்தில், என்னுடைய நேரத்தை எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்குத் தருகிறேன்; அவரை அழைத்துப் பேச வையுங்கள் என்று நான் கேட்பேன் என்று சொன்னார்கள். அதைக் கேட்க இருந்த நேரத்திலேதான், அவருடைய பெருந்தன்மைக்கு துளி அளவு கூடப்

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

பொருத்தம் இல்லாதவர், எந்தத் தகுதியிலேயும் அடிப்படை தகுதியே இல்லாதவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைக் காணுகின்ற வகையில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இங்கே முறை தவறி நடந்தார், ஆகையினால்தான் அவரை வெளியேற்றி இருக்கிறேன். எனவே அவரை வெளியேற்றி இருப்பது என்பது முறைகேடான ஒருவரை வெளியேற்றி இருக்கிறேன் என்பதுதான் அதனுடைய பொருள். ஆனால் அதேநேரத்திலே நான் அன்றையிலிருந்து திரும்பத் திரும்பச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன், இந்தச் சட்டமன்றத்திலே என்ன பிரச்சினையாக இருந்தாலும் உறுப்பினர்களுடைய பெரும்பான்மையை வைத்துத்தான் நாம் முடிவு எடுக்க வேண்டும். இந்தப் பேரவையின் பெரும்பான்மை என்கிறபோது, மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது போல பெரும்பான்மையாக 161 உறுப்பினர்களுடைய ஒட்டு மொத்த ஆதரவைக் கொஞ்சம்கூட சிந்தாமல் சிதறாமல் சேதாரம் இல்லாமல் பெற்றிருக்கிற முதலமைச்சரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒருவர் பதவியை விட்டு விலகுங்கள் என்று கேட்கிற சொல்லே, அதுவே சட்ட மீறல் தான் என்பதைத் திட்டவாட்டமாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. பி. ராஜு: தொலைக்காட்சி மீது கண்டனத் தீர்மானம் கொண்டுவரவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொலைக்காட்சி மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறேன். இதற்கு முன்பே என்னுடைய அனுமதி இல்லாமல் வளாகத்திற்குள் முன்னர் ஒரு முறை வந்து நான் விரட்டியிருக்கிறேன். இப்போதும் உள்ளேயே வந்து விட்டார்கள். இன்றைக்கும் அவர்களை வெளியேற்றி இருக்கிறேன். இது அத்துமீறிய செயல் என்பதை உரியவர்களுக்கு நான் எழுதி உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு.கே.பி.ராஜு: இன்றைக்கு மாலையிலேயே தொலைக்காட்சியில் தவறான செய்திகளைக் கொடுப்பார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு கே. செல்வராஜ்

திரு.கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சி தலைவர் அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய சாதனைப் பட்டியல் வெளியே வந்து விடும் என்பதற்காக தவறான ஒரு கருத்தை இங்கே கூறி அவர் வெளிநடப்புச் செய்திருந்தாலும் இன்றைக்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்துப் பேசுவதற்கு

[திரு.கே. செல்வராஜ்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

எந்த யோக்கியதையோ எந்த தகுதியோ கிடையாது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம் ஒட்டு மொத்த உறுப்பினர்களுடைய தலைமையை ஏற்று கோடிக் கணக்கான மக்களின் ஆசியோடு இன்றைக்கு நல்லாட்சி நடத்துகிற முதலமைச்சரைப் பார்த்து, தன்னுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய ஒட்டு மொத்த ஆதரவையும் பெறாமல், தகுதியும் இல்லாமல் ஒரு நான்கைந்து உறுப்பினர்களை வைத்துக் கொண்டு ஒரு எதிர்க் கட்சித் தலைவராக செயல்படக்கூடிய, அவருக்கு எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருக்க எந்த யோக்கியதையும் கிடையாது என்பதை வலியுறுத்துவதோடு இன்றைக்கு பாரதப் பிரதமர் திரு. நரசிம்மராவ் அவர்கள் கூட ஜனநாயகத்தைக் காக்கின்ற தமிழக சட்டமன்றத்திலே சென்று பேசுங்கள் என்று கூறியும் ஜனநாயகத்தை மதிக்காமல் செயல்படுகிற சட்டமன்ற எதிர்க் கட்சித் தலைவரை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவர்களுக்கு இவ்வளவு போதும் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களுடைய பெருந்தன்மைக்கு எடுத்துக் காட்டு.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கா. பூ. முனுசாமி,

திரு. கா.பூ. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களால் ஆளும் கட்சியிலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்ற நாங்கள் அறுதிப் பெரும்பான்மையின் காரணமாக, எங்களை எதிர்க்கட்சியின் அருகாமையிலே அமர வைத்திருக்கிறீர்கள். அதன் காரணமாக எங்களுடைய மன உளைச்சலை இந்த நேரத்திலே சொல்வது எங்களுடைய தலைமைக்கு இருக்கின்ற விசுவாசத்தின் கடன் என்ற காரணத்தினாலேயே இதைக் கூற ஆசைப்படுகிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் இப்போது எழுந்து பேசுகின்ற நேரத்தில் நாங்கள் வணங்கும். நாங்கள் பூஜித்து கொண்டிருக்கும், கோடானுக் கோடி ஏழை எளிய மக்கள் மனம் உருகிப் போற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவியைப் பற்றிக் கடுமையாக விமரிசனம் செய்துக் கொண்டிருந்தார். அதை ஆட்சேபிக்கும் வகையிலே நாங்கள் எழுந்து கருத்துக் கூறிய

1995 ஏப்ரல் 10]

[திரு. கா.பு. முனுசாமி]

காரணத்தினால் எங்களைத் திரும்பிச் சொல்லத் தகாத வார்த்தைகளால் தாக்கியிருக்கிறார். எனவே, மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் அவர் எப்போது அவைக்கு வந்தாலும், அவர் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இங்கே அமர்ந்திருக்கின்ற நாங்கள் ஆளும் கட்சியாக இருந்தாலும், இங்கே இருக்கின்ற எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்கள் தரக் குறைவாகப் பேசுகின்ற வார்த்தைகளையெல்லாம் கேட்டுக் கொண்டு, கட்டுப்பாடு ஒன்றே தலையாய மந்திரமாக நாங்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், அத்தனையையும் கேட்டுக் கொண்டு அமைதியாக இருக்கின்ற எங்கள் மன உளைச்சலை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறோம். அதற்குரிய, நடவடிக்கைகளை தலைவர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படித் தலைவர் மனிதாபிமானத்தோடு, நீங்கள் நடந்து கொள்வீர்கள் என்று சொன்னால், தொடர்ந்து எங்களால் அவர்களுடைய, தீக்காயங்களை ஏற்படுத்துகிற கடும் சொற்களைக் கேட்டுக் கொண்டிருக்க முடியாது. எங்களுடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அனுமதி கொடுக்க மாட்டார்கள். அப்படிக் கொடுக்கவில்லை என்று சொன்னாலும், தொடர்ந்து எங்களால் பொறுமையாக இருக்க முடியாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்று நீங்கள் அபரிமிதமான பொறுமை காட்டினீர்கள் என்பதை நானும் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். நானும் பார்த்துக் கொண்டேதான் இருந்தேன். நீங்கள் அபரிமிதமான பொறுமை காட்டினீர்கள். ஆகையினாலே, அந்த ஒரு ஐனநாயக அமைப்பைப் பாதுகாக்கின்றவர்கள் என்கிற நிலையிலே நாம் இருக்கிறோம். நடவடிக்கை எடுப்பது என்று சொன்னாலே, இன்றைக்கே நானே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மீது ஒட்டுமொத்தமாக எஞ்சிய செஷன் முழுவதுதற்குமான நடவடிக்கையை எடுக்க முடியும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முனுசாமி அவர்கள் பொறுமையை இழக்க நேரிடும் என்று குறிப்பிட்டார். பொறுத்தார் பூமி ஆள்வார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). நாம் பொறுமையாக இருப்பதால் தான், பொறுமையாக இருந்ததால் தான் இந்த பூமியை ஆளும் உரிமையைப் பெற்றோம். ஆகவே, மற்றவர்கள் எவ்வளவு கீழ்த்தரமாக, இழிவான முறையில் நடந்து கொண்டாலும் நாம் தொடர்ந்து பொறுமையைக் கடைப்பிடித்தாக வேண்டும் என்பதை ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். அவர்கள் தான் இன்றைக்கு எல்லாத் தயாரிப்போடும் வந்தார்கள். எந்த அளவுக்கு ஆத்திரமூட்ட முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு அவர்கள் ஆத்திரமூட்ட நீங்களும் பொறுமையை இழந்து ஏதோ ஒன்று செய்வீர்கள். செய்ததற்குப் பிறகு, வெளியே சென்று படம் எடுக்க வேண்டும் என்கிற தயாரிப்போடு வந்தவர்கள் தான். அதையும் மீறி நீங்கள் பொறுமையைக் காட்டி, நாம் ஜனநாயகவாதிகள் என்று நிலைநாட்டி இருக்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் ஜனநாயகத்திற்குப் புறம்பானவர்கள், இந்தப் பேரவைக்கு வர லாயக்கற்றவர்கள் என்பதைக் காட்டிவிட்டுப் போய் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 2-மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 2--மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி, உறுப்பினர் தன் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது.

“மாநில ஆயத் தீர்வைத் துறைப் பற்றிய 2-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 8,12,53,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 10]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப் பெறுகிறது.

பிற்பகல் 2-35

(ஆ) கோரிக்கை எண் 15 - காவல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 15-காவல்துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. செல்வராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி, உறுப்பினர் தன் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“காவல் துறை பற்றிய 15-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 420,04,36,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(இ) கோரிக்கை எண் 16 - தீயணைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 16-
தீயணைப்புப் பணிகள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.
திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம்
அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன்
திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி, உறுப்பினர் தன் இருக்கையில் இல்லை.
வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்
பெறப்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி அவர்களுடைய
வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்
பெறப்படுகிறது.

“தீயணைப்பு பணிகள் பற்றிய 16-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்
கீழ் ரூ. 28,01,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற
வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம்
பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 10]

- (ஈ) கோரிக்கை எண் 3-மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
- (உ) கோரிக்கை எண் 39-சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும்-கப்பல் போக்குவரத்தும்-தொடர்ச்சி
- (ஊ) கோரிக்கை எண் 57- சாலைப் போக்குவரத்து பணிகள்-கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு-தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்.

- (ஈ) கோரிக்கை எண் 3-மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 3-மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்--நிருவாகம், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 12,75,75,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 964 திரு.ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘பேராலுரணி கடலோரப் பகுதி மீனவர்களின் உணவுப் பொருள்களை வியாபாரத்திற்குக் கொண்டு செல்ல தனி நகரப் பேருந்து அறந்தாங்கி-கட்டுமாவடி, பேராலுரணி-பட்டுக்கோட்டை வழி மல்லிப்பட்டினம், அதிராமப்பட்டினம்-கட்டுமாவடி வழி மல்லிப்பட்டினம் சேதுபாவாசத்திரம் வழியாக விடுவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 ஏப்ரல் 10]

“மோட்டார் வண்டிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிர்வாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 12, 75,75,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

(உ) கோரிக்கை எண் 39-சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகளும், கப்பல் போக்குவரத்தும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகளும்-கப்பல் போக்குவரத்தும். மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப்போக்குவரத்து பணிகளும்-கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 14,42,14,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 990, திரு.ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘பேராவூரணி தொகுதியில் துறவிக் காட்டில், ஏரிப்புறக்கரை மெயின் சாலையில் காரங்குடாவில், கொள்ளுக்காட்டில், அடைக்கத்தேவனில், செத்தலைவயலில் பேருந்து ஸ்டேஜ் அமைப்பது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைப் போக்குவரத்துப்பணிகளும், கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 14,42,14,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1529, திரு.எஸ்.ஆண்டித் தேவர்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

1995 ஏப்ரல் 10] [திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்]

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும், கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,42,14,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

(ஊ) கோரிக்கை எண் 57--சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 57 சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 61,19,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 725, திரு.ஆர். சிங்காரம்.

திரு.ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.61,19,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1530 திரு.எஸ். ஆண்டித்தேவர்.

திரு.எஸ்.ஆண்டித்தேவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்] [1995 ஏப்ரல் 10]

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 61,19,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டு உள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சிடப்பட்டு உறுப்பினர் பெருமக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் அவையிலே படித்தாக ஏற்று அவற்றை அவைக் குறிப்பிலே பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கோருகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பெருமக்கள் இவற்றின் மீது தங்களுடைய கருத்துக்களை எடுத்து கூறிய பின்னர் இறுதியாக நான் என்னுடைய உரையிலே அவர்களுக்கு விளக்கமாக பதில்களை அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நாளை என்னுடைய துறை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே நாளை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்ற வேண்டுகோளை உங்கள் முன்னாலே வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாளைதான் வனத்துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கையை நீங்கள் மூவ் பண்ண முடியும். பேசுகின்ற உறுப்பினர்கள் வேண்டுமானால் இரண்டையும் சேர்த்துப் பேசிக் கடைசியில் பதிலுரையின்போது நீங்கள் உங்களுடைய பதிலுரையைச் சொல்லலாம். திருமதி ஜீனத் சர்புதின் நாளை பேசுகிறார்.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளைக் காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2.39 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

@ 603 முதல் 693 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகளாக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

கொண்ட விதத்தையும் இங்கே இருக்கிற பத்திரிகை நண்பர்கள் அறிவார்கள். மற்றவர்களும் அறிவார்கள். ஆகவே, இன்றைக்கு முறைகேடாக நடந்து கொண்டு, இந்தப் பிரச்சினையை உருவாக்க வேண்டும் என்று திட்டமிட்டுச் செயல்பட்டவர்கள் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்களும், அந்த உறுப்பினர்களும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

7. பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியின்றி தொலைக்காட்சியினர் கேமிரா சகிதம் அவை வளாகத்திற்குள் வந்தது குறித்து--பேரவைத் தலைவரின் அறிவிப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைத்தான் நானும் சொல்ல வந்தேன். இந்தப் பக்கம் அவர்கள் திட்டமிட்டு ஒரு அசம்பாவிதத்தை உண்டாக்குகிற அளவிற்கு அவர்கள் நடந்து கொண்டிருந்தாலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஓரளவு தங்களுடைய உறுப்பினர்ளை அமைதி காக்குமாறு அனுப்பிவிட்டார்கள். இவர்கள் இதைத் திட்டமிட்டார்கள் என்பதற்கு இன்னொரு செய்தியை நான் பேரவைக்குச் சொல்லியாக வேண்டும். எதற்கு எடுத்தாலும் அவர்களுக்கு இப்போது பயன்பட்டு வருகிறார்களே, சென்னைத் தொலைக்காட்சி நிலையத்தினர், அவர்கள் பேரவை வளாகத்திற்குள்ளே அவர்களுடைய கேமராவைக் கொண்டு வருவதாக இருந்தால், பேரவைத் தலைவருடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் கொண்டு வர வேண்டும். ஆனால் காலையிலேயே நான் பேரவையைத் தொடங்குவதற்கு முன்னரேயே அவர்கள் கேமரா சகிதம் கொண்டு வந்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய அறையிலே வைத்திருந்ததை அறிந்து நான் காவலர்களை அனுப்பி என்னுடைய அனுமதி இல்லாமல், டெலிவிஷன் நிலையத்தினர் இங்கே வந்து எதையும் படம் பிடிக்கக்கூடாது என்று நான் திருப்பி அனுப்பி இருக்கிறேன். இப்படி ஒரு அசம்பாவிதத்தை உருவாக்கி, அதைப் படமும் பிடிக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் திட்டமிட்டு வந்தார்கள் என்கிற செய்தியையும் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 10]

8. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்-
ஏதுமில்லை.

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

89. கோரிக்கை எண் 3 - மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள் நிருவாகம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

90. கோரிக்கை எண்கள் 39 மற்றும் 57 - சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப்போக்குவரத்து பணிகள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள், 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

91. தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறை பற்றிய சாதனை விளக்க அறிக்கை, 1995-96 (தமிழ், ஆங்கிலம்).

92. கோரிக்கை எண்கள் 39 மற்றும் 57 - நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்து கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த சாதனை பற்றிய ஆய்வுக்குறிப்பு, 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1995 ஏப்ரல் 10]

8. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்-
ஏதுமில்லை.

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

89. கோரிக்கை எண் 3 - மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள் நிருவாகம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

90. கோரிக்கை எண்கள் 39 மற்றும் 57 - சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப்போக்குவரத்து பணிகள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள், 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

91. தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறை பற்றிய சாதனை விளக்க அறிக்கை, 1995-96 (தமிழ், ஆங்கிலம்).

92. கோரிக்கை எண்கள் 39 மற்றும் 57 - நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்து கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த சாதனை பற்றிய ஆய்வுக்குறிப்பு, 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1995 ஏப்ரல் 10]

இணைப்பு I

(600 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

I. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவமும் அதற்கான சட்ட திட்டங்களும்

மக்கள் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குச் செல்வதற்கும், பொருட்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கும், போக்குவரத்து தேவைப்படுகிறது. நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சமுதாய முன்னேற்றத்திலும், போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. போக்குவரத்து அமைப்பு தொழில் மற்றும் வணிக வளர்ச்சிக்கு உதவுவதுடன் சமுதாயப் பணிகளுக்கும் பயன்படுகிறது. மேன்மையானதும் முழுமையானதுமான வாழ்க்கை அமைவதற்கு நல்ல போக்குவரத்து இன்றியமையாததாகும். பெருகி வரும் திறமையான போக்குவரத்து அமைப்பு, வளர்ச்சிப் பணியின் வேகத்தைத் துரிதப்படுத்துகிறது.

2. மோட்டார் வண்டி இருபதாம் நூற்றாண்டில்தான் ஏற்பட்ட சாதனமாக இருந்தபோதிலும், தற்போது நாட்டின் போக்குவரத்து அமைப்பில் சிறப்பான நிலையைப் பெற்று, முக்கிய இடத்தை அடைந்துள்ளது. பல்வேறு வகைகள் கொண்டதும், தேவைகளுக்கு ஏற்ப மாற்றியமைக்க உதவியாக இருப்பதும் மோட்டார் வண்டியின் சிறப்பு அம்சமாகும். 1914-ம் ஆண்டின் இந்திய மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம்தான் போக்குவரத்து அமைப்பை முறைப்படுத்த மேற்கொள்ளப்பட்ட முதல் நடவடிக்கையாகும். மோட்டார் போக்கு வரத்து வளர்ச்சி அடைந்த காரணத்தால், அதனைப் பாதுகாப்பானதாகவும் ஒழுங்கான முறையில் செயல்படுத்துவதற்காகவும், விரிவான சட்ட முறைகள் தேவைப்பட்டன. அடுத்த கட்டமாக, 1939-ம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. இச்சட்டம் அரை நூற்றாண்டிற்கு நடைமுறையில் இருந்தது. மாற்றங்கள் பல ஏற்பட்ட நிலையில் இச்சட்டம் பழமையாகிவிட்டது. எனவே புதிதாக 1988-ம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு, 1-7-1989 முதல் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

3. பல்வேறு இடங்களிலிருந்து கோரிக்கைகள் மற்றும் ஆலோசனைகள் வரப்பெற்றதைக் கருத்தில் கொண்டும், வளர்ந்து வரும் சாலைப் போக்குவரத்தையும், வண்டிகளின் வடிவமைப்பில்

[1995 ஏப்ரல் 10]

உள்ள வளர்ச்சியையும் கவனத்தில் கொண்டு, 1988-ம் ஆண்டு, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் செயல்படும் முறை ஆய்வு செய்யப்பட்டது. புதிய வகையான வண்டிகள் வந்துள்ளதாலும், வண்டிகளின் எண்ணிக்கை வேகமாக அதிகரித்து வருவதாலும், சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் இழப்பீடு பெறுவதில் ஏற்படும் நடைமுறை கால தாமதத்தைத் தவிர்க்கவும், நுகர்வோரின் நலன்களைப் பாதுகாக்கவும், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பையும் கருத்தில் கொண்டு, 1988-ம் ஆண்டு சட்டத்திற்கு விரிவான சட்டத்திருத்தங்கள் மத்திய சட்டம் 54/1994 மூலம் கொண்டு வரப்பட்டன. இத்திருத்தங்கள் 14-11-1994 முதல் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டுள்ளன.

II. தமிழ்நாட்டில் சாலைப் போக்குவரத்தின் பங்கு

தமிழ்நாட்டில் 66 சதவீதம் மக்கள் கிராமப்பகுதிகளில் வசிப்பதால் தரைவழி, கடல்வழி மற்றும் ஆகாயவழி ஆகிய மூன்று போக்குவரத்து முறைகளிலும் சாலைப் போக்குவரத்து தமிழ்நாட்டில் முக்கிய இடம் வகிக்கிறது. கிராமப்புற மக்கள் சாலைப்போக்குவரத்தையே பெரிதும் நம்பியுள்ளனர். எனவே, திறமையான மற்றும் மக்களுக்கு அதிக செலவில்லாத பொது போக்குவரத்து அமைப்பை, வழங்குவதில் இந்த அரசு அதிக அக்கறை கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 23.46 லட்சம் வண்டிகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 30.27 லட்சம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மட்டுமே ஒவ்வொரு நாளும் 165 லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கின்றன.

III. தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வண்டிகளின் நிர்வாகம்

(அ) போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் விதிமுறைகளையும், 1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின் விதிமுறைகளையும் இவ்விருச் சட்டங்களின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளையும் செயல்படுத்துவது போக்குவரத்துத்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வண்டிகள் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்து வண்டிகள் கட்டுப்பாடு, ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல், விபத்தில் 3-வது நபருக்கு காப்பீடு செய்தல் முதலியவற்றை மேற்கொள்ள வழிமுறைகளை வகுத்துக் கொள்வதால் 1988-ம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள்

1995 ஏப்ரல் 10]

சட்டம் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் வகையில் அமைந்துள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை, இச்சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது மட்டுமல்லாது மாநிலத்தில் சாலைப் போக்குவரத்தின் வளர்ச்சியை ஒழுங்குபடுத்துகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளை இத்துறை எடுத்து வருகிறது.

இத்துறையின் முக்கியப்பணிகள் சுருக்கமாக கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளன:-

1. மோட்டார் வண்டிகளைப் பதிவு செய்தல்.
2. போக்குவரத்து வண்டிகளுக்கு அனுமதி மற்றும் தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்குதல்.
3. ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல்.
4. மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் ஆகியவற்றின் விதிகள் மீறப்பட்டுள்ளனவா என்பதை அறிய வண்டிகளைச் சோதனை செய்தல்.
5. விபத்துக்குள்ளான வண்டிகளை ஆய்வு செய்தல்.
6. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்தி உதவிபுரிதல்.
7. மோட்டார் வண்டிகள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்.
8. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கு உதவித்தொகை அளித்தல்.
9. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்.

(ஆ) அமைப்பு முறையும் நிர்வாகமும்

. போக்குவரத்துத் துறை இந்திய ஆட்சிப் பணி நிலையிலுள்ள போக்குவரத்து ஆணையாளரை தலைவராகக் கொண்டுள்ளது. அவருக்கு தலைமையகத்தில் மூன்று இணை போக்குவரத்து ஆணையாளர்கள், மூன்று துணை போக்குவரத்து ஆணையாளர்கள், மூன்று உதவி செயலாளர்கள், ஒரு உதவிப்பொறியாளர், ஒரு முதன்மைக் கணக்கு அலுவலர், ஒரு கணக்கு அலுவலர், ஒரு புள்ளியியல் உதவி இயக்குநர் மற்றும் ஒரு 'சிஸ்டம் அனலிஸ்ட்' (கணிப்பொறி) ஆகியோர் உதவி

[1995 ஏப்ரல் 10]

புரிகின்றனர். போக்குவரத்து ஆணையாளரே மாநிலப் போக்குவரத்து அமைப்பும் ஆவார். சிறந்த நிருவாகத்திற்காக, இம்மாநிலம் புவியியல் ரீதியாக ஆறு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒவ்வொன்றும் ஒரு துணைப் போக்குவரத்து ஆணையரின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இந்த மண்டலங்கள் மேலும் வட்டாரங்களாகவும், பகுதிகளாகவும் பிரிக்கப்பட்டு, அவை முறையே வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் மற்றும் முதல்நிலை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. மாவட்ட அளவில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அமைப்பு ஆவார். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அமைப்புக்குச் செயலாளராக செயல்பட்டு வருகிறார். பொதுமக்களுக்கு நன்கு பணி செய்யும் பொருட்டு, புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் தேவைக்கேற்ப ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் ஒன்று மாவட்ட நீதிபதி ஒருவரைத் தலைவராகக் கொண்டு சென்னையில் இயங்கிவருகிறது. இத்தீர்ப்பாயம், மாநிலப் போக்குவரத்து அமைப்பு மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அமைப்பின், ஆணைகளுக்கெதிராக தாக்கல் செய்யப்படும் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு மனுக்கள் ஆகியவைகளை விசாரணைக்கு ஏற்றுக் கொள்கிறது.

மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின் செயலாளர் என்ற பெயரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் நிலையிலுள்ள அலுவலர் ஒருவரால் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி அளிக்கப்படுகிறது.

தற்போது, இம்மாநிலத்தில் 6 மண்டலங்களும், 35 வட்டாரங்களும், 32 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 17 சோதனைச் சாவடிகளும் உள்ளன. சோதனைச் சாவடிகள், மாநிலத்தின் எல்லையோரத்தில் முக்கிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சோதனைச் சாவடிகள் மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடும் போக்குவரத்து வண்டிகள் உரிமங்கள், வரி செலுத்துதல் முதலானவற்றைக் கடைபிடிக்கின்றனவா என்பதை கண்காணிப்பதில் முக்கியப் பணி ஆற்றி வருகின்றன.

தலைமையிடத்தில் இணை போக்குவரத்து ஆணையாளர் ஒருவரைக் கொண்டும் மண்டலங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் (செயலாக்கம்) ஆகியோரைக் கொண்டும் ஒரு செயலாக்கப் பிரிவு செயல்படுகிறது.

உட்தணிக்கைக் குழு, முதன்மை கணக்கு அலுவலர் மற்றும் கணக்கு அலுவலர் அவர்களின் மேற்பார்வையில் இயங்கி வருகிறது.

1995 ஏப்ரல் 10]

இத்துறையின் நிர்வாக அமைப்பு பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு I-ல் உள்ள வரைபடத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(இ) தமிழ் நாட்டில் உள்ள பல்வேறு வண்டிகள், அவைகளின் வளர்ச்சி

கடந்த பத்தாண்டுகளில் வண்டிகளின் எண்ணிக்கையில் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. கடந்த சில ஆண்டுகளில் வளர்ச்சி வீதத்தில் மிகுந்த ஏற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டின் மக்கள் தொகையில் 6.6 சதவிகிதம் தமிழ்நாட்டில் இருக்கும்போது, நாட்டில் உள்ள வண்டிகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் தமிழ் நாட்டின் பங்கு 7.6 சதவிகிதமாகும்.

கடந்த பத்தாண்டு காலத்தில் 5.4 லட்சமாக இருந்த வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 4 மடங்கு உயர்ந்து தற்போது 23.5 லட்சம் வண்டிகளாக உயர்ந்துள்ளது. இதில் 88 சதவிகிதம் போக்குவரத்து அல்லாத வண்டிகளின் பங்காக உள்ளது. ஆண்டு வாரியாக வண்டிகளின் எண்ணிக்கை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:-

வருடம்.	போக்குவரத்து வண்டிகள்.	போக்குவரத்து அல்லாத வண்டிகள்.	மொத்தம்.
1985.	1,18,896	4,21,321	5,40,217
1986	1,32,643	5,25,828	6,58,471
1987	1,46,705	6,94,380	8,41,085
1988	1,60,639	8,44,601	10,05,240
1989	1,86,525	9,62,359	11,48,884
1990	1,95,392	12,16,029	14,11,421
1991	2,08,391	13,30,352	15,38,743
1992	2,21,673	15,03,127	17,24,800
1993	2,38,990	16,82,450	19,21,440
1994	2,58,109	18,94,835	21,52,944
1-1-95-ன் நிலவரப்படி	2,74,261	20,72,026	23,46,287
ஆண்டு வளர்ச்சி } வீதம் }	8.1%	16.2%	14.8%

(1) பயணிப் பேருந்துகள்

தொலைதூரப் பகுதிகள், மலைப்பாங்கான பகுதிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து இடங்களுக்கு தேவையான பேருந்து வசதிகள் செய்ய, இருக்கும் பேருந்துகளை அதிகரித்தும் புதிய வழித் தடங்களை ஏற்படுத்தவும் அரசு அக்கறை கொண்டுள்ளது.

1994-95-ல் 116 கிராமங்களில் உள்ள 1 லட்சம் மக்கள் பயன் பெறத்தக்க வகையில் 244 புதிய வழித் தடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. பெரிய வண்டிகள் இயங்க முடியாத சாலைகளில், 2 ஜீப் வண்டிகளும் 63 சிறிய பேருந்துகளும் இயக்கப்படுகின்றன. மேலும், கிராமப் புறங்களிலிருந்து எளிதாக சந்தைக்கு ஏற்றிச் செல்ல 37 பயணிகள் சரக்கு வண்டிகள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படுகின்றன.

தற்போது மாநிலத்திலுள்ள 20,734 பேருந்துகளில் 15,143 பேருந்துகள், 19 அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களைச் சார்ந்தவை.

எரிபொருள் விலையேற்றம் மற்றும் பணியாளர் செலவுகள் அதிகரிப்பு ஆகியவற்றால் ஏற்படும் கூடுதல் இயக்கச் செலவினைக் கருத்தில் கொண்டு பேருந்துக் கட்டணங்கள் அவ்வப்போது அரசால் மாற்றியமைக்கப்படுகின்றன. இத்தகைய கட்டண உயர்வு கடைசியாக டிசம்பர் 1993ல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நாட்டிலேயே தமிழ் நாட்டில்தான் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. தற்போதுள்ள கட்டண விகிதங்கள் இணைப்பு-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(2) சரக்கு வண்டிகள்

சரக்குகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு போவது, தொழில் மற்றும் வணிக வளர்ச்சிக்கு முக்கியமாக இருப்பதுடன், இன்றியமையாததாகும். சரக்கு வண்டிகள் மாநிலம் முழுவதும் செல்வதற்கு அனுமதி தாராளமாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. நாடு முழுவதிலும் இயங்க, தேசிய அனுமதி சரக்கு வண்டிகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது. சென்ற ஆண்டு 1,10,171 ஆக இருந்த சரக்கு வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 1,23,202 ஆக உயர்ந்து 11.8 சதவீத வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. தேசிய அனுமதி பெற்ற சரக்கு வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 19,589 ஆகும்.

1995 ஏப்ரல் 10]

(3) ஒப்பந்த ஊர்திகள்

(i) ஆம்னி பேருந்துகள்

பொது மக்களின் வசதிக்காக ஒப்பந்த முறையில் ஆம்னி பேருந்துகள் இயங்குகின்றன. 31-12-1994 நிலவரப்படி 245 ஆம்னி பேருந்துகள் மாநில அனுமதியுடனும் 49 ஆம்னி பேருந்துகள் அகில இந்திய அனுமதியுடனும் இருக்கின்றன.

(ii) வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் (மோட்டார் கேப்) மற்றும் பெரிய வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் (மேக்சி கேப்)

வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் 5 + 1 என்ற இருக்கை வசதி கொண்டவையாகவும் பெரிய வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் 12+1 என்ற இருக்கை வசதி கொண்டவையாகவும் உள்ளன. வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் சுற்றுலாப் பயணிகளால் பெரிதும் விரும்பப்படுவதால் அவற்றிற்கு அனுமதிகள் தாராளமாக வழங்கப்படுகிறது.

இவ்வகையான வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 31-12- 1994 நிலவரப்படி கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:-

1. மாநிலம் முழுவதும் இயங்க அனுமதி பெற்ற வாடகை மோட்டார் வண்டிகள்	..	18,497
2. இந்தியா முழுவதும் இயங்க அனுமதி பெற்ற வாடகை மோட்டார் வண்டிகள்	..	1,751
3. நகரங்களிலும், மாநகரங்களிலும் ஒடும் வாடகை மோட்டார் வண்டிகள்	..	1,609
4. மாநிலம் முழுவதும் இயங்க அனுமதி பெற்ற பெரிய வாடகை மோட்டார் வண்டிகள்	..	9,016
5. இந்தியா முழுவதும் இயங்க அனுமதி பெற்ற பெரிய வாடகை மோட்டார் வண்டிகள்	..	426

(iii) ஆட்டோரிக்ஷாக்கள்

ஆட்டோரிக்ஷாக்கள் மூன்று நபர்கள் வரை ஏற்றிச் செல்லக் கூடிய வண்டி ஆகும். இது நடுத்தர மக்கள் குறிப்பாக நகர்ப்புற பகுதி மக்களால் பெரிதும் பயன்படுத்தப்படும் வண்டி ஆகும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி தாராளமாக வழங்கப்படுவதால், சமீப ஆண்டுகளில் இவற்றின் எண்ணிக்கை சீராக உயர்ந்து வருகிறது. சென்னை நகரில் ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுவதற்கான உரிமம் உடையவர் எவரும் தற்போது ஆட்டோரிக்ஷா இயக்க அனுமதி பெற முடியும். நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்கள் கடன் வழங்குவதால் இம்மாதிரியான பொதுமுறை போக்குவரத்து வளர்ச்சி அடைவதற்கு ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

31-12-1994 நிலவரப்படி, மாநிலம் முழுவதிலும் 49,724 ஆட்டோரிக்ஷாக்கள் உள்ளன. அவைகளில் சென்னை நகரில் மட்டும் 21,494 ஆட்டோரிக்ஷாக்கள் உள்ளன. எரிபொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் ஆகியவற்றின் விலை உயர்வைக் கருத்தில் கொண்டு வாடகை கட்டணத்தை திருத்தி அமைக்க அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது. ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுநர்களுக்கு நல்வாழ்வுத் திட்டங்கள் தருவது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

ஆட்டோரிக்ஷா மற்றும் டாக்கிகளின் கட்டண விகிதங்கள் இணைப்பு III-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(4) தனி வகையான வண்டிகள்

தனிவகையான வண்டிகள் இருவகைப்பட்டதாகும். இவற்றில் ஒன்று, தனியார் பணி வண்டிகள். இவைகள் வண்டி சொந்தக்காரர்களாலும் கம்பெனிகளாலும் அவர்களின் பணியாளர்களை பணி நிமித்தம் பணி நடைபெறும் இடத்திற்கு வாடகைக் கட்டணம் வசூலிக்காமல் ஏற்றிச் செல்ல பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மற்றொரு வகை, பல்வேறு கல்வி நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான வண்டிகள். அவை மாணவர்களையும் பணியாளர்களையும் ஏற்றிச் செல்ல பயன்படுத்தப் படுகின்றன.

31-12-94 அன்று நிலவரப்படி இத்தகைய வண்டிகளின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

(அ) தனியார் பணி வண்டிகள்	..	1036
(ஆ) கல்வி நிறுவன பேருந்துகள்	..	1369

1995 ஏப்ரல் 10]

IV. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்கள்

ஒரு முனை வரி அல்லது பரிமாற்ற அடிப்படையில் சலுகை வரி மூலமாக அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே தடையின்றிப் போக்குவரத்து வசதியினை ஏற்படுத்துவதற்கு மாநிலங்களுக்கிடையே ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த ஏற்பாடு, ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளப்பட்ட இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே குறிப்பிட்ட அளவிலான சரக்கு வண்டிகள், பயணிப் பேருந்துகள், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் தங்கு தடையின்றிச் சென்று வர வழி வகுக்கிறது. அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் பாண்டிச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மாநிலங்களுக்கிடையே செய்து கொண்ட ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில், சரக்கு வண்டிகள், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

	சரக்கு வண்டிகள்		ஒப்பந்த வண்டிகள்	
	பொது வண்டிகள்	தனியார் வண்டிகள்	சுற்றுலா வாடகை சீருந்து	வாடகை மோட்டார் வண்டி
தமிழ்நாடு-ஆந்திரப் பிரதேசம்	5250	150	50	100
ஆந்திரப் பிரதேசம்-தமிழ்நாடு	5250	150	50	100
தமிழ்நாடு-கர்நாடகம்	3000	150	100	200
கர்நாடகம்-தமிழ்நாடு	3000	150	100	200
தமிழ்நாடு-கேரளம்	2500	200	350	500
கேரளம்-தமிழ்நாடு	2500	200	350	500
தமிழ்நாடு-பாண்டிச்சேரி	3000	வரம்பு ஏதுமில்லை	வரம்பு ஏதுமில்லை	வரம்பு ஏதுமில்லை
பாண்டிச்சேரி-தமிழ்நாடு	300	வரம்பு ஏதுமில்லை	வரம்பு ஏதுமில்லை	வரம்பு ஏதுமில்லை.

மேற்குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தங்கள் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு செய்து கொள்ளப்பட்டவை. தற்போதைய நிலைக்கேற்ப இந்த ஒப்பந்தங்களைச் சீராய்வு செய்ய வேண்டியுள்ளது.

ஆந்திரப் பிரதேசம்

1981-ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட வரைவு ஒப்பந்தம் நீண்டகாலமாக உறுதி செய்யப்படாமல் இருந்தது. இந்த வரைவு ஒப்பந்தம் 1993-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்களில் உறுதி செய்யப்பட்டது. 6.12.93 அன்று சென்னையில் நடைபெற்ற இரு மாநில போக்குவரத்து அமைச்சர்களுக்கிடையேயான உயர்மட்ட பேச்சு வார்த்தையில் தமிழ்நாடு அரசுக்கும் ஆந்திரப்பிரதேச அரசுக்கும் இடையே மூன்றாவது துணை பரிமாற்ற ஒப்பந்தம் முடிவு செய்யப்பட்டது. புதிய வழித்தடங்களைச் சேர்த்தல், இரு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயக்கும் வழித்தடங்களை அதிகரித்தல், சரக்கு வண்டிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கையை 5400-லிருந்து 10,000 ஆக உயர்த்துதல், சாதாரண வாடகை வண்டிகளையும் சுற்றுலா வாடகை வண்டிகளையும் ஒன்றிணைத்து “வாடகை வண்டிகள்” என வகைப்படுத்தி அதற்கான எண்ணிக்கை 400 ஆக நிர்ணயித்தல், தனியார் போக்குவரத்திற்காக ஒரு முனை வரியில் 25 வண்டிகளை இயக்குதல் ஆகியவற்றுக்காக உடன்பாடுகள் ஏற்பட்டுள்ளன. இரு மாநிலங்களாலும் வரைவு ஒப்பந்தங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. நிர்ணயிக்கப்பட்ட வழிமுறைகள் பின்பற்றிய பின்னர் வரைவு ஒப்பந்தங்கள் உறுதி செய்யப்படும்.

கர்நாடகம்

கர்நாடகத்துடன் இரண்டாவது கூடுதல் ஒப்பந்தத்திற்காக தமிழ்நாடு-கர்நாடக மாநிலங்களின் போக்குவரத்து அமைச்சர்கள் 25.8.94 அன்று பெங்களூரில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி அதற்கான உடன்பாடுகளைச் செய்து கொண்டனர். இதன்படி, இவ்விரு மாநிலங்களைச் சேர்ந்த அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் ஒவ்வொன்றும் 100 பயணிப் பேருந்துகளை இயக்கும். சரக்கு வண்டிகள், மோட்டார் வாடகை வண்டிகளுக்கான ஒதுக்கீடு முறையே 3500-ல் இருந்து 5000 ஆகவும், 300-லிருந்து 500 ஆகவும் உயர்த்தப்படும்.

கேரளம்

கேரளத்தைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா ஆகிய மாநிலங்களின் போக்குவரத்து அமைச்சர்கள் நடத்திய பேச்சு

1995 ஏப்ரல் 10]

வார்த்தைகளில் உடன்பாடு ஏற்பட்டது. 3வது கூடுதல் ஒப்பந்தத்திற்கான ஏற்பாடுகள் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டன. மாநிலங்களுக்கிடையே புதிய வழித்தடங்களை ஏற்படுத்துதல், ஏற்கனவே உள்ள வழித்தடங்களில் மாற்றங்கள் செய்தல், சில தடங்களை ரத்து செய்தல் ஆகியவைகள் அடங்கும். வரைவு ஒப்பந்தங்கள் இரு அரசுகளாலும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

பாண்டிச்சேரி

பாண்டிச்சேரியுடன் செய்து கொண்ட ஒப்பந்தத்தின்படி, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட விகிதாசாரம் 4:1 ஆகும். ஆனால் பாண்டிச்சேரி அதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட விகிதாசாரத்தைவிட அதிகமாக அனுமதிகள் வழங்கியுள்ளது. பாண்டிச்சேரி எடுத்துக்கொண்ட கூடுதலான வழித்தடங்களை ஒரு குறிப்பிட்ட அளவில் முடக்கி இரு மாநிலங்களுக்கிடையே வழங்கப்படும் அனுமதிகள் 4:1 என்ற விகிதாசாரம் அளவுக்கு கட்டாயமாக இனி பின்பற்றப்பட உள்ளது.

(v) பயணிப் பேருந்துகளை நாட்டுடைமையாக்கல்

நாட்டுடைமையாக்கும் கொள்கை 1947 ஆம் ஆண்டில் கொண்டு வரப்பட்டது. உரிமதாரர்கள் தொடர்ந்த வழக்குகளின் காரணமாக இத்திட்டம் நிறைவேறுவது வெகுவாக தாமதப்படுத்தப்பட்டது. நாட்டுடைமையாக்கும் செயலை விரைவுபடுத்த வேண்டி, 50 பேருந்துகளுக்கு மேல் வைத்திருந்த தனியார் உரிமையாளர்களின் பயணிப் பேருந்துகள், தமிழ்நாடு 1971-ஆம் ஆண்டு பேருந்து உரிமையாளர்கள் பயணிப்பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டத்தின்கீழ் கையகப்படுத்தப்பட்டன, இது தவிர, அனைத்து பயணிப் பேருந்துகளையும் 5 ஆண்டுகளுக்குள் நாட்டுடைமையாக்கும் கொள்கையினை அரசு 1972-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்களில் அறிவித்தது. இதனை நிறைவேற்றும் நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு 1973 ஆம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள், ஒப்பந்தப்பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து பயணிப் பேருந்துகள் மற்றும் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் ஆகியவற்றைக் கையகப்படுத்திச் சட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

1976-ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, நாட்டுடைமையாக்கும் கொள்கையில் சில மாற்றங்கள் கொண்டுவரப்பட்டதின் விளைவாக பொதுமக்கள் நலன் கருதி நெடுங்காலமாக குறைந்த எண்ணிக்கையில் பேருந்துகளை

[1995 ஏப்ரல் 10]

இயக்கி வரும் சிறு உரிமையாளர்கள் தொடர்ந்து இயக்க அனுமதிக்கப்பட்டனர். தமிழ்நாடு 1984-ஆம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள், ஒப்பந்தப்பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) திருத்தச் சட்டம் (தமிழ்நாடு சட்டம் 17 / 1984) கொண்டு வரப்பட்டது. இச்சட்டம் ஐந்து அல்லது அதற்குக் குறைவாகப் பயணிப் பேருந்துகளை வைத்திருக்கும் சிறு உரிமையாளர்களுக்கு விலக்கு அளித்துள்ளது.

இந்நிலையில் ஏற்கனவே நாட்டு உடைமையாக்கப்பட்ட திட்டத்திற்கு அனுமதி அளிக்கும் போது அனுமதி பெற்றுள்ள குறிப்பிட்ட உரிமையாளர்கள் தவிர பிற உரிமையாளர்கள் தங்கள் பேருந்துகளை அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட வழித்தடங்களிலோ அல்லது அவைகளைப் பாதிக்கும் விதத்தில் இணைந்தோ இயக்க இயலாது என்று 1987-ஆம் ஆண்டில் தலைமை நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது. இத்தீர்ப்பின் காரணமாக பெரும்பாலான உரிமையாளர்கள் தங்களின் பேருந்துகளை இயக்க இயலாத நிலை ஏற்பட்டது. தனியார் பேருந்துகள் அனைத்தையும் கையகப்படுத்த அரசிடம் நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தினால் அவற்றை தனியார் தொடர்ந்து இயக்க தமிழ்நாடு 1987-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தனி விதிமுறைகள்) சட்டத்தை அரசு கொண்டு வந்தது. இச்சட்ட முன்வடிவு 13-11-1987-ல் நிறைவேற்றப்பட்டு, குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. புதிய உரிமையாளர்களுக்கு அனுமதி வழங்கவும், வரைவு திட்டம் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ்வரும் வழித்தடங்களில் செயல்பட்டு வரும் சிறு உரிமையாளர்கள் தங்கள் அனுமதிகளை புதுப்பிக்கவும் அனுமதி நிபந்தனைகளை மாற்றி அமைக்கவும் இச்சட்டமுன்வடிவு வகை செய்தது. இச்சட்ட முன்வடிவுக்கு 1989-ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் குடியரசுத் தலைவரின் இசைவு பெறப்பட்ட சமயத்தில் மாநிலத்தில் புதிய அரசு பதவி ஏற்றது. அப்போது இருந்த அரசு தனது நாட்டுடைமையாக்கும் கொள்கைக்கு அச்சட்டம் முரணானது எனக் கருதியதால் அதை வெளியிட வேண்டாமென முடிவு செய்தது. எனவே அப்போதிருந்த அரசு ஒரு அவசர சட்டம் மூலம், குடியரசுத் தலைவரின் இசைவு பெற்ற மேற்சொன்ன சட்டமுன்வடிவை இரத்து செய்தது. இது பின்னர் சட்டமாக்கப்பட்டது. தற்போதைய நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டும், மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நலனைப் பாதுகாக்கும் நோக்கத்துடனும் சில மாற்றங்களுடன் 1987-ஆம் ஆண்டில் இருந்த அரசு வகுத்த கொள்கையினை பின்பற்றுவது இந்த அரசின் கொள்கையாகும். பொதுமக்களின் நலன் கருதி, தனிப்பட்ட உரிமையாளர்கள், தற்போது இயக்கிவரும் வழித்தடங்களில்

1995 ஏப்ரல் 10]

தொடர்ந்து அவர்களே இயக்க அனுமதி வழங்க இந்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அதன்படி கீழ்க்கண்ட தீர்மானங்களுக்கு செயல்வடிவம் கொடுக்க தமிழ்நாடு 1992-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தனி விதிமுறைகள்) சட்டம் (சட்டம் 41/1992) நிறைவேற்றப்பட்டது.

1. ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் தற்போது இயங்கி வரும் தனியார் உரிமையாளர்கள் மட்டும் அதே வழித் தடங்களில் அதே பயணத் தொலைவில் தொடர்ந்து பேருந்து இயக்க அனுமதி அளிக்கப்படலாம்.
2. தனியார் உரிமையாளர்கள் மேற்கூறிய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட வழித் தடங்களில் மாறுதல் கோரினால், வரையறுக்கப்படும் சில நிபந்தனைகளின்பேரில் அனுமதிக்கலாம்.
3. அப்போதிருந்த அனைத்து இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பின்பற்றிய கொள்கைப்படியும், தமிழ்நாடு 1987-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தனி விதிமுறைகள்) சட்டமுன்வடிவில் அடங்கியுள்ளபடியும், ஒரு பயண முனையிலிருந்து மற்றொரு பயணமுனை வரை இயக்கி வருகின்ற தனியார் பேருந்துகளை நாட்டுடைமையாக்கி அதற்குப் பதிலாக அவற்றை பகுதி வழித் தடங்களில் இயக்க அனுமதி அளிக்கும் முறை பின்பற்றப்படலாம்.
4. ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட திட்ட வழித் தடங்களில் தனியார் உரிமையாளர்களுக்கு புதிய அனுமதி அளிக்கத் தேவையில்லை.

VI. வரி விதிப்பு

(1) வரி விதித்தல்

1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின்படி மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிக்கப்படுகிறது.

பேருந்தில் அனுமதிக்கப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் பயணிப் பேருந்துக்கான வரி விதிக்கப்படுகிறது. ஏற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட எடை அளவின் அடிப்படையில் சரக்கு வண்டிகளுக்கு வரி விதிக்கப்படுகிறது. மோட்டார் கார்களுக்கும் போக்குவரத்து அல்லாத ஏனைய வண்டிகளுக்கும் சரக்கு ஏற்றப்படாதபோது உள்ள எடை அளவின் அடிப்படையிலும்,

[1995 ஏப்ரல் 10

மோட்டார் சைக்கிள்/ இரண்டு சக்கர வண்டிகள் அவற்றின் இயந்திர வகைகள் பரிமான (Cubic Capacity) அடிப்படையிலும் வரி விதிக்கப்படுகிறது. 1-4-1989 அன்றும் அதற்குப் பின்னரும் பதிவு செய்யப்பட்ட இரண்டு சக்கர வண்டிகளுக்கு ஆயுள்கால வரி கட்டாய மாக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி இரண்டு சக்கர வண்டி உரிமையாளர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வரி கட்டுவதற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியதில்லை.

இந்த அரசு, பல்வேறு வகை வண்டிகளுக்கு வரிச் சலுகையும் வரி குறைப்பும் மற்றும் வரி விலக்கும் வழங்கியுள்ளது. இந்த வரிச்சலுகைகள் தொடர்ந்து நடைமுறையில் உள்ளன. அவற்றில் சில பின்வருமாறு:

(1) 50 C.C. வரையில் உள்ள இரண்டு சக்கர வண்டிகளுக்கு வரி விலக்கு.

(2) மாற்றுப் பேருந்துகளுக்கு 4-ல் 1 பங்கு வரிச்சலுகை.

போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வண்டிகளுக்கு தற்போது நடைமுறையில் உள்ள அனுமதிக்கப்பட்ட வரிகளின் விவரங்கள் இணைப்பு IV-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(2) வரி வசூலித்தல்

வரி வசூலித்தல் இத்துறையில் முக்கியமானப் பணியாகும். விரைவாக வரி மற்றும் கட்டணத் தொகைகளை செலுத்தும் வகையில் ரொக்கத் தொகை கணக்கிடும் இயந்திரங்கள் (Cash Trac Machines) முக்கிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு ஆண்டும், வரி செலுத்தும் காலங்களில், போக்குவரத்து அல்லாத வண்டிகளுக்கு வரியை எளிதாக செலுத்தும் பொருட்டு கூடுதல் கவுண்ட்டர்கள் (Counters) ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. சென்னையில் உள்ள சில வங்கிகள், போக்குவரத்துக்கல்லாத வண்டிகளுக்குரிய வரியை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(3) வருவாயும் செலவும்

அரசுக்கு பெருவாரியான வருவாய் பெற்றுத்தரும் துறைகளில் போக்குவரத்துத்துறையும் ஒன்றாகும். வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் மூலம் பெறப்படும் வருவாய் சீராக உயர்ந்து வருகிறது. கடந்த

1995 ஏப்ரல் 10]

10 ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட வருவாய் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	ரூபாய் (கோடியில்)
1986-87	.. 145.33
1987-88	.. 152.49
1988-89	.. 162.49
1989-90	.. 196.00
1990-91	.. 231.66
1991-92	.. 248.18
1992-93	.. 289.00
1993-94	.. 313.70
1994-95	.. 330.00
(திருத்திய மதிப்பீடு)	
1995-96	.. 345.00
(திட்ட மதிப்பீடு)	

1994-95-ஆம் ஆண்டில் இத்துறையின் நிர்வாகத்திற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 9.62 கோடியாகும். இச்செலவினம், மொத்த வருவாயில் சுமார் 3 சதவீதமாகும்.

VII. சாலை பாதுகாப்பு

சாலை விபத்துக்கள் அடிக்கடி நிகழ்கின்றன. இவ்விபத்துக்களினால் இறப்பவர்களின் எண்ணிக்கை தொடர்ந்து அதிகரித்து வருவது ஏற்றுக் கொள்ள முடியாததும் கவலை தரக்கூடியதாகவும் உள்ளது. கடந்த சில ஆண்டுகளாக மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகள் அதிகரித்து வருகின்றன. சமுதாய ரீதியான இழப்பு, குடும்பத்தில் வருவாய் ஈட்டுபவரின் இழப்பு, தனிப்பட்டோரின் காயம், மனதளவில் ஏற்படும் அதிர்ச்சி ஆகியவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு இப்பிரச்சினையில் ஆழம் மற்றும் முக்கியத்துவத்தை உணர்தல் வேண்டும். விபத்துகள் தொடர்பான வெறும் புள்ளி விவர கணக்கைக் காட்டிலும் விபத்துக்குள்ளானோர் அல்லது அவரது குடும்பத்தார் அனுபவிக்கும் துயரம் மிகப்பெரியது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துகளின் விவரங்களும் அவற்றால் ஏற்பட்ட விளைவுகளும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை.			
	1992	1993	1994
1. இறப்பில் முடிபவை	6,386	6,528	7,027
2. படுகாயம்	3,425	2,562	4,199
3. சிறுகாயம்	17,758	17,957	18,950
4. காயமற்றவை	6,710	6,878	6,861
மொத்தம்	34,279	34,925	37,037
நபர்களின் எண்ணிக்கை			
	1992	1993	1994
1. இறப்பில் முடிபவை	7,090	7,349	7,798
2. படுகாயம்	5,326	5,100	6,091
3. சிறுகாயம்	26,473	27,226	28,789
மொத்தம்	38,889	39,675	42,678

முக்கியமாக, ஓட்டுநர்கள் அதிவேகமாகவும், பொறுப்பற்றும் கவனக்குறைவாகவும் வண்டி ஓட்டுவதினால்தான் விபத்துக்கள் நிகழ்கின்றன. குடிபோதையில் வண்டி ஓட்டுவது மற்றொரு முக்கிய காரணமாகும். சாலையை பயன்படுத்துவோர்களின் கவனக்குறைவும் விபத்து நிகழ் காரணமாகிறது. சாலை கோண அமைப்பில் பிழைகள், தடைகள், ஓட்டுநர்களின் உடல் மற்றும் மனநிலை, போக்குவரத்து நெரிசல், வண்டிகளின் இயந்திரக்கோளாறுகள், அதிக சுமையேற்றம், அதிவேகம், முந்திச் செல்ல முற்படுதல் ஆகியவைகளும் விபத்துகள் நிகழ் காரணமாகின்றன. போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் பொறுப்பில் உள்ளவர்கள், சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளில்

1995 ஏப்ரல் 10]

கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். இப்பிரச்சினையை நல்ல முறையில் சமாளிக்க பல்வேறு கோணங்களில் ஆராய்ந்து தகுந்த உத்திகளை கையாளுதல் வேண்டும். வடிவமைப்பு, சாலை கோண அமைப்பு, குறுகிய பாதையின் அகலம், சந்திப்புகள், சாலை குறியீடுகள், வழிகாட்டிக் கம்பங்கள், சைகை குறிப்புகள் போன்ற போக்குவரத்துப் பொறியியல் முறைகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட வேண்டும். சாலையை பயன்படுத்துபவர்களையும், ஓட்டுநர்களையும் ஒழுங்குபடுத்தும் விதத்தில் சட்டப்படியான ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் தண்டனை நடவடிக்கைகளை கண்டிப்புடன் செயல்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கான தேர்வு முறைகளை கண்டிப்புடன் பின்பற்ற வேண்டும். பலதரப்பட்ட சாலை நிலைகளிலும் குழந்தைகளிலும் வண்டிகள் பாதுகாப்பான முறையில் ஓட்டப்படுவதை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கத்துடன், விண்ணப்பதாரரின் செயல்திறன் மற்றும் தகுதிகளை, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகள் சோதித்தறிதல் வேண்டும். கனரக வண்டிகள் ஓட்டுவதற்கு அதிக செயல்திறனும், விரைவான அணிச்சை செயலும், உடல் வலிமையும் தேவைப்படுகிறது. ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கும் பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை போதுமானதாக இல்லை. அப்பள்ளிகள் குறைந்த செலவில் பயிற்சி அளிக்க வசதிகளோ திறமைகளோ பெற்றிருக்கவில்லை. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெறுவோரின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு உதவியுடன், லாரி உரிமையாளர்கள் மற்றும் பேருந்து இயக்குபவர்களின் சங்கங்களே ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள் தொடங்குவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சீரான போக்குவரத்து நடைபெற சாலை சந்திப்புகளில் தானியங்கி சைகை விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ள சாலைகளில் மையப்பிரிவுத்தடுப்புகள் (Central Medians) அமைக்கப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்து குறியீட்டுப் பலகைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. அடிக்கடி விபத்துக்கள் நேரிடும் இடங்களில் எச்சரிக்கைப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. அதிவேகத்தில் செல்லும் வண்டிகளைக் கண்டுபிடிக்க சென்னை மாநகரில் “ராடார் துப்பாக்கி” என்னும் கருவி பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர்கள் குடிபோதையில் உள்ளனரா என்பதை சோதனை செய்ய “மூச்சப்பகுப்புக் கருவி” பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர்கள், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடுகளை மீறி தவறிழைப்பதைக் குறைப்பதற்காக, முறைகேடு நிகழும் இடத்திலேயே அபராதம் விதிக்கும் முறை சென்னை நகரில் தொடர்ந்து நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. விரைவில், இந்நடைமுறை மதுரை மற்றும்

கோயம்புத்தூர் நகரங்களுக்கும் நீட்டிக்கப்பட உள்ளது. வேறு மாநிலங்களிலிருந்து வரும் வண்டிகளைப் பொறுத்தமட்டில், சோதனைச் சாவடிகளில், இந்நடைமுறை அறிமுகப்படுத்தப்படும். தொண்டு நிறுவனங்கள் உதவியுடன், போக்குவரத்து விதிமுறைகளைக் கடைபிடிக்கும் உணர்வுகள் பொதுமக்களுக்குக் கற்பிக்கப்படுகிறது.

(அ) ஆபத்து மற்றும் அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச்செல்லும் வண்டிகள்

ஆபத்துமிக்க அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச்செல்லும் வண்டிகள் விபத்தில் மிக்க சேதம் விளைவிக்கக்கூடியவையாகும். விபத்துக்களில் இத்தகைய வண்டிகள் படுநாசங்களை விளைவிக்கும். இதிலுள்ள ஆபத்துகளை உணர்ந்து, ஓட்டுநர்களுக்கு குறைந்தபட்ச கல்வித்தகுதியை மைய அரசு நிர்ணயித்துள்ளது. இத்தகைய வண்டிகளை ஓட்டுபவர்கள் போக்குவரத்து தொடர்பாக சிறப்பு பயிற்சி ஒன்றினைப் பெறவேண்டும். ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் மறு பயிற்சி ஒன்றினையும் ஓட்டுநர்கள் பெற வேண்டும். தற்சமயம் இந்த வண்டிகளை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மிகவிரைவில் இப்பயிற்சியைப் பெறவேண்டும். இதற்காக எண்ணெய் நிறுவனங்கள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் இந்திய இழப்பு தடுப்பு சங்கம் போன்றவைகளால் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மாநில போக்குவரத்து கழகங்களும் இப்பயிற்சியை நடத்த அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) சாலை பாதுகாப்புக் குழு

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டப்பரிவு 215-ன் படி போக்குவரத்து அமைச்சரைத் தலைவராகவும், பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்தவர்களை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்ட சாலைப் பாதுகாப்புக்குழு ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. இக்குழு 15-3-1995 அன்று கூடியது. இக்கூட்டத்தில், தேவையான அளவிற்கு சாலைகளை மேம்படுத்துதல், வண்டிகள் நிறுத்துமிடம், சாலைகளை சரியான முறையில் பராமரித்தல், மையத் தடுப்புகள் அமைத்தல், போக்குவரத்து நிர்வாகத்திற்கான நீண்ட காலத் திட்டங்கள், போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் குறிப்பிட்ட இடங்களை குறித்த பிரச்சனைகள் போன்ற பெரிய அளவிலான பிரச்சனைகள் இக்கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டன.

1995 ஏப்ரல் 10]

மாவட்டங்களில் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள்

மாநில அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவோடு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியரைத் தலைவராகக் கொண்ட ஒரு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக்குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது. இக்குழுக்கள் மாவட்டங்களில் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமான உள்ளூர் பிரச்சினைகளுக்கான ஆலோசனை மையங்களாகச் செயல்படுகின்றன. இக்குழுக்கள் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறையாவது கூடும்.

(இ) தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான செயல் திட்டங்கள்

ஒவ்வொரு விபத்துக்கான காரணங்களை கவனமுடன் ஆய்வு செய்து இவற்றிற்கு பொதுவான தீர்வு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளது. ஒவ்வொரு விபத்துக்கான காரணங்களை கூர்ந்து ஆய்வு செய்து தகுந்த பரிந்துரைகளைச் செய்ய ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. எல்லா மாவட்டங்களிலிருந்தும் தகவல் மற்றும் ஆலோசனைகள் பெறப்பட்ட பின், விபத்துக்களைத் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கான ஒரு செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்படும்.

(ஈ) சாலை பாதுகாப்பு ஆண்டு 1995

சாலை பாதுகாப்பின் அவசியத்தை வலியுறுத்தவும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை கடைப்பிடிப்பதற்கும் சாலை பாதுகாப்பு வார விழா ஒவ்வொரு ஆண்டு ஜனவரி மாதம் கொண்டாடப்படுகிறது. வாரவிழா கொண்டாடுவதற்கு பதிலாக, 1995-ஆம் ஆண்டு முழுவதும் சாலைபாதுகாப்பு ஆண்டாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பு விளக்கப் பிரச்சாரக் கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் ஆகியவற்றை நடத்துதல், சாலை பாதுகாப்பு ஆண்டில் பாதுகாப்புப் பற்றிய வாசகங்களை விளம்பரப்படுத்தல் போன்றவற்றில் ஈடுபட்டுள்ள தொண்டு நிறுவனங்களின் பணி முக்கியமானதாகும். சாலை பாதுகாப்பை வலியுறுத்தும் செய்திகளை தொலைக்காட்சிகள் மற்றும் வானொலி மூலம் விளம்பரப்படுத்தப்படும். சரக்கு வண்டிகளின் உரிமையாளர்களும் பேருந்து உரிமையாளர் சங்கங்களும் சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தைப் பொது மக்களுக்கு உணர்த்துவதில் உதவ முன் வந்துள்ளனர்.

(உ) போக்குவரத்து பொறியியல் பிரிவு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஊரகப்பணிகள் துறையின் கீழ் இயங்கும் போக்குவரத்து பொறியியல் மற்றும் நிர்வாக மையம், மாநிலம் முழுவதும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணிகள் குறித்து ஆலோசனைகள் வழங்குவதில் ஈடுபட்டு வருகின்றது. இப்பிரிவில் இரண்டு போக்குவரத்து பொறியியல் கோட்டங்கள் உள்ளன. ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சிராப்பள்ளியிலும் உள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைக் கோட்டங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கோட்டங்கள், தமிழ்நாடு நகர்ப்புறப் பகுதி வளர்ச்சிக் கோட்டங்கள் ஆகியவற்றிற்குப் போக்குவரத்து மேம்பாடு குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது, போக்குவரத்து பாதுகாப்பு செயற்குறிப்புகள் வழங்குவது, போக்குவரத்து விதிகளைச் செயற்படுத்தும் காவல் துறை அலுவலகங்களுக்கு தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குவது ஆகிய பணிகள் இம்மையத்தின் பொறுப்பாகும். அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடக்கும் இடங்களை கண்டறிவதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒரு சிறப்பு ஆய்வை நடத்தியுள்ளது. இவ்வாறு விபத்துக்குள்ளாகும் இடங்களில் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளும் சீர்படுத்தும் நடவடிக்கைகளும் முன்னுரிமை தரப்பட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட கால வரையறைக்குள் செய்து முடிக்கப்படும்.

(ஊ) சோதனைச் சாவடிகளில் வண்டி நிறுத்த தனி இடங்கள்

அரசுத் துறைகளைச் சார்ந்த சோதனைச் சாவடிகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் இதர இடங்களிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. சோதனைச் சாவடியின் அருகில் போதுமான இடமின்மை காரணத்தால் சரக்கு வண்டிகளும் மற்ற வண்டிகளும் பிரதான சாலையிலேயே பல மணி நேரங்கள் சோதனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்படுகின்றன. சோதனைச் சாவடிகளுக்கு அருகில் பிரதான சாலையில் இத்தகைய வண்டிகளை நிறுத்தி வைத்தல் சீரான வண்டி போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக உள்ளது. இத்தகைய இடையூறுகளைத் தவிர்க்க, சோதனைச் சாவடியின் அருகில், வண்டிகளை நிறுத்தி சோதனை செய்ய ஏதுவாக தனியிடங்கள் ஏற்படுத்தப்படும். முதல் கட்டமாக, இத்தகைய தனியிடங்கள் ஏற்படுத்த பூந்தமல்லி, இரும்புலியூர் மற்றும் புழல் (செங்கை-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம்), தோப்பூர் மற்றும் ஓசூர் (தருமபுரி மாவட்டம்), களியக்காவினை (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்), கே.ஜி. சாவடி (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்) மற்றும் திருமங்கலம் (மதுரை மாவட்டம்) ஆகிய இடங்களில் உள்ள எட்டு சோதனைச் சாவடிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1995 ஏப்ரல் 10]

(எ) ஓட்டுநர் ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் லாரி ஓட்டுநர்களுக்கு தனிப்பட்ட ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள் தற்போது இல்லை. ஓட்டுநர்கள் உணவருந்தும் போதும் ஓய்வெடுத்துக் கொள்ளும் போதும் சாலையின் ஓரங்களில் லாரிகள் குறுக்கும் நெடுக்குமாக நிறுத்தப்படுகின்றன. மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 100 கி.மீட்டர் இடைவெளியில் ஓட்டுநர்களுக்கு ஓய்வு நிலையங்களும், வண்டிகளை நிறுத்தும் இடங்களும் நிறுவப்பட உள்ளன. அரசால் வழங்கப்படவுள்ள நிலங்களில் அமைக்கப்படும் ஓய்வு நிலையங்களையும், வண்டி நிறுத்துமிடங்களையும் பராமரிக்க அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்கள் குறிப்பாக லாரி உரிமையாளர்களின் சங்கங்கள் முன்வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(ஏ) சென்னை நகரில் சாலைப் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்துதல்

சென்னை நகரில் கடந்த இருபதாண்டுகளில் வண்டிகளின் போக்குவரத்து வளர்ச்சி ஏறக்குறைய பத்து மடங்காகப் பெருகி உள்ளது. இதன் காரணமாக போக்குவரத்து இயல்பாகவும் எளிதாகவும் செல்வது தடைபடுகிறது. அதனால் நெருக்கடியும் இடர்பாடும் ஏற்பட்டுள்ளன. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகமும், டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகமும் 2,400 பேருந்துகளை 500 வழித் தடங்களில் தினமும் இயக்குகின்றன. இவற்றில் நாளொன்றுக்கு 37 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். அதிகமான போக்குவரத்தைச் சமாளிக்கும் பொருட்டு, போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகள் அதிகமாக உள்ள இடங்களைக் கண்டறிய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சைகை விளக்குகள், போக்குவரத்துக் குடைகள், மையத் தடுப்புகள், அடையாளக் குறியீட்டு பலகைகள், நடைபாதை தடுப்புகள் ஆகியவற்றை நிறுவுதல் போன்ற சாலைப் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதுவரை 58 சாலைப் போக்குவரத்துச் சைகை விளக்குகளும், 112 போக்குவரத்துக் குடைகளும் நிறுவப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர்கள் குடித்திருக்கின்றனரா என்பதை அறியும் கருவி, வேகத்தைக் கண்டுபிடிக்கும் ரேடார் கருவி, பாரந்தூக்கியுடன் மீட்புக் கலன் பொருத்தப்பட்ட வேன்கள் ஆகியவையும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இன்னும் பல இடங்களில் சைகை விளக்குகள் அமைக்கப்படும்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அரும் முயற்சியின் பேரில் அண்ணா சிலையிலிருந்து அண்ணா சாலையிலுள்ள ஓயிட்ஸ் சாலை சந்திப்பு வரையிலான 1.9 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு நான்கு வழிப்பாதை அமுலாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு கொண்டு வரப்பட்ட நான்கு வழிப்பாதை முறை, சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் ஒழுங்கைப் பின்பற்றத் தூண்டி, அவர்களைக் குறிப்பிட்ட பாதையிலேயே செல்ல வைக்கிறது. இம்முறையினால் போக்குவரத்து எளிதாக முடிவதுடன், பயண வேகமும் அதிகரிக்கிறது. போக்குவரத்து மீறல்கள் குறைவதுடன் எரிபொருள் செலவும் மிச்சமாகிறது. இம்முறையை அண்ணா சாலையின் மற்ற பகுதிகளுக்கும் நீட்டிப்பது பற்றி பரிசீலனையில் உள்ளது.

VIII. போக்குவரத்து நிர்வாகத்தில் காவல்துறையின் பங்கு

மோட்டார் போக்குவரத்து நிர்வாகத்தில் காவல்துறையின் பங்கு ஓரளவே ஆகும். மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் மற்றும் விதிகளில் இடம் பெற்றுள்ள சில போக்குவரத்து ஒழுங்கு முறைகளை அமுலாக்குவது காவல் துறையின் முக்கிய பொறுப்பாகும். சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக்காக 43 போக்குவரத்து காவல் நிலையங்களையும் 6 துணை காவல் பிரிவுகளும் கொண்ட போக்குவரத்துக் காவல் பிரிவு ஒன்று தனியே இயங்கி வருகிறது.

மாநிலத்தில் உள்ள பெரிய மற்றும் சிறிய நகரங்களிலும் பெரும்பான்மையாக எல்லா மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் போக்குவரத்து காவல் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன. இப்பிரிவுகள், போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறைகளை அமுலாக்குவதிலும் போக்குவரத்து விதிமுறைகள் மீறப்படுவதை கண்காணிப்பதிலும் ஈடுபட்டுள்ளன: மாவட்டங்களில் உள்ள போக்குவரத்துக் காவல் நிலையங்களின் எண்ணிக்கை 85 ஆகும். உதவி ஆய்வாளர் மற்றும் அவருக்கு மேற்பட்ட பதவித்தரத்திலுள்ள அலுவலர்களுக்கு, சட்டம் மற்றும் விதிமுறைகளின் கீழ் வழக்குகளைப் பதிவு செய்ய அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து நிர்வாகத்தில், கட்டுப்பாடுகள் மீறப்படுதலை தடுப்பதும், அவ்வாறு மீறப்படும்போது தண்டனை விதிப்பதும் போக்குவரத்துக் காவல் பிரிவின் பணிகளாகும். தடுப்பு நடவடிக்கையாக மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ், போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல் தொடர்பான விதிமுறைகளை செம்மையாக செயல்படுத்துதல், முக்கியமான போக்குவரத்து முனைகளில் காவலர்களை நிறுத்துதல் மற்றும் சுற்றுக்காவல் புரிதல், பொதுமக்களுக்கு போக்குவரத்து விதிமுறைகளைக் கற்பித்தல் போன்றவை

1995 ஏப்ரல் 10]

காவல்துறையின் சில பணிகள் ஆகும். முக்கியமான சாலை சந்திப்புகளிலும், விபத்து நிகழ் சாத்தியக்கூறு உள்ள பகுதிகளிலும், போக்குவரத்து நிறைந்தும் குறிப்பாக நெரிசல் மிக்கதாக உள்ள பள்ளி மற்றும் கல்லூரிப் பகுதிகளில், போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த போக்குவரத்து காவலரின் பணி பயன்படுத்தப்படுகிறது. சாலை விதிகளை மீறும் ஓட்டுநர்களின்மீது வழக்குகள் பதிவு செய்து அவர்களுக்கு தண்டனையை பெற்றுத்தருவதும் காவல்துறையின் தண்டனை நடவடிக்கையாகும். போக்குவரத்து விதிகள் மீறப்படுவதற்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுத்தல், உரிமம் இல்லாது வாகனம் ஓட்டுவோர், 'க' குறியீடு அட்டை இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டப்பழகுவவர், வரிச்செலுத்தியதற்கான வட்டக் குறியீடு அட்டை இல்லாதிருத்தல், அதிவேகமாக வண்டியை ஓட்டுபவர், வண்டியில் அளவுக்கதிகமான ஆட்கள் மற்றும் சுமைகளை ஏற்றுபவர், காவல் துறையின் எச்சரிக்கைகளை மீறுபவர், தவறான பக்கத்தில் பிறிதொரு வண்டியை முந்திச் செல்லுதல், காப்பீடு இல்லாமல் வண்டிகள் ஓட்டுதல், பேருந்துகளில் படிகளில் நின்றுகொண்டு பயணம் செய்வோர், கண்மூடித்தனமாகவும் கவனக்குறைவாகவும் வண்டிகள் ஓட்டுதல், குடிபோதையில் வண்டி ஓட்டுதல், காற்றழுத்த ஒலிப்பானை பயன்படுத்துதல், அதிக அளவில் புகையைக் கக்கும் வண்டிகள் கண்ணைக்கூச வைக்கும் முகப்பு விளக்குகள் பயன்படுத்துதல் அல்லது போதிய வெளிச்சமற்ற முன் விளக்குகளைப் பயன்படுத்தல் ஆகிய இன்னமும் பிற செயல்களுக்கு எதிராக, போக்குவரத்து காவல்துறையினர் நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றனர்.

IX. மோட்டார் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவருக்கு நிவாரணம்

சாலை விபத்தில் பாதிப்படைந்தவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், 1988-ல் குறிப்பான வகைப்பாடுகள் உள்ளன. ஒரு மோட்டார் விபத்தினால் மரணமடைகின்ற அல்லது நிரந்தரமாக செயலிழக்கும் நபருக்கு வண்டியின் உரிமையாளர் இழப்பீடு அளிக்க கடமைப்பட்டவராவார். 1982 ஆம் ஆண்டில், தவறு இல்லாத போதிலும் இழப்பீடு அளிக்க பொறுப்புடைமை உண்டு என்ற கோட்பாடு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. விபத்துக்குள்ளானவர் பிழை அல்லது தவறு செய்திருந்தாலும், வண்டியின் உரிமையாளர் நிவாரணம் வழங்க பொறுப்பானவர் ஆவார். 1988 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்ட சட்டத்தில், இழப்பீடு கேட்க உரிமை உள்ளவர் வேண்டுகோள் மனுவை தாக்கல் செய்ய கால அளவு இருந்தது. சாலை விபத்துக்குள்ளானவர்களின் நலனுக்காக இழப்பீடு வழங்கும் முறைகளை

நியாயமான மற்றும் எளிமையான வகையில் உருவாக்கும் நோக்கத்தில், 1994 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் குறிப்பிடத் தக்க பல மாற்றங்கள் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் முக்கியமானவை பின்வருமாறு:-

(i) 'தவறு ஏதுமில்லாதிருந்தும் பொறுப்புடைமை உண்டு' என்ற வகையின் கீழ், மரணம் மற்றும் நிரந்தர செயலிழப்பு ஆகிய நிகழ்வுகளில் இழப்பீட்டுத் தொகை முறையே ரூ. 50,000 ஆகவும், ரூ. 25,000 ஆகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) கண்டுபிடிக்க இயலாத நிலையில் விபத்து ஏற்படுத்திவிட்டு நிற்காமல் ஓடிவிடும் வண்டிகளால் பாதிக்கப்பட்ட நிகழ்வுகளில் ஆறுதல் தொகை கோருவது அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிகழ்வுகளினால் மரணம் அடைவோருக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 25,000 ஆகவும் கடுமையான காயம் அடைந்தோர்க்கு இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 12,500 ஆகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

(iii) விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவரின் வயது மற்றும் வருமானத்தை கணக்கில் கொண்டு முன்னதாக தீர்மானிக்கப்பட்ட கணக்கிடும் முறையின் அடிப்படையில் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் புதிய திட்டம் ஒன்று கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி வண்டியின் உரிமையாளரின் தவறான செய்கை அல்லது கவனக்குறைவு காரணமாகத்தான் இழப்பு அல்லது நிரந்தர செயலிழப்பு ஏற்பட்டது என உரிமை கோருவோர் எடுத்துரைக்கத் தேவையில்லை.

(iv) சாலை விபத்துக்குள்ளானவர்கள் விபத்து நடந்த பகுதியில் (அல்லது) உரிமை கோருவோர் வசிக்கும் உள்ளூர் பகுதியில் உள்ள உரிமைத் தீர்ப்பாயம் (அல்லது) எதிர் தரப்பு நபர் வசிக்கும் பகுதியில் உள்ள உரிமைத் தீர்ப்பாயம் ஆகிய இவற்றில் ஏதேனும் ஒரு இடத்தில் இழப்பீடு கோரி உரிமைத் தாக்கல் செய்யலாம்.

(v) குறித்த கால அளவிற்குள்ளான வேண்டுகோள் மனு தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனை நீக்கப்பட்டுவிட்டது.

வண்டியின் பொறுப்பாளர் அல்லது ஓட்டுநர், காயம் அடைந்தவரை அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்கு கொண்டு செல்ல வேண்டும் என்பதை கட்டாயமாக்கும் விதத்தில் சட்டப்பிரிவு 134 திருத்தப்பட்டுள்ளது. நடைமுறை வழக்கங்களை இறுதி செய்வதற்குக் காத்திராமல் காயம் அடைந்தவருக்கு சிகிச்சை அளிப்பது ஒவ்வொரு மருத்துவரின் கடமையாகும்.

1995 ஏப்ரல் 10]

சென்னை நகரிலும் மாவட்டங்களிலும் மோட்டார் விபத்து உரிமைத் தீர்ப்பாயங்களை அரசு அமைத்துள்ளது. உரிமை வழக்குகளை விசாரிக்க தலைமைக் குற்றவியல் நீதிபதிகள், மோட்டார் விபத்து உரிமைத் தீர்ப்பாயங்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். மோட்டார் விபத்து உரிமைத் தீர்ப்பாயங்களில் பதிவான வழக்குகளும் அளிக்கப்பட்ட தொகையின் விவரங்களும் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	பதிவான வழக்குகள்	அளிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1990	21,014	58.58
1991	24,189	47.30
1992	25,997	56.15
1993	30,896	79.78

தமிழ்நாடு மாநில சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனை வாரியம் ஏழை எளியோருக்கு சட்ட உதவி வழங்குகிறது. ஏழை எளியோருக்கு சட்ட உதவி வழங்கப்பட்ட வழக்குகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	சட்ட உதவி அளிக்கப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கை	அளிக்கப்பட்டத் தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1991	743	1.36
1992	707	1.39
1993	433	1.27
1994	657	1.49

இவ்வாரியம் மக்கள் நீதி மன்றங்களை (Lok Adalats) அமைத்து அவற்றின் மூலம் வழக்குகளை துரிதமாகத் தீர்த்து வைக்க ஏற்பாடு செய்கிறது. மக்கள் நீதிமன்றங்கள் மூலம் தீர்த்து வைக்கப்பட்ட வழக்குகளின் விவரம் வருமாறு:

மக்கள் நீதிமன்றங்கள் அமைக்கப்பட்டவை	திர்க்கப்பட்ட வழக்குகள்	அளிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1993 ஆம் ஆண்டு முடிய	481	24,456
1994	395	11,311
1995 பிப்ரவரி முடிய	59	1,726
மொத்தம்	935	37,493
		108.38

X. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து விபத்துக்குள்ளானோருக்கு நிவாரணம் அளித்தல்

முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து விபத்துக்குள்ளானவர்கள் அல்லது அவர்களின் உறவினர்களுக்கு கீழ்க்காணும் விதத்தில் நிதியுதவி அளிக்கப்படுகிறது :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| (1) இறப்பு | ரூ. 3,000 |
| (2) நிரந்தர செயலிழப்பு | ரூ. 1,500 |
| (3) ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு இழப்பு | ரூ. 800 |
| (4) இதர நிகழ்வுகள் | ரூ. 100 |

கருணையினால் வழங்கப்படும் இவ்வுதவிக்கு நிபந்தனைகள் ஏதுமில்லை. எல்லா மனுதாரர்களும் இந்நிவாரணத்தைப் பெற தகுதியுடையவர்கள் ஆவார்கள். மனுதாரரின் நிதி நிலைமை கருத்தில் கொள்ளப்படுவதில்லை. இதற்கென ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 1.5 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அதிக அளவில் இறப்புகள் நேரிடும் கொடிய விபத்தில் பலியானவர்களுக்கு, முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து உயரளவு இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப் படுகிறது.

XI. கம்ப்யூட்டர் மயப்படுத்துதலும் நவீனமயமாக்குதலும்

நவீனமயமென்பது நிர்வாக அமைப்பை நல்ல தரமுடனும் இயக்க அளவில் நல்ல திறனுடனும் செயல்பட வகை செய்கிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு விரைவாகவும், செம்மையாகவும் பொது மக்களுக்கு பணிபுரிய உறுதிப்படுத்தும் வகையில் கம்ப்யூட்டர் இத்துறையில் அறிமுகப் படுத்தப்பட்டது. சென்னையில் உள்ள ஐந்து வட்டாரப்

1995 ஏப்ரல் 10]

போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் கம்ப்யூட்டர்கள் வழங்கப் பட்டுள்ளன. பதிவு சான்றிதழ்கள், ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள், மனு செய்த இரண்டு நாட்களிலேயே தற்பொழுது வழங்கப்படுகின்றன. வரி வசூலிப்பையும் கம்ப்யூட்டர் மயமாக்குவதற்கு திட்டங்கள் உள்ளன. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) மற்றும் மதுரை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சென்ற ஆண்டு கம்ப்யூட்டர்கள் வழங்கப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் சென்னையிலுள்ள போக்குவரத்து ஆணையாளர் அலுவலகத்திற்கும், திருச்சி, வேலூர் மற்றும் சேலம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் ரூபாய் 21.13 லட்சம் செலவில் கம்ப்யூட்டர் வசதி தரப்படும். வண்டிகளைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்படுதல் போன்ற போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தமான தகவல்கள் மிகப்பெரிய எண்ணிக்கையில் உள்ளன. வண்டிகளைப் பதிவு செய்தது மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்களை வழங்கியதற்காக மாநில அளவில் பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட உள்ளன. அதுமட்டுமின்றி, போக்குவரத்து நிருவாகம் பற்றிய தகவல்கள் தேவைப்படுகின்றன. இப்பணிகளை கம்ப்யூட்டர் மூலம் மேற்கொள்ளும் முறை பரிசீலனையில் உள்ளது.

XII. மாசுக்கட்டுப்பாடு

மோட்டார் வண்டிகளால் பெரிதளவில் சூழ்நிலைக் கேடுகள் விளைகின்றன. மோட்டார் வண்டிகளிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகை மற்றும் ஆவி முதலியவை முக்கியமான மாசுகளாகும். தீங்கிழைக் காத வகையில் வெளியேற்றப்படவேண்டிய மாசின் அளவு குறித்து சட்டத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. வண்டிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதால் இவற்றால் விளையும் மாசுக்கேடும் மிகவும் பெருகியுள்ளது. சென்னை நகரிலுள்ள அனைத்துச் சரக்கு வண்டிகளும் வருடாந்திர தகுதிச்சான்றிதழ் பெறுமுன்னர் மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் பரிசோதனைக்கு உட்படவேண்டும். போக்குவரத்துத் துறையினரும் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். அதற்கென அவர்களுக்கு பரிசோதனைக் கருவிகள் தரப்பட்டுள்ளன. இப்பணிக்கென தனியே மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் பணியிடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள எல்லா வகையான வண்டிகளையும் படிப்படியாக மாசுக் கட்டுப்பாட்டுப் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகிறது. சென்னை நகரில் 7 லட்சம் வண்டிகள் பதிவாகியுள்ளன. இவற்றினால் ஏற்படும் மாசுக்கேடு அதிக பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதால் இந்தப் பிரச்சினைக்கு உடனடித் தீர்வு தேவை. இதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

XIII. (அ) 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான இரண்டாம் பகுதி திட்டங்கள் :

திட்டத்தின் பெயர்	செலவு
(1)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.) (2)
1. கோயம்புத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தை கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) மற்றும் கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) என இரண்டாகப் பிரித்தல்.	9.14
2. மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு கணினிகள் வழங்குதல்.	7.80
3. 17 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 17 பணவசூல் கணக்கீட்டு இயந்திரங்கள் வழங்குதல்.	9.80
4. ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சிதம்பரத்தில் பகுதி அலுவலகங்கள் ஏற்படுத்துதல்.	8.00
5. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் பிச்சானூரிலும் செங்கை மாவட்டம் திருத்தணியிலும் சோதனைச் சாவடிகள் ஏற்படுத்துதல்.	7.86
6. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அலுவல் கட்டிடங்களைக் கட்டுதல்.	23.80
7. 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களின் வீடுகளில் தொலைபேசி வசதி அளித்தல்.	1.15
8. போக்குவரத்து ஆணையாளரின் உபயோகத்திற்காக மின்னணு தட்டச்சுப் பொறியை வாங்குதல்.	0.23
9. 24 அலுவலகங்களில் 24 காவலர் பணியிடங்கள் அனுமதித்தல்.	4.42
10. திருச்சிராப்பள்ளியிலுள்ள கண்காணிப்புப் பிரிவை வலுப்படுத்துதல்.	5.84
11. தூய்மைக்கேடு சோதனைப் பிரிவிற்கு பணியாளர்கள் நியமிக்க அனுமதித்தல்.	3.19
மொத்தம்	81.23

1995 ஏப்ரல் 10]

XIII. (ஆ) 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கான இரண்டாம் பகுதி திட்டங்கள்.

திட்டத்தின் பெயர்	செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1)	(2)
1. சென்னை போக்குவரத்துத்துறை ஆணையர் அலுவலகத்திலும், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, வேலூர் ஆகிய இடங்களிலும் கணிப்பொறி நிறுவுதல்.	21.13
2. ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கும் 10 முக்கிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் 11 பணவசூல் கணக்கீட்டு இயந்திரங்கள் வாங்குதல்.	6.35
3. தூய்மைக்கேடு குறித்த சோதனைக்காக மோட்டார் வண்டிகள் ஆய்வாளர் நிலை--1 பதவிகள் 10-க்கு அனுமதி வழங்குதல்.	7.00
4. சென்னை கண்காணிப்புப் பிரிவிற்கு ஒரு ஜீப் வாங்குதலும் ஓட்டுநர் பதவி ஒன்றிற்கு அனுமதி வழங்குதலும்.	3.22
5. பழங்காந்தம் பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக நிலை உயர்த்துதல்.	1.35
6. கன்னியாகுமரி மாவட்டம் தக்கலையில் ஒரு புதிய பகுதி அலுவலகம் ஏற்படுத்துதல்.	3.48
7. புழல் சோதனைச்சாவடிக்கு கூடுதல் பணியாளர் களுக்கு அனுமதி வழங்குதல்.	0.69
8. விருதுநகர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்துக்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	15.00
9. போக்குவரத்து இணை ஆணையருக்கு வீட்டுத் தொலைபேசி வழங்குதல்.	0.25
10. ஒலி அளவைமானி ஒன்று வாங்குதல்.	1.25
11. சென்னை (மத்திய) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	17.00
12. சென்னை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	15.00
13. தேசிய தகவல் மையக் (NIC) கணினி தொகுப்பு மூலமாக, கணினிமயமாக்கப்பட்ட மோட்டார் வண்டிகள் பதிவையும், ஓட்டுநர் உரிமங்களையும் பற்றிய விவரங்களைத் தொகுத்தல்.	0.01
மொத்தம்	91.73

XIV. முடிவுரை :

மாறிவரும் சூழ்நிலையில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மிக அதிக அளவில் பெருகி வருவது, வடிவமைப்பில் மாற்றங்கள், தொழில் நுட்ப ரீதியிலான மாற்றங்கள், மிக அதிக அளவில் பெருகிவரும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் ஆகியவைகளினால் ஏற்பட்டுள்ள கூடுதல் பொறுப்புகளை போக்குவரத்துத் துறை நன்கு உணர்ந்துள்ளது. இதனைச் சமாளிப்பதற்கு துறையின் நிர்வாக இயந்திரம் முடுக்கி விடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசு, அனைத்துத் துறைகளிலும் புரட்சி செய்து வருகிறது. அதன் ஒரு பகுதியாகவே போக்குவரத்துத் துறையில் மோட்டார் வண்டிகள் சட்ட அமல் பிரிவிலும் இதுவரை இருந்த காலத் தாழ்வுகள் நீக்கப்பட்டு, ஒட்டுநர் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குவதிலும், அலுவலகங்களில் அனைத்து விவரங்களையும் கம்பியூட்டரைஸ் செய்வதிலும், முன்னேறிய நாடுகளில் உள்ளதைப்போல் கையடக்கமாக ஒட்டுநர் உரிமங்கள் (Driving Licence) வழங்குவதிலும், வரி வசூல் முறையிலும் வாகனங்களைப் பரிசோதனை செய்வதிலும், வண்டிகளிலிருந்து புகை வெளியேற்றத்தைக் கட்டுக்குள் வைத்திருப்பதிலும் வேறு எப்போதையும் விட தற்போது அதிகமான கண்காணிப்பை உறுதி செய்திருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல் தமிழகத்தில் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கும் பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்க, அவற்றின் மீது மேல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வகை செய்துள்ளார்கள். 20-ம் நூற்றாண்டின் இணையற்ற முதலமைச்சாரான இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையில் இத்துறை மேன்மேலும் புதுமைகளைச் செய்து புகழ் சேர்க்கும் என்று உறுதி அளிப்பதிலே மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

பிரிவுசர்க்கை - I

போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு

தலைமையக அமைப்பு

போக்குவரத்துத் துணையாளர் மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி
(வி.ஆ.ப. அலுவலரின் பொறுப்பில்)

1. (நிர்வாகம்)

திணைப் போக்குவரத்துத் துணையாளர்கள்

2. (சாலை பாதுகாப்பு)

3. (தயல்பாக்கம்)

துணைப் போக்குவரத்துத் துணையாளர்கள்

த. க. அ.

மா. போ. அ. மின்	உதவிச் செயலர்கள்	2. பொ.	4. உ. கி	க. அ.	து. பி.	சிஸ்டம் அணுகிஸ்ட் (கணினி)
I	II	III				

4. உ. கி : புள்ளியியல் உதவி கியக்டர்

க. அ : கணக்கு அலுவலர்

உ/மா. போ. மே. த : துயலர் மாநில போக்குவரத்து மேல்குறையிட்டோப்பாயம்

து. பி : துறை பிரதிநிதி

த. க. அ : தலைமை கணக்கு அலுவலர்

2. பொ : உதவி பொறியாளர்



போக்குவரத்து துறையின் மண்டல அமைப்பு

The diagram illustrates the organizational structure of the Tamil Nadu Legislative Assembly. At the top are the Speaker (த. பேரா. சிவ சேனாசாமி சரங்கம்) and Deputy Speaker (த. பேரா. சிவ சேலம் சரங்கம்). Below them are the Joint Speaker (த. பேரா. சிவ சிந்திரா சரங்கம்) and the Joint Deputy Speaker (த. பேரா. சிவ சந்திரா சரங்கம்). The Assembly is divided into several committees, including the Committee on Pensions (த. பேரா. சிவ சந்திரா சரங்கம்), the Committee on the Administration of the Government (த. பேரா. சிவ சந்திரா சரங்கம்), the Committee on the Administration of the Government (த. பேரா. சிவ சந்திரா சரங்கம்), and the Committee on the Administration of the Government (த. பேரா. சிவ சந்திரா சரங்கம்). The Assembly also includes various members, including the Speaker, Deputy Speaker, Joint Speaker, Joint Deputy Speaker, and members of the Assembly.

ப. அ. - பஞ்சு அலுவலகம்



1995 ஏப்ரல் 10]

இணைப்பு - 2

கட்டண வீதங்கள்

பயணிப் பேருந்துகள் விவரங்கள் : 1-12-1993 முதல் விரைவுப் பேருந்துகளின் கட்டண வீதங்கள்.

1. சமவெளிச் சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 14½ காசுகள். ஆனால் 30 கி.மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திற்கு நான்கு ரூபாய் ஐம்பது காசுக்கு மேற்படாமல் கட்டணம் விதிக்கப்பட வேண்டும்.

2. மலைச் சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 18½ காசுகள். ஆனால் 30 கி.மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திற்கு 6 ரூபாய்க்கு மேற்படாமல் கட்டணம் விதிக்கப்பட வேண்டும்.

3. மிக சொகுசு விரைவுப் பேருந்துகளில் எல்லா பயணிகளுக்கும் உயர்தர இட வசதிகள் செய்யப்பட்டிருந்தால் கி.மீட்டர் ஒன்றுக்கு 17 காசுகள். ஆனால் 30 கி.மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திற்கு ஐந்து ரூபாய் ஐம்பது காசு கட்டணம் விதிக்கப்பட வேண்டும்.

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வீதங்களுக்கு இணங்க, வரையறுக்கப்பட்டுள்ள கட்டணங்கள் ஐம்பது காசு மடங்குகளில் அடுத்த உயர் மடங்கிற்கு உயர்த்திக் கணக்கிட்டு வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

[1995 ஏப்ரல் 10

சாதாரணப் பேருந்துகள் :

1. சமவெளிச் சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 14 காசு. ஆனால் 10 கி.மீட்டருக்குக் குறைவான தூரத்திற்கு ஒரு ரூபாய் ஐம்பது காசுக்கு மேற்படாமல் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

2. மலைச் சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 14½ காசு. மேலும் ஒவ்வொரு முப்பது கி.மீட்டர் கொண்ட பகுதிக்கும் நாற்பத்தைந்து காசு என கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும். ஆனால் ஆறு கிலோ மீட்டருக்குக் குறைவான தூரத்திற்கு ஒரு ரூபாய் ஐம்பது காசு என கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டண விதங்களுக்கிணங்க, வரையறுக்கப்பட்டுள்ள கட்டணங்கள் 10 காசு என்ற மடங்கின்படி அடுத்த உயர் மடங்கிற்கு உயர்த்திக் கணக்கிட்டு வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1995 ஏப்ரல் 10]

மாநகர், நகரப் பயணிப் பேருந்துகள்

அட்டவணை.

1-12-1993 முதல் கட்டணம்

நிலை

சமவெளிச் சாலைகள்.

மலைச் சாலைகள்.

(1)

(2)

(3)

ரூ. பை.

ரூ. பை.

முதலாவது	0.75	1.10
இரண்டாவது	1.00	1.20
மூன்றாவது	1.10	1.30
நான்காவது	1.20	1.40
ஐந்தாவது	1.50	1.70
ஆறாவது	1.70	1.90
ஏழாவது	2.00	2.20
எட்டாவது	2.20	2.40
ஒன்பதாவது	2.30	2.50
பத்தாவது	2.40	2.60
பதினொன்றாவது	2.50	2.70
பன்னிரெண்டாவது	2.60	2.80
பதிமூன்றாவது	2.70	2.90
பதினான்காவது	2.80	3.00
பதினைந்தாவது	2.90	3.10
பதினாறாவது	3.00	..
பதினேழாவது	3.10	..
பதினெட்டாவது	3.20	..

(ஒரு நிலை என்பது தோராயமாக இரண்டு கிலோ மீட்டர்களாகும்).

குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களில் மட்டும் நிறுத்தப்படும் பேருந்துகள் எங்கெங்கு இயக்கப்படுகின்றதோ, மேற்கண்ட அட்டவணையின்படி வசூலிக்கப்படும் கட்டணங்களுடன் ஒரு ஓட்டு மொத்தக் கட்டணமாக 20 காசு கூடுதலாக வசூலிக்கப்படும்.

**பெருநகரப் பயணிப் பேருந்துகள்
அட்டவணை.**

நிலை (1)	1-12-1993 முதல் கட்டணம் (2)
	ரூ. பை.
முதலாவது	0.75
இரண்டாவது	1.00
மூன்றாவது	1.10
நான்காவது	1.20
ஐந்தாவது	1.50
ஆறாவது	1.70
ஏழாவது	2.00
எட்டாவது	2.20
ஒன்பதாவது	2.30
பத்தாவது	2.40
பதினொன்றாவது	2.50
பன்னிரெண்டாவது	2.60
பதிமூன்றாவது	2.70
பதினான்காவது	2.80
பதினைந்தாவது	2.90
பதினாறாவது	3.00
பதினேழாவது	3.10
பதினெட்டாவது	3.20
பத்தொன்பதாவது	3.20
இருபதாவது	3.20
இருபத்தொன்றாவது	3.50
இருபத்திரெண்டாவது	3.50
இருபத்தி மூன்றாவது	3.50

(ஒரு நிலை என்பது தோராயமாக இரண்டு கிலோ மீட்டர்களாகும்).

குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களில் மட்டும் நிறுத்தப்படும் பேருந்துகள் எங்கெங்கு ஓடுகின்றனவோ, அவைகளுக்கு மேலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்ட கட்டணங்களுக்கு மேல் இருபது காசுகள் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 10]

இணைப்பு - 3

ஆட்டோ ரிக்ஷா மற்றும் வாடகைக் கார்களைப் பொருத்த வரையில் கட்டண வீதங்கள் 20-7-1993 முதல் பின்வருமாறு :

சமவெளிச் சாலைகளில் மலைச் சாலைகளில்	
கட்டண வீதம்.	கட்டண வீதம்.
ரூ. பை.	ரூ. பை.
ஆட்டோ ரிக்ஷா :	
குறைந்த அளவுக் கட்டணம்	5.00 6.00
ஒவ்வொரு கி.மீ. தூரத்திற்கும்	2.50 3.00
காத்திருப்புக் கட்டணம்	ஒவ்வொரு 10 நிமிடங்களுக்கும் 10 காசுகள்.
வாடகை கார்கள் : (சாதாரணம்)	
குறைந்த அளவுக் கட்டணம்	10.00 12.00
ஒவ்வொரு கி.மீ தூரத்திற்கும்	5.00 6.00
காத்திருப்புக் கட்டணம்	ஒவ்வொரு 5 நிமிடங்களுக்கும் 10 காசுகள்.
இரவுநேரப் பணிகள் :	
இரவு 10.00 மணியிலிருந்து அதிகாலை 5.00 மணி வரையில் ஓடும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கும், வாடகைக் கார்களுக்கும் மேற்படி வீதங்களில் 25 சதவீதம் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கப்படலாம். பின்னமாக வரும் தொகை அடுத்த 10 காசுக்கு முழுமையாக்கப்படலாம்.	
சுற்றுலா வாடகைக் கார்கள் :	
இயக்கச் செலவு உட்பட	
வாடகைக் கட்டணங்கள் :	

சமவெளியில் மலைச் சாலையில் (கி.மீட்டர் ஒன்றுக்கு)		
ரூ. பை.	ரூ. பை.	
இருக்கையின் எண்ணிக்கை		
(மொத்தத்தில் 6 பேர்)	1.70	2.30
இருக்கையின் எண்ணிக்கை		
(மொத்தத்தில் 7 பேர்)	1.75	2.40

[1995 ஏப்ரல் 10]

சமவெளியில் மலைச் சாலையில்
(கி.மீட்டர் ஒன்றுக்கு)

22 பரித்திறனும் அதற்கு மேல்
அதிகத்திறன் கொண்ட பெரிய
அளவிலான சுற்றுலா வாடகைக்
கார்கள்.

3.50

4.15

காத்திருப்புக் கட்டணங்கள்.

நாள் ஒன்றுக்கு உயரளவு ரூ. 18
என்ற நிபந்தனைக்கு உட்பட்டு
மணிக்கு ரூ. 2

இரவு தங்குதல்.

இரவு ஒன்றுக்கு ரூ. 15

சீர்வளிச் சாதனம் பொருத்தப்பட்டுள்ள வண்டிகளின் சாதனம்
பயன்படுத்தப்பட்டால் மேற்சொன்ன கட்டண வீதங்களில் 15 சதவீதத்
தொகையைக் கூடுதல் கட்டணமாக வசூலிக்கலாம்.

இயக்கச் செலவு நீங்கலாக வாடகைக் கட்டணங்கள் :

(அ) 22 பரித்திறனுக்கும் குறைவான திறன் கொண்ட நடுத்தர சுற்றுலா
வாடகைக் கார்கள்.

ரூபாய்

(1) 12 மணி நேரமும் அதற்குக் குறைவாகவும் . 45

(2) 12 மணி நேரத்திற்கு மேற்பட்டு 24 மணி நேரம்
வரையில் 90

(ஆ) 22 பரித்திறனும் இதற்கு அதிகமான திறனும்
உடைய பெரிய அளவிலான சுற்றுலா வாடகைக்
கார்கள்.

(1) 12 மணி நேரமும் அதற்குக் குறைவாகவும் 60

(2) 12 மணி நேரத்திற்கும் மேற்பட்டு 24 மணி
நேரம் வரையில் 120

1995 ஏப்ரல் 10]

இணைப்பு - 4

1-4-1994 முதல் மோட்டார் வண்டி வகைகளுக்கான வரி வீதங்கள்.

போக்குவரத்து வண்டிகள்	காலாண்டு வரி ரூபாய்
(1)	(2)
1. சரக்கு வண்டிகள் :	
(அ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 3,000 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	545
(ஆ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 3,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகவும் ஆனால் 5,500 கி.கிராம் எடைக்கு மிகாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	885
(இ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 5,500 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகவும் ஆனால் 9,000 கி.கிராம் எடைக்கு மிகாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	1,355
(ஈ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 9,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகவும் ஆனால் 12,000 கி.கிராம் எடைக்கு மிகாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	1,775
(உ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 12,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகவும் ஆனால் 13,000 கி.கிராம் எடைக்கு மிகாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	1,930
(ஊ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 13,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகவும் ஆனால் 15,000 கி.கிராம் எடைக்கு மிகாத சரக்கு வண்டிகளுக்கு	2,300
(எ) சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 15,000 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படுகின்ற சரக்கு வண்டிகளுக்கு	2,300

(சுமை ஏற்றப்பட்ட நிலையில் 15,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாகும் ஒவ்வொரு 250 கி.கிராம் எடைக்கு அல்லது அதன் பகுதிக்கு 50 ரூபாய் வீதம் கூடுதல் வரி)

[1995 ஏப்ரல் 10]

போக்குவரத்து வண்டிகள்

காலாண்டு வரி

(1)

ரூபாய்

(2)

2. ஒப்பந்த ஊர்திகள் :

(அ) ஆட்டோ ரிக்ஷா - காலாண்டுக்கு	60
(ஆ) வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் - காலாண்டுக்கு	150
(இ) சுற்றுலா வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் - காலாண்டுக்கு	200
(ஈ) பெரிய வாடகை மோட்டார் வண்டிகள் - காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	150
(உ) தனியார் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	1000

3. பயணிப் பேருந்துகள் :

(அ) சென்னை பெருநகரப் பகுதிக்குள் மட்டும் ஓடும் பேருந்துகள் காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	60
(ஆ) நகரப் பேருந்துகள் - காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	ரூ. 275+10 சதவீதம் நி.பே.
(இ) வெளியூர் பேருந்துகள் - காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	ரூ. 360+25 சதவீதம் நி.பே.
(ஈ) விரைவுப் பேருந்துகள் - காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	ரூ. 360+25 சதவீதம் நி.பே.

1995 ஏப்ரல் 10]

போக்குவரத்து வண்டிகள்

காலாண்டு வரி

ரூபாய்

(1)

(2)

4. தனியார் போக்குவரத்து வண்டிகள் :

(அ) தனியார் போக்குவரத்து வண்டிகள் காலாண்டுக்கு ஒரு இருக்கைக்கு	50
(ஆ) கல்வி நிலையங்களுக்குச் சொந்தமான, அனுமதி தேவையில்லாத தனியார் போக்குவரத்து வண்டிகள் சுமையற்ற நிலையில் 3000 கி.கிராம் மேல் எடை கொண்டவை	2,000
	ஆண்டொன்றிற்கு
(இ) கல்வி நிலையங்களுக்குச் சொந்தமான வண்டிகள் (கல்வி நிலையங்களின் பஸ்) காலாண்டுக்கு	500

5. போக்குவரத்து அல்லாத பிற வண்டிகள் :

ஆண்டு வரி
ரூபாயில்.

(அ) இணைப்பு வண்டி அல்லது பக்க வண்டியுடன் கூடிய அல்லது அவை அல்லாத 50 சி.சி-க்கு மேற்பட்டு ஆனால் 75 சி.சி-க்கு மேற்படாத மோட்டார் சைக்கிள்கள்	125
(ஆ) இணைப்பு வண்டி அல்லது பக்க வண்டியுடன் கூடிய அல்லது அவை அல்லாத 75 சி.சி-க்கு மேற்பட்டும் ஆனால் 170 சி.சி-க்கு மேற்படாத மோட்டார் சைக்கிள்கள்	180
(இ) இணைப்பு வண்டி அல்லது பக்க வண்டியுடன் கூடிய அல்லது அவை அல்லாத 170 சி.சி-க்கு மேற்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள்	210
(ஈ) சுமை ஏற்றப்பட்ட எடை அளவைப் பொருட்படுத்தாமல் ஆறுதுளைக் கருவிகள் மின் ஆக்கிகள் அல்லது அழுத்தும் கருவிகள் போன்ற சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்ட ஊர்திகள் அல்லது இழுவைகள்	2,500

(1-4-1989 முதல் இரண்டு சக்கர மோட்டார் வண்டிகளுக்கு
ஆயுட்கால வரி கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது).

[1995 ஏப்ரல் 10]

6. மோட்டார் வண்டிகள் ஜப் வண்டிகள் முதலியன :

(1)	ஆண்டு வரி		
	இந்தியாவில் தயாரான வண்டிகள்		
	இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வண்டிகள்	தனி நபருக்கு சொந்தமானவை	மற்றவருக்கு சொந்தமானவை
(2)	(3)	(4)	(5)
(அ) சுமை ஏற்றப்படாத நிலையில் 700 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படாதவை	1,500	500	1,000
(ஆ) சுமை ஏற்றப்படாத நிலையில் 700 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாக ஆனால் 1,500 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படாதவை	1,950	650	1,300
(இ) சுமை ஏற்றப்படாத நிலையில் 1,500 கி.கி. எடைக்கு அதிகமாக ஆனால் 2,000 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படாதவை	2,250	750	1,500
(ஈ) சுமை ஏற்றப்படாத நிலையில் 2,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாக ஆனால் 3,000 கி.கிராம் எடைக்கு மேற்படாதவை	2,400	800	1,600
(உ) மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ் தனியார் போக்குவரத்து வண்டி அனுமதி தேவைப்படாத வாகனங்களை பொறுத்த மட்டில் சுமை ஏற்றப்படாத நிலையில் 3,000 கி.கிராம் எடைக்கு அதிகமாக உள்ளவை	2,700	900	1,800
7. ஊனமுற்றோருக்கு வடிவமைக்கப்பட்ட ஊர்திகள்	ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 32		

1995 ஏப்ரல் 10]

இணைப்பு II

(600 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39 மற்றும் 57

சாலை போக்குவரத்துப் பணிகள் மற்றும்

கப்பல் போக்குவரத்து

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு

முன்னுரை

1.1. நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துப் போக்குவரத்து, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஆகியவை தொடர்பான பணிகளை போக்குவரத்துத் துறை கவனித்து வருகிறது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன ஊர்தி பராமரிப்புத் துறை, மாநில துறைமுகத் துறை ஆகியவையும் இத்துறையின் நிர்வாகக் கட்டுபாட்டின் கீழ் இயங்குகின்றன. நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்த மட்டில் மோட்டார் ஊர்திகள் சட்டத்தின் கீழ் வரும் பொருட்கள் குறித்து உள்துறை கவனித்து வருகிறது. மாநில அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தமட்டில் இம்மாநிலத்தில் 19 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளன. இவற்றில் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம், டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம், மகாகவி பாரதியார் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவையும் அடங்கும்.

1.2. போக்குவரத்து முறையை மாநில அரசு தனக்குச் சொந்தமாக்கி நிருவகிப்பது என்பது அரசின் கொள்கையாகும். திறம்பட்ட விதத்தில் சிக்கனமான முறையில், போதிய அளவிற்கு, நன்று ஒருங்கிணைந்த விதத்தில் இம்மாநிலத்தில் போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது என்ற நோக்கத்தோடு போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது, இயந்திரத்தோடு தொடர்புடைய ஒன்று என்ற பழைய கருத்து மாறி, தற்போது, அது சமுதாய மக்களுக்குப் பணிபுரியும் ஓர் அமைப்பாகும் என்ற கருத்து மேலோங்கி நிற்கிறது. தமிழ்நாட்டின் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறந்த முறையில் பணியாற்றவும்

[1995 ஏப்ரல் 10]

தமிழ்நாட்டில் மூலை முடுக்குகளுக்கெல்லாம் அவர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுக்கவும் அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

2. நாட்டுடைமையாக்கல்

2.1. தமிழ்நாடு அரசு, பொதுத்துறை போக்குவரத்து ஏற்பாட்டின் நாட்டுடைமையாக்கும் முற்போக்கு கொள்கைகளை நாடு சுதந்திரம் அடைந்ததிலிருந்து செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. போக்குவரத்து நாட்டுடைமையாக்கும் திட்டம் 1948-ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகரில் உள்ள எல்லா நகர வழித் தடங்களையும் அரசு எடுத்துக் கொண்டதிலிருந்து தொடங்கியது.

2.2. 120 மைல்களுக்கு அதிகமான வழித்தடங்களில் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்க அரசு எடுத்த முடிவு சிறப்பு அம்சமாகும். குறுப்பிட்ட தூரம் அல்லது பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வந்த தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களின் உரிமகாலம் முடிவடையும்போது அரசு எடுத்துக் கொள்வதற்கான கொள்கை வழிமுறைகள் 1967-ல் வெளியிடப்பட்டன.

2.3. 1970-ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு பேருந்து உரிமையாளர்கள் பயணிப் பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டத்தை சட்டமன்றம் இயற்றியது. 50 பேருந்து உரிமங்களும் அதற்கு மேலும் உரிமம் (பர்மிட்) வைத்திருந்த ஐந்து பேருந்து உரிமையாளர்களின் அனைத்து பேருந்து வழித்தடங்கள், பேருந்துகள் பணிக்களரிகள் ஆகியவை அவற்றின் பணியாளர்களுடன் கையகப்படுத்தப்பட்டு பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகிய மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்பட்டன. இதையடுத்து அரசு, தமிழ்நாடு 1973-ஆம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள் மற்றும் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டத்தை 1973-ஆம் ஆண்டில் கொண்டு வந்தது. இது 5 ஆண்டுகால அளவில், மாவட்டம் மாவட்டமாகப் பயணிப்பேருந்து போக்குவரத்தை அரசுடைமையாக்கப்பட இருந்தது. முதல் மாவட்டம் நீலகிரி மாவட்டமாக இருந்தது. சென்னை உயர்நீதி மன்றம் இச்சட்டம் மாநில அரசின் வரம்பிற்கு அப்பாற்பட்டது என்று தீர்ப்பு அளித்தது. ஆனால் 1983-இல் உச்ச நீதிமன்றத்தினால் இச்சட்டத்தின் செயல்திறன் உறுதி செய்யப்பட்டது. உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பு மற்றும் அரசின்

1995 ஏப்ரல் 10]

முன்னுரிமைகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டும், நாட்டுடைமையாக்கும் திட்டத்தினைப் படிப்படியாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்ற அரசின் கோட்பாட்டினைச் செயல்படுத்தவும் 1973-ஆம் ஆண்டின் சட்டத்திற்குத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்து 1984-இல் ஒரு சட்டத்தினை அரசு இயற்றியது. இச்சட்டத்தினால், ஐந்து உரிமங்கள் (பர்மிட்) வரையில் வைத்திருக்கும் சிறிய பேருந்து உரிமையாளர்கள் 1973-ஆம் ஆண்டு சட்டத்தின் விதிமுறைகளிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டனர். மேலும், தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் தொடர்ந்து புதிதாகப் பேருந்து உரிமங்கள் பெறவும் அத்தகைய உரிமங்களின் காலவரையறை முடிவடையும் போது அவர்கள் அதனை புதுப்பித்துக் கொள்ளவும் அனுமதிப்ப்பட்டனர்.

2.4. ஒரு வழக்கில் எதிர்மனுதாரர் (தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்) அறிவிக்கப்பட்ட வழிதடத்தின் ஒரு பகுதியில் பேருந்தை இயக்குவதற்கு உரிமத்தில் வேறுபாடு செய்ய அவருக்கு அனுமதி அளித்திருந்த போதிலும், அறிவிக்கப்பட்ட வழித்தடத்தில் அல்லது அதன் ஒரு பகுதியில் பயணிப் பேருந்தை இயக்குவதற்கு அவருக்கு உரிமை இல்லையென 24.2.1987 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது. மதுரை-குமுளிக்கிடையே அல்லது அதன் ஒரு பகுதியில் உள்ள அறிவிக்கப்பட்ட வழித்தடத்தில் அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் இணைப்பு II-ல் குறிப்பிடப்பட்ட நபர்கள் அல்லாத எவரும் பயணிப் பேருந்துப் பணிகளை இயக்கக்கடாது என்றும் உச்சநீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது.

இதனையடுத்து, தமிழ்நாடு 1987-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தனி வகைமுறைகள்) சட்ட முன்வடிவு கொண்டு வரப்பட்டது. ஏற்பளிக்கப்பட்ட வரைவு திட்ட வழித்தடங்கள்/பகுதிகள் ஆகியவற்றின் கீழ் வரும் வழித்தடங்களில், பயணிப்பேருந்துப் போக்குவரத்துப் பணியை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு உரிமையாளர்கள் அனுமதி பெற இச்சட்டமுன்வடிவு வகை செய்தது. பின்னர் இச்சட்டமுடிவு ரத்து செய்யப்பட்டது.

போக்குவரத்துப் பணிகளின் இயல்பான அதிகரிப்பு மற்றும் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்குவது ஆகியவை குறித்து பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதோடு, 3 முதல் 4 ஆண்டு காலத்திற்குள் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் பயணிப்பேருந்துகளை

[1995 ஏப்ரல் 10]

இயக்குவதை நிறுத்திவிடக் கூடிய அனைத்து வழித்தடங்களிலும் பேருந்துகளை இயக்குவது அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குக் கடினமாக இருக்குமென கருதப்பட்டதால் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களின் பேருந்துகளுக்கு பதிலாக, அரசுப் பேருந்துகளை இயக்கும் கொள்கையை படிப்படியாக செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்தது.

எனினும் 1973-ஆம் ஆண்டு நாட்டுடைமையாக்கும் சட்டத்தினை அதன் மூலவடிவிற்கு மீண்டும் கொண்டு வருவதென அரசு விரும்பியது. தமிழ்நாடு 1990-ஆம் ஆண்டு பயணிப் பேருந்துகள் மற்றும் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவை 1990-இல் அரசு கொண்டு வந்தது. 1984-இல் மூலச்சட்டத்திற்குக் கொண்டு வரக்கருதப்பட்ட திருத்தங்களை மீண்டும் கொண்டுவர வழிவகை செய்வதுடன், நாட்டுடைமையாக்கும் திட்டத்தை பத்து ஆண்டு காலத்திற்குள் நிறைவு செய்வதற்கும் வழிவகை செய்தது. 1,000 மற்றும் அதற்கு மேலும் மக்கள்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதி அளிப்பதற்கு முழுவனம் செலுத்தவேண்டிய தேவையின் அடிப்படையில், 1990-ஆம் ஆண்டு சட்ட முன் வடிவு பின்னர் திரும்ப பெறப்பட்டது.

2.5. மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ் பேருந்துகள் வழித்தடங்களை நாட்டுடைமையாக்க ஏறத்தாழ 900 வரைவுத் திட்டங்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 1976-89-ஆம் ஆண்டுகளில் வெளியிடப்பட்டன. இவ்வாறு வெளியிட்டு பத்தாண்டுகளுக்கு மேலாகியும், இத்திட்டங்கள் குறித்து விசாரணை செய்யப்படவுமில்லை, ஒப்புதலளிக்கப்படவுமில்லை. இதற்கு இடையில் 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் 1-7-1989 முதல் செயலுக்கு வந்தது. 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் 100-வது பிரிவின்படி, அரசின் நாட்டுடைமையாக்கும் செயற்குறிப்புகளுக்கு ஓராண்டிற்குள் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட வேண்டும். இல்லையெனில், அவை காலாவதியாகிவிடும். எனவே, தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களால் ஆட்சேபணை ஏதும் தெரிவிக்கப்படாத வரைவுத் திட்டங்களை உள்துறை பரிசீலனை செய்து 1990 ஜூன் இரண்டாம் அரைத்திங்களில் 250 வரைவுத் திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்து ஆணை பிறப்பித்தது. இத்திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்ததை எதிர்த்துத் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் உயர்நீதிமன்றத்தில் ரிட்

1995 ஏப்ரல் 10]

மனு தாக்கல் செய்தனர். 31-10-1990-ஆம் நாளன்று சென்னை உயர்நீதிமன்ற இருவர் ஆயம், பல்வேறு பேருந்து வழித்தடங்களை நாட்டுடைமையாக்குவதற்கான வரைவுத் திட்டங்கள் குறித்து முடிவு எடுக்க வகை செய்யும் விசாரணை அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து நடைமுறைகளையும் ரத்து செய்துள்ளதோடு, திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கும் ஆணை செல்லாது என்றும், 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் 100-வது பிரிவையும் இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆகிய பிரிவுகளையும் மீறுவதாகும் என்றும் தீர்ப்பு அளித்தது. அரசின் உள்துறையும், அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களும், உயர்நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பிற்கு எதிராக உச்ச நீதிமன்றத்தில் சிறப்பு அனுமதி மனுக்களை தாக்கல் செய்தன. உச்ச நீதிமன்றம் இவ்வரைவுத் திட்டங்களுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது செல்லுபடியாகும் என்று தீர்ப்பளித்தது.

தமிழ்நாடு 1992-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தனி வகைமுறைகள்) சட்டத்தை (சட்டம் 41/92) அரசு நிறைவேற்றி உள்ளது. இச்சட்டம் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் ஏற்பளிக்கப்பட்ட வரைவுத் திட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை ஏற்கெனவே இயக்கி வருவோர் தங்கள் உரிமங்களைப் புதுப்பித்துக்கொள்ளவும், நீட்டிப்பு செய்து கொள்ளவும் வழிவகை செய்கிறது. ஆயினும், இச்சட்டம் ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க புதிய பேருந்து உரிமங்களைத் தனியாருக்கு வழங்கத் தடை செய்கிறது.

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

19 போக்குவரத்து கழகங்களால் தமிழக மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகள் நன்கு பராமரிக்கப்படுகின்றன. இக்கழகங்களில் பணி மற்றும் திறமை நம்பிக்கையூட்டும் வகையில் பின்னப்பட்டு, நகர்ப்புற பகுதிகள் மட்டுமல்லாமல் நெடுந்தொலைவில் உள்ள கிராமம் மற்றும் மலைப்பகுதிகளுக்கும் பேருந்து இயக்கம் செய்து வருவது நன்கு அறிந்ததே. இந்திய கம்பெனிகள் சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வணிகவியல் கோட்பாட்டுடன் இயங்கி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படத் தொடங்கிய தேதிகள் மற்றும் அவற்றின் இயக்க எல்லைகள் குறித்த விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

[1995 ஏப்ரல் 10]

தொடர் எண்ணும் செயல்படத் முக்கிய இயக்கம் 31-1-95 அன்றிருந்தபடி
கழகத்தின் பெயரும். தொடங்கிய நாள். பரப்பு. பேருந்துகளின்
எண்ணிக்கை.

(1)	(2)	(3)	(4)
1. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை	1-1-1972	சென்னை பெருநகர் பகுதி (ஈ.வெ.ரா. சாலையின் தெற்குப் பகுதி)	1172
2. பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை	17-1-72	மதுரை, காமராசர் மாவட்டங்கள்	1211
3. சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர்	1-3-72	கோயம்புத்தூர்	1129
4. சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்	1-3-72	தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் காயிதேமில்லத் மாவட்டங்கள்	857
5. அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம்	15-2-73	சேலம் மாவட்டம்	850
6. கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி	1-1-74	திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன், சிதம்பரனார் மாவட்டங்கள்	816
7. தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம்	16-1-75	தென் ஆற்காடு வள்ளலார், விழுப்புரம் ராமசாமி படையாச்சியார் மாவட்டங்கள்	823
8. திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை	16-1-80	தமிழ்நாடு மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள நீண்டதூர வழித்தடங்கள்	832

1995 ஏப்ரல் 10]

(1)	(2)	(3)	(4)
9. பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம், வேலூர்	1-12-82	வடஆற்காடு அம்பேத்கார், திருவண்ணாமலை சம்புவராயர் மாவட்டங்கள்	768
10. மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழகம். காரைக்குடி	1-4-83	புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம் மற்றும் பசும்பொன்முத்து ராமலிங்க தேவர் மாவட்டங்கள்	773
11. ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகம், ஈரோடு	1-4-83	பெரியார் மாவட்டம்	821
12. நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகம், நாகர்கோவில்	1-4-83	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்	626
13. திரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகம் திருச்சி.	1.4.86	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்	875
14. இராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகம், திண்டுக்கல்	1-4-86	திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டம்	656
15. அன்னை சத்யா போக்குவரத்துக் கழகம், தருமபுரி	1-4-87	தருமபுரி மாவட்டம்	574
16. புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். போக்குவரத்துக் கழகம், காஞ்சிபுரம்	1-4-92	செங்கல்பட்டு எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம்.	686
17. டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை	19-1-94	ஈ.வெ.ரா. பெரியார் சாலையின் வட பகுதியிலுள்ள சென்னைப் பெருநகர்	1161

[1995 ஏப்ரல் 10]

(1)	(2)	(3)	(4)
18. புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை.	21-1-94	மாநிலங்களுக் கிடையே இயங்கும் வழித்தடங்கள்	194
19. மகாகவி பாரதியார் போக்குவரத்துக் கழகம், உதகமண்டலம்	18-2-94	மேட்டுப்பாளையம் வரையிலான நீலகிரி மலைப்பகுதிகள் மற்றும் அதன் அருகாமையில் உள்ள மலைப் பகுதிகள்	38.5

4. மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடு.

4.1. வழங்கு திறன், சேவையின் தரம், செலவு மற்றும் வருமானங்களின் ஒப்பீடு, முதலீடுகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் போன்றவையே போக்குவரத்து நிர்வாகத்தின், செயல்பாட்டினை நிர்ணயிக்கும் அளவுகோலாகும். பொதுவாக, போக்குவரத்து செயல்பாடு உற்பத்தித் திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கிடப்படுகிறது. உற்பத்தித் திறன் என்பது ஆய்வு, பணியாளர், மூலதனப் பெருக்கம் போன்ற உள்ளீடுகள், பயணம் செய்வோரின் எண்ணிக்கை மற்றும் பயணிகள் பயணம் செய்த மொத்த கி.மீ தூரம் போன்ற வெளிப்பாடுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும் உற்பத்தித்திறனின் அளவுகோல் விளைவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும் திறப்பாடு என்பது சேவைக்கான செலவுகள் மற்றும் பணிவிளைவுகளுக்கும், மூலதன உள்ளீட்டளவுகளுக்கும் இடையேயான தொடர்பு ஆகியவற்றைச் சார்ந்ததாகும். விளைவுகள் சேவையின் தரத்தைப் பொறுத்தனவாகும்.

4.2. இயக்கத்திறன் மற்றும் தொழில் நிர்வாகம் ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நன்மதிப்பைப் பெற்றுவந்துள்ளன. தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உற்பத்தித் திறன் நாட்டிலேயே மிக உயர்ந்த நிலையில் உள்ளது. 1993-94-ம் ஆண்டில் நாள் ஒன்றுக்கு பேருந்து ஒன்று 395 கி. மீட்டர் இயக்கப்பட்டதற்கு மாறாக 1995-ம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 31-ம் நாள் நிலவரப்படி நாள் ஒன்றுக்கு 403 கி. மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது. பேருந்து பயன்பாடும் நாட்டிலேயே மிக உயர்ந்த நிலையில் உள்ளவற்றில் ஒன்றாக விளங்குகிறது. (31.2.95 நிலவரப்படி 92.63%). 1995-ம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 31-ம் நாள் நிலவரப்படி போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 15209 பேருந்துகளை இயக்கி

1995 ஏப்ரல் 10]

வருகின்றன. மேற்சொன்ன 15209 பேருந்துகளில் புறநகர் பேருந்துகள் 4818 (மொத்த பேருந்துகளில் 31.68%). நகரப்பேருந்துகள் 7327 (48.18%), மலைச்சாலை பேருந்துகள் 506 மற்றும், விரைவுப் பேருந்துகள் 928. இதிலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் புறநகரப் பேருந்துகளைக் காட்டிலும் நகரப் பேருந்துகளை அதிக அளவில் இயக்குகின்றன என்பது விளங்கும். இதன் காரணம் குறைந்த கட்டண வீதத்தில் நகரப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்ற பொது மக்களின் கோரிக்கையேயாகும். நகரப் பேருந்துகளின் பயணிகள் விகிதாசாரம் 50 முதல் 55 சதவீதமாகும். அதே நேரத்தில் புறநகரப் பேருந்துகளின் பயணிகள் விகிதாசாரம் 80 முதல் 85 சதவீதமாகும்.

பொருளாதார அடிப்படையில் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவது ஆதாயமற்றதாக இருப்பினும், பொது மக்களுக்கு சேவை செய்யும் நோக்கில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நகரப் பேருந்துகளை தொடர்ந்து இயக்குகின்றன. இது உட்புற கிராமங்களுக்கு இயக்கப்படும் சிறு பேருந்துகளையும், குறுகிய பட்டை சக்கர பேருந்துகளையும் உள்ளடக்கியதாகும். இப்பேருந்துகள் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 159.55 இலட்சம் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கின்றன. 55.59 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்குகின்றன. 1995-ம் ஆண்டு சனவரி வரை ரூ. 142 கோடி செலவில் 2168 புதிய பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன. அவற்றில் 1888 பேருந்துகள் பழைய பேருந்துகளை மாற்றிய வகையில் அடங்கும். மீதமுள்ள 280 பேருந்துகள் புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட தடங்களில் இயக்கியதன் மூலம் 116 கிராமங்களிலுள்ள சுமார் ஒரு இலட்சம் மக்கள் பயனடைந்துள்ளனர். இப்புதிய தடங்களினால் இழப்பு ஏற்பட்டாலும் கிராம மக்களுக்கு சேவை செய்தல் என்ற சமுதாயப்பணியை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து செய்து வருகின்றன. 1993-ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட கட்டண விகிதங்கள் இழப்பினை ஓரளவுக்கு கட்டுப்படுத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

ஆனால் 2.2.1994 முதலான மசல் விலை ஏற்றம் (ஒரு விட்டருக்கு 0.89 கூடுதல் செலவு) திருத்திய கட்டண வீதங்களின் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருவாயில் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க பகுதியினை உட்கொண்டது. இதனைத் தொடர்ந்து டயர் மற்றும் உதிரிபாகங்களின் விலைகள் ஏற்றப்பட்டன. 1994-95-ம் ஆண்டு சுமார் ரூ. 35 கோடி இழப்பு இருக்குமென்று மதிப்பிடப்படுகிறது. செலவினங்களைக் கட்டுப்படுத்த சீரிய முயற்சிகளை

[1995 ஏப்ரல் 10]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்திருக்காவிட்டால் உள்ளீட்டுப் பொருட்களின் கடுமையான விலையேற்றத்தின் விளைவாக இழப்பு மேலும் கூடுதலாகியிருக்கும்.

சமீபத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட திருத்திய கட்டண வீதங்களின் படியும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 14 பைசா மட்டுமே வசூலிக்கின்றன. இது தென் மாநிலங்களுக்கிடையே மிகக் குறைந்த ஒன்றாகும்.

4.3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களது சேவையை மேம்படுத்த நவீன தொழில் நுட்பத்தைக் கையாள்வதில் முன்னணியில் உள்ளன. ஊதிய விவரங்களைக் கணக்கிடல், நிதிக்கணக்கிடும் முறை, நிர்வாகத் தகவல் சேகரிப்பு முதலியவை போன்ற பல்வேறு முக்கிய பணிகளுக்கு பெரும்பாலான போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கணிப்பொறிகளை (Computer) பயன்படுத்தி வருகின்றன. நெடுந்தாரம் செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கிவரும் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் குறிப்பிட்ட சில இடங்களில் திரும்பி பயணம் செய்வதற்கான மறு பயணச்சீட்டுக்களை பொதுமக்கள் முன்கூட்டியே வாங்குவதற்காக கணிப்பொறிகளைப் பயன்படுத்தி வருகிறது. திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஆறு தொலை தூரப் பேருந்துகளில் கம்பியில்லாத தொலைத் தொடர்புக் கருவிகள் சோதனை முறையாகப் பொருத்தப்பட்டு, வழித்தடங்களில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளை உடனடியாக அருகாமையில் உள்ள பணிமனைகளுக்குத் தெரிவிக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பேருந்து இயக்கங்களைச் சிறப்பாகக் கண்காணிப்பதற்காக, கம்பியில்லாத தொடர்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி பணிமனை, துணை பணிமனை, நேரப்பதிவாளர் மற்றும் பேருந்து நிறுத்துமிடங்களை இதன் மூலம் இணைத்துள்ளன. விபத்து, பேருந்துகள் பழுதுபடுதல், போக்குவரத்தை மாற்றுப்பாதையில் திருப்பிவிடுவது போன்ற நேரங்களில் அவசர நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்காக பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவை நடமாடும் கம்பில்லாத தொலைத் தொடர்பு வசதியுள்ள வேன்களை (Mobile Van) பயன்படுத்துகின்றன. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறித்து ஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்ட வல்லுநர்கள் குழு, தாங்கள் அளித்துள்ள பரிந்துரைகளுள் ஒன்றில்

1995 ஏப்ரல் 10]

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையே தகவல்களைப் பகிர்ந்துகொள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகத் தலைமையிடங்களில் வைக்கப்பட்டுள்ள கணிப்பொறிகளை சாலைப்போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள கணிப்பொறியுடன் இணைக்கலாமென தெரிவித்துள்ளது. தேசியத் தகவல் மையத்தில் கிடைக்கப்பெறும் வசதிகளைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்களில் உள்ள கணிப்பொறித் தொடர்பு மூலம், தற்போது அரசுக்கு தகவல்களை அனுப்பி வருகின்றன. முதலில் தகவல்கள் கணிப்பொறியில் பயன்படுத்தக்கூடிய ஃபிலாப்பி (Floppy) மூலம் அரசு போக்குவரத்துத் தலைமை அலுவலகங்களிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. இதனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அரசுக்குமிடையே தகவல்களை இருவழிகளிலும் விரைவில் பரிமாறிக் கொள்ள முடிகின்றன.

நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் வழிப்பறி மற்றும் விபத்துக்களைத் தடுக்கும் நோக்கத்துடன் 1993-ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் முதல் போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த பாதுகாவலர்கள் மற்றும் விபத்து ஆய்வாளர்களைக் கொண்டு ஒரு தனி நெடுஞ்சாலை சுற்றுக்காவல் குழு (Highway Patrolling Team) உருவாக்கப்பட்டது. சுற்றுக்காவல் பணியின்போது இக்குழு பின்வரும் அலுவல்களை மேற்கொள்கிறது:

(அ) இடர்பாடுகளுக்குள்ளான வண்டிகள், போக்குவரத்துத் தடையைத் தவிர்க்கவேண்டி உடனுக்குடன் அப்புறப்படுத்தப் படுகின்றன.

(ஆ) இவ்வாறு அவ்வண்டிகளை உடனுக்குடன் அப்புறப்படுத்த முடியவில்லையெனில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள இடர்பாடுற்ற வண்டிகளில் பிரதிபலிப்பு நாடாக்கள் ஒட்டப்படுகின்றன. (Reflection Tape).

(இ). விபத்துக்களைத் தடுக்கும் பொருட்டு அதிவேகமாகச் செல்லும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் வேகங்களையும் இக்குழு கட்டுப்படுத்துகிறது.

(ஈ) சுற்றுக்காவல் பணி தீவிரமான கண்காணிப்பால் பேருந்துகள், கார் மற்றும் வேன் ஆகியவைகளில் பயணம் செய்வோரிகளிடம் நடக்கும் வழிப்பறிகள் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளன.

[1995 ஏப்ரல் 10]

(உ) நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு விபத்துகளுக்கு உள்ளான தனியார் லாரிகள், வேன்கள், கார்கள் போன்றவை சுற்றுக்காவல் குழுவினால் அப்புறப்படுத்தப்படுகின்றன.

(ஊ) முதலுதவி, மீட்டி ஊர்தி ஆகியவற்றின் மூலம் விபத்துக் காலங்களில் உடனுக்குடன் நிவாரணப்பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.

இந்த ஏற்பாடுகளால் பெருவிபத்துக்கள் தடுக்கப்பட்டதோடு மட்டுமல்லாமல் ஈடு செய்ய முடியாத உயிரிழப்புகளையும் தவிர்க்க முடிந்தது. திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வோர் விபத்து மற்றும் வழிப்பறி ஆகியவற்றிற்கு ஆளாகாமல் தடுக்கப்பட்டதோடு அந்நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்தும் ஏனையோரும் விபத்துக்களிலிருந்து காப்பாற்றப்படுகிறார்கள்.

4.4. சாலை போக்குவரத்துச் சங்கம், தேசிய உற்பத்தித் திறன் குழு பெட்ரோல் சேமிப்பு ஆராய்ச்சி சங்கம் ஆகிய நிறுவனங்களிடமிருந்து தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு விருதுகளைப் பெற்றும், பெற்றுக் கொண்டும் இருப்பதில் பெருமைப்படுகின்றன. 1994-95-ம் ஆண்டில் சிறந்த உற்பத்தித் திறன் சாதனை, பேருந்துகள் உற்பத்தித்திறன் மேம்பாடுகள், ஒரு விட்டர் டீசலுக்கு அதிகப்படியான கிலோமீட்டர் செல்லுதல் ஆகிய சிறந்த சாதனைகளுக்காக நமது போக்குவரத்துக் கழகங்கள் விருதுகளைப் பெற்றுள்ளன.

4.5. மாற்று எரிப்பொருள் ஆராய்ச்சி

4.5.1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்து இயக்கத்திற்கு மாற்று எரிப்பொருளைக் கண்டறிவதற்காக பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன. அவ்வகையில் இயற்கை எரிவாயு பெரிய அளவில் பயன்படுத்தப்படக்கூடிய மாற்று எரிப்பொருளாகக் கருதப்படுகிறது. இயற்கை எரிவாயு சுத்தமான எரிப்பொருளாகவும், சுற்றுப்புறத்தைக் குறைந்த அளவில் மாசுபடுத்தக் கூடிய ஒன்றாகவும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. சென்னை சுத்திகரிப்பு ஆலை, சோழன் போக்குவரத்து கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு நிறுவனம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து டீசல் அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயுவை பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு முன்னோடி திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, அத்திட்டம் சில நடைமுறை இடையூறுகளுக்கு இடையேயும்

1995 ஏப்ரல் 10]

செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.5.2.தற்சமயம் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வரும் எண்ணெயின் தேவையைக் குறைக்கவும், நம்நாட்டின் தற்போதைய எண்ணெய் இருப்பு நிலையைக் கருதியும் மாற்று எரிபொருளை முடிவு செய்யவேண்டியது மிகவும் அவசியம் ஆகும். இந்த நிலையில் தமிழ்நாட்டில் சத்தமில்லாத, மாசுக்கேடு விளைவிக்காத பேட்டரிகளால் இயங்கும் பேருந்துகளை, சில இடங்களில் அரசு சோதனை முறையில் இயக்கி வருகின்றது. இதனால் எண்ணெய் சேமிப்பும், அன்னியச் செலாவணி சேமிப்பும் ஏற்படும். பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் மின்கலத்தால் இயங்கும் ஐந்து வேன்களை (Electric van) ரூ.24.23 லட்சத்திற்கு வாங்கி, இவற்றில் ஒன்றை அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பில் வண்டலுரிலுள்ள அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்காவிற்கு நன்கொடையாக வழங்கியுள்ளது.

சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் மின்கலத்தால் இயங்கும் மூன்று வேன்களை கோயம்புத்தூரிலும், மகாகவி பாரதியார் போக்குவரத்துக் கழகம் இரண்டு வேன்களை ஊட்டி நகரத்திலும் இயக்கி வருகின்றன.

4.6 பயணிகளுக்கு வசதிகள்

4.6.1. அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்கள் பயணிகளுக்கு எங்கெல்லாம் எப்போதெல்லாம் தேவைப்படுகிறதோ அங்கெல்லாம் அத்தகைய வசதிகளை அளிப்பதற்கான முயற்சிகளை தங்களுக்குள்ள நெருக்கடியான நிதிநிலைமையிலும் எடுத்துவருகின்றன. சுத்தமான கழிப்பறை வசதிகள், தங்குமிடங்கள், பஸ் நிற்குமிடங்கள் சுத்தமாக்கப்பட்ட குடிநீர்வசதி, பயணிகள் பொருட்களைப் பாதுகாக்கும் இடங்கள், எடைகாணும் இயந்திரங்கள், வரிசையில் நிற்பதற்கான ஏற்பாடுகள் விளக்கு வசதிகள் தகவல் தரும் மேசைகள் முதலிய வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. தொலைபேசி வசதிகள், முழு பாதுகாப்புமுறை, உயரமான சாய்வு இருக்கை வசதிகள், சீர்வளி வசதி செய்யப்பட்ட தங்கும் கூடம், பொது மக்கள் தொடர்பு வசதி ஆகியவை சிறப்பு ஏற்பாடுகளாகும். மாமண்டூரில் உள்ள பயணவழி உணவகம் பயணிகளின் தேவைகளை நிறைவு செய்து வருகிறது.

4.6.2.புரட்சித்தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரை சென்னை, மதுரை, திருவனந்தபுரம் மற்றும் பெங்களூர் போன்ற முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் பத்து நாட்களுக்கு

[1995 ஏப்ரல் 10]

முன்பாகவே கணிப்பொறி மூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை உள்ளது. போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணவழி உணவகங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் திருச்சி சாலையில் குலூரிலும், தீரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகம் மன்மங்கலம் மற்றும் பாடலூரிலும், தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் மாமண்டூரிலும், மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழகம் திருமங்கலத்திலும் பயணிகளின் வசதிக்கென பயணவழி உணவகங்களைக் கட்டியுள்ளன. மாமண்டூரில் உள்ள பயணவழி உணவகம் ஒரு நாளைக்கு சுமார் பதினோராயிரம் பயணிகளின் தேவைகளை நிறைவு செய்கிறது. தீரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகத்தால் சிறுவர் போக்குவரத்து பூங்கா ஒன்று கட்டப்பட்டு வருகிறது. பயணிகளின் தேவைக்கென டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம் இரவு நேரப் பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

பயணிகள் நிழற்குடைகள்:

சென்னை மாநகர் முழுவதும் உள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களில், பயணிகளின் வசதிகளுக்காக தனியார் நன்கொடைகள் மூலம் பல நிழற்குடைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அண்ணாசாலை, காமராஜர் சாலை போன்ற முக்கிய சாலைகளில் மிக நீளமான நிழற்குடைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அண்ணாசாலையில், ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு முன்பாக, 500 அடி நீளத்திற்கு, தொடர் நிழற்குடை (Continuous shelter) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது சென்னை சென்ட்ரல் ரயில் நிலையத்திற்கு முன்பாக 400 அடி நீளத்திற்கு புதிய தொடர் நிழற்குடை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நவீன வடிவமைப்புடனும், கண்ணைக் கவரும் பல புதிய வண்ணங்களுடனும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன.

4.6.3. பேருந்திற்கு முதன்மை நிலை தரும் முறை

ஊர்திகள் விரைந்து செல்வதினை மேம்படுத்துவதன் பொருட்டும், அதிகப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதன் பொருட்டும், பேருந்துகளுக்கென தனியான வழியினை அமைப்பதென்பது உலகமெங்கும் பொதுவாக ஒன்றாகும். சென்னை மாநகரில் அண்ணாசாலையில் 2 கி.மீ. தூரத்திற்கு நான்கு வழிப் போக்குவரத்து முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையில் கனரக வாகனங்களுக்கென தனியே ஒரு பாதையும்,

1995 ஏப்ரல் 10]

இலகுரக வாகனங்களுக்கென ஒரு பாதையும் இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கென ஒரு பாதையும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, புறபயன்பாதை (Service Lane) ஒன்றும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இம்முறை, வாகனங்கள் விரைவாகச் செல்வது, விபத்துக்களைக் குறைத்தல், பாதை ஒழுக்கம் போன்ற எதிர்பார்த்த நல்விளைவுகளை அளித்தது. இம்முறையை மேலும் நீட்டிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.6.4. சென்னை மாநகரப் பயணிகளின் நன்மைக்காக பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் “வசதிபோல் பயணம் செய்க” (Travel as you please) என்ற மாதச்சலுகைப் பயணச்சீட்டை பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் மாதம் முழுவதும் எத்தனை முறை வேண்டுமானாலும் பயன்படுத்தும் வகையில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

4.6.5. ஒருங்கிணைந்த மாநகரப் போக்குவரத்து இயக்ககம்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் முகமாக இரயில் மற்றும் சாலை போக்குவரத்து இயக்கங்களை இணைக்கும் வகையில் “ஒருங்கிணைந்த மாநகரப் போக்குவரத்து இயக்கக” ஒன்று ஏற்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மாநில அளவிலான மேல்நிலைக் குழு ஒன்றும், செயற்குழு ஒன்றும் இதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4.6.6. பொருட்காட்சிகள் மற்றும் திருவிழாக் கால சிறப்புப் பேருந்து வசதிகள் :

4.6.6.1 தமிழ்நாட்டில் பொருட்காட்சி, திருவிழாக்காலங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கப் போதுமான எண்ணிக்கை கொண்ட சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்தும் சீராக ஒழுங்குப்படுத்தப்படுகிறது. பயணிகளின் வசதிக்காக ஆங்காங்கே தேவைப்படும் அளவுக்கு பந்தல்கள் போடப்படுகின்றன. குடிநீர் வசதி, கழிப்பறை வசதிகள் ஆகியவை செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. பொருட்காட்சி, திருவிழாக்காலங்களில் பழனி, திருச்செந்தூர், திருவண்ணாமலை, பண்ணாரி, சமயபுரம், வீரபாண்டி, சபரிமலை, திருப்பதி, வேளாங்கண்ணி, நாகூர், உதகமண்டலம், ஏற்காடு, ஒகெனக்கல் ஆகிய இடங்களுக்குப் பயணிகள் சென்று வர சிறப்புப் பேருந்து வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன.

[1995 ஏப்ரல் 10]

4.6.6.2. எட்டாவது உலகத் தமிழ் மாநாடு: தமிழ்நாடு அரசின் ஆதரவில் கலாசார பாரம்பரியம் மிக்க தஞ்சை நகரில் எட்டாவது அகில உலக தமிழ் ஆய்வுக் கருத்தரங்கு மையம் எட்டாவது உலகத் தமிழ் மாநாட்டினை 1995-ம் ஆண்டு சனவரி திங்களில் 1-5 வரை நடத்தியது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இம்மாநாட்டில் பெரும்பங்கு கொண்டு அதன் வெற்றிக்கு உறுதுணையாயிருந்தன. மக்கள் பெரும் எண்ணிக்கையில் மாநாட்டில் பங்கு கொள்வதற்கு வழி செய்யும் பொருட்டு, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு அரைக் கட்டண சலுகை வழங்கப்பட்டது. மாநாட்டு நிகழ்ச்சிகளில் அலங்கார ஊர்திகளாகப் பயன்படுத்தும் பொருட்டு அறுபது பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டன. தொம்பங்குடிசை சந்திப்பில் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் போக்குவரத்து தீவு ஒன்று உருவாக்கப்பட்டது. போக்குவரத்து வசதிகளை அளிக்கும் முகத்தான், சோழன் போக்குவரத்து கழகம் 25 பேருந்துகளை மாநாட்டுப் பணிக்கென வாங்குவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. மாநாட்டிற்காக செய்யப்பட்ட போக்குவரத்து ஏற்பாடுகள் பொதுவாக மக்களால் போற்றப்பட்டன. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்கள் இடையூறின்றி தஞ்சாவூர் சென்று வர தங்களது பேருந்துகளை சிறப்பான முறையில் இயக்கிய அதே தருணத்தில், ஒரு சிறிய விபத்தும் இல்லாமல் செவ்வனே பணியாற்றியமை போற்றத்தக்கதாகும்.

5. சமூக நலப்பணி:

5.1. இம்மாநிலத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமாக மக்களுக்குப் பல சமூக நலப்பணிகளை அரசு செய்து வருகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் தொடக்கப்பள்ளி, உயர் நிலைப்பள்ளி, இயக்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பள்ளிகளில் எட்டாம் வகுப்பு வரை படிக்கும் மாணவர்கள் இலவசப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். பள்ளிகளிலும், கல்லூரிகளிலும் மற்றும் அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கல்வி நிலையங்களிலும் பயிலும் மற்ற மாணவர்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகையில் மாதாந்திர பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. பள்ளி செல்லும் சிறுவர்களுக்குப் பயன்படவும் மற்றும் பணிபுரியும் மகளிர்க்குப் பயன்படவும், பயண நெரிசலான நேரங்களில் மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகள் மாநகரங்களில் விடப்படுகின்றன.

5.2. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் அல்லது இரு ஓய்வூதியங்களும் பெறும் சுதந்திர/எல்லைப் போராட்ட வீரர்களுக்கும் மற்றும் மொழிக்

1995 ஏப்ரல் 10]

காவலர்களுக்கும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

5.3. சிகிச்சைக்காகச் செல்லும் புற்று நோயாளிகள் பேருந்துகளில் 75 விழுக்காடு சலுகைக் கட்டணத்தில் மருத்துவமனைக்குச் சென்று வர அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

5.4. 50 விழுக்காடுகளுக்கும் அதற்கு மேலும் கை, கால் ஊனமுற்றும் காது கேளாதும் இருப்பவர்கள் 20 வயது வரையிலும் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கும், மருத்துவமனைக்கும் சென்று வர அரசு கழகப் பேருந்துகளில் (திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் நீங்கலாக) இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இச்சலுகை கல்லூரி, பயிற்சி மையங்கள் ஆகியவற்றில் பயிலும் கை, கால் ஊனமுற்றோர் மற்றும் காது கேளாதோர் ஆகிய மாணவர்களுக்கும் வழங்கப்படுகிறது. குடும்ப வருமானம் ரூ.12,000-க்கு மிகாமல் உள்ள 20 வயதிற்கு மேற்பட்ட உடல் ஊனமுற்றோர்கள் 30 கிலோ மீட்டர் வரை 50 விழுக்காடு சலுகை கட்டணத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 46 தடவைகள் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இந்தச் சலுகை 50 விழுக்காடும் மற்றும் அதற்கு மேலும் குறைபாடுகள் உள்ள உடல் ஊனமுற்றோர் சமூக நலத்துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட அடையாள அட்டையின் பேரில் அந்தச் சலுகையைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். மேலும் மனவளர்ச்சி குன்றியோருக்கான சமூக நலத்துறை அங்கீகாரம் பெற்ற கல்வி நிறுவனங்களுக்கும் செல்ல மனவளர்ச்சி குன்றிய மாணவர்களுக்கு அவருடன் துணைக்கு ஒருவரையும் அழைத்துக் கொண்டு திருவள்ளூர் போக்குவரத்து மற்றும் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ.ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர, ஏனைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மருத்துவமனை/பள்ளி/பயிற்சி மையம்/பணியிடத்திற்குச் சென்று திரும்ப இலவச அனுமதி (100 சதவீதம்) வழங்கப்படுகிறது. 50 விழுக்காடு அளவிற்கும் மேல் பார்வையற்றோர், வயது வரம்பின்றி வீட்டிலிருந்து மருத்துவமனை, கல்வி நிலையம், பயிற்சி மையம், தொழிற்கூடம் மற்றும் பிற இடங்களுக்குச் சென்று வர திருவள்ளூர் போக்குவரத்து மற்றும் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ.ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து தவிர, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

5.5. சில வரைமுறைகளுக்குட்பட்டு கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்யப் பத்திரிகை நிருபர்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இம்மாநில மாண்புமிகு சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இந்த இலவசப் பயணச் சலுகை முன்னாள் சட்டமன்ற பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்களுக்கும் தற்போது நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.6. தமிழ்நாடு இயல், இசை, நாடக மன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட நாடகக் குழுக்கள் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் உட்பட அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் 50 விழுக்காடு சலுகை கட்டணப் பயணச்சீட்டு பெற்று அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

5.7. மாணவர்கள், சுதந்திரப் போரட்ட வீரர்கள், புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், சட்டப்பேரவை, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோருக்கு வழங்கப்பட்ட சலுகைக்காக ஆகும் செலவானது தொடர்புடைய நிருவாகத் துறையினரால் ஈடுசெய்யப்படுகிறது அல்லது ஈடு செய்யப்படத் தக்கதாகவிருக்கிறது.

5.8. சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டம் என்னும் முன்னோடித் திட்டம் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம், திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் போன்ற அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, பணிக்காலத்தில் மறைந்த பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்கள், தன்னிச்சை ஓய்வு பெற்ற பணியாளர் மற்றும் பணிமுப்பெய்தி ஓய்வு பெற்ற பணியாளர் ஆகியோருக்கு ஒரு தொகை வழங்க ஏதுவாக நிரந்தரப் பணியாளர் ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் மாதந்தோறும் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை பிடித்தம் செய்யப்படுகிறது.

5.9 சிறப்பு மருத்துவத் திட்டம்

போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கு இருதய அறுவை சிகிச்சை, சிறுநீரக மாற்று சிகிச்சை வழங்கும் சிறப்புத் திட்டத்தை அரசு பரிசீலித்தது. இந்த நிலையில் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடைமுறைப்படுத்தும் திட்டம், அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் பயனுள்ள திட்டமாகக் கண்டறிந்தது. இத்திட்டத்தின்படி இருதய அறுவை சிகிச்சை ஆகியவற்றிற்கு ரூபாய் ஒரு லட்சத்து இருபதாயிரம் வரை வழங்கப்படுகிறது. இந்தத் திட்டம் தொழிலாளர் சங்கப்

1995 ஏப்ரல் 10]

பிரதிநிதிகளுடன் கலந்து ஆலோசித்து முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, உண்மையான மருத்துவப்பட்டியல் செலவில் சேரன் தொழிலாளர் நல நிதி நிறுவனம் 20 சதவீதம் ஒவ்வொருவரிடமும் ரூ.25-க்கு மிகாமல் அனைத்துத் தொழிலாளர்களின் ஊதியத்திலிருந்து சமமாக பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை 60 சதவீதம் மீதி 20 சதவீதம் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். இதற்காக நோயுற்ற தொழிலாளியின் வருங்கால வைப்பு நிதியையோ அல்லது சொந்தப் பணத்தையோ பயன்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சிறப்புத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த அனைத்துப் போக்குவரத்து நிர்வாக இயக்குநர்களுக்கும் அரசு அறிவுரை வழங்கியுள்ளது.

6. விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்

6.1. கண் இமைக்கும் நேரத்தில் விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. ஓட்டுநர்கள் இம்மாதிரியான சூழ்நிலையில் எவ்வாறு நடந்துகொள்வது என்பதை எள்ளளவும் அறியாதவர்களாகயிருக்கிறார்கள். விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன. ஓட்டுநர்கள் விபத்தின்றிப் பணிபுரிவது தொடர்பாகப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை அவர்களுக்கு பயிற்றுவிக்கும் பொருட்டு “பாதுகாப்பாக ஓட்டுவதற்கான பரிசுத் திட்டம்” என்ற திட்டத்தை போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உருவாக்கியுள்ளார்கள். இத்திட்டம் ஓட்டுநர்கள் நன்முறையில் வண்டிகளை இயக்கி விபத்தின்றி ஓட்டியதற்கான பதவேட்டை உடையவர்களாக இருக்க ஊக்கப்படுத்துகிறது. திறமை வாய்ந்த ஓட்டுநர் பணியாளர் தொகுதியினை ஏற்படுத்தும் வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை உருவாக்கியுள்ளன. விபத்தினைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்ற உணர்வினை ஓட்டுநர்கள் மத்தியில் உருவாக்கும் வகையில் நினைவுப் பயிற்சி (Refresher course) நடத்தப்பட்டு வருகிறது. அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்கள் ஓட்டுநர் பணியில் உள்ள குறைகளைச் சரி செய்து கொள்ளவும் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியில் நினைவுப் பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றனர். சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தைச் சார்ந்த கும்மிடிப்பூண்டி கிளையில் சுமார் ரூ30.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஓட்டுநர் பயிற்சி வளாகத்தில் (Driving Range)

[1995 ஏப்ரல் 10]

ஓட்டுநர்கள் பேருந்துகளை நன்முறையில் இயக்க பயிற்சி அளிக்கப்படுகின்றனர்.

6.2. பேருந்துகளைச் சிறப்பாக இயக்கும் திறமை வாய்ந்த ஓட்டுநர்களை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஓட்டுநர் பயிற்சிக்கென ஒரு திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் நல்ல உடற்கட்டு உள்ள, பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்குக் கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் சிறு பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல், பொது மக்கள் தொடர்பு, முதலுதவி அளித்தல் போன்றவற்றில் தீவிரப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

6.3. விபத்துக்களைப் பெருமளவில் குறைக்கும் பொருட்டு அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கும் “பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் அறியும் முகாம்” ஒன்றினை மாநிலப் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் முறையாக நடத்தி வருகின்றன. மருத்துவர்கள், உளவியலாளர்கள், காவல் துறையினர் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்கள் ஆகியோர் இத்திட்டத்தில் இணைந்துள்ளார்கள். பார்வை குறைப்பாட்டினால் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும் நோக்கில் 45 வயதினை அடைந்த அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் கட்டாய கண் பார்வை பரிசோதனைக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முதுநிலை அலுவலர்கள் கலந்து கொள்ளும் விவாதங்கள், கலந்துரையாடல்கள் மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சார்ந்த ஓட்டுநர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு, முதலுதவி, சாலை விதிகளைச் சர்வசாதாரணமாக மீறுதலைத் தவிர்ப்பதின் முக்கியத்துவம் ஆகியவை அழுத்தமாக உணர்த்தப்படுகின்றது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சாலை பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தினை ஓட்டுநர்களுக்கு உணர்த்த ஒளிப்படச் சுருள்களைக் காட்டுகின்றன. இத்தகைய சாலை பாதுகாப்பு உணர்வு இயக்கங்களின் மூலம் ஓட்டுநர்களிடையே நல்ல விழிப்புணர்ச்சி ஏற்பட்டு இருப்பதாகவும் மேலும் இவ்வழிகள் நல்ல பலன் விளைவிப்பனவாகவும் இருப்பதாக அறியப்படுகிறது.

6.4. பயணம் செய்யும் பொது மக்களின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தவும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு உள்ளன. படிக்கட்டுப் பயணங்கள் தடுக்கப்படுகின்றன. படிக்கட்டு பயணம் மற்றும் ஓடும் வண்டியில் ஏறுதல், இறங்குதலினால்

1995 ஏப்ரல் 10]

விளையும் விபத்தினைக் குறைக்க நடத்துநர்களுக்கு நினைவுச் சுடர் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. வர்த்தகப் பொருட்காட்சிகளின் போது காட்சி அரங்குகளில் விளக்கப்படங்கள் வடிவமைப்புகளைக் காட்டி வைப்பதன் மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு விளம்பப்படுகிறது. முக்கிய நெடுவழிகளில் ஓட்டுநர் ஆய்வாளர்களைக் கொண்டு மேற்பார்வையிடுவதன் மூலம் அதிவேகமாய் ஓட்டுதல் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது.

சில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளில் வேகத்தை கட்டுப்படுத்தும் கருவிகள் வேகத்தை கட்டுப்படுத்த வேண்டி பொருத்தப்பட்டுள்ளன. (மருதுபாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகம்). சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பறக்கும் படைகள் அமைத்து பிரதான நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் வேகத்தை இரவு நேரங்களில் கட்டுப்படுத்துகிறார்கள். (திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம்).

7.00 தொழிலாளர் நல நடவடிக்கைகள்:

7.1. பயணிகளுக்குச் சேவை செய்வதோடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தமது தொழிலாளர்களின் நலனையும் தொடர்ந்து காத்து வருகின்றன.

7.2. மூன்றாண்டுகளுக்கொருமுறை அரசு போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகத்திற்கும் தொழிற்சங்க கூட்டமைப்புகளின் பிரதிநிதிகளுக்குமிடையே ஊதிய விகித உடன்பாடு கையெழுத்திடப்படுகிறது. கடைசி ஊதிய ஒப்பந்தம் 1992 செப்டம்பரில் ஏற்பட்டு 1-9-1992 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது. 1992 செப்டம்பரில் ஏற்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தம் நடைமுறை வாய்ப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதை உறுதி செய்வதோடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நலனுக்காகப் பல புதிய அம்சங்களையும் அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. அடுத்த ஊதிய உடன்பாடு 1-9-1995 முதல் அமுலுக்கு வரும். 1992 ஆம் வருடத்திய திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஊதிய விகிதங்கள் அகில இந்திய நுகர்வோர் விலை குறியீட்டு புள்ளிகள் 800 (அடிப்படை 1960=100) அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. செயல்-ஊக்குவிப்புத் திட்டம் குளிர் கண்ணாடிகள், சலவை சோப், பால் பாயிண்ட் பேனா, படிமுறைப் பணிப்படி, பணியாளர்களுக்கு இலவச அனுமதி அட்டைகள், பணியாளர்களுக்கு இலவசப் பயண வாய்ப்பு, விபத்து விடுப்பு, ஆம்புலன்ஸ் வண்டி, மருத்துவப் பேறு வசதிகள், பணியின் போது

[1995 ஏப்ரல் 10]

மறைந்த பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்குப் பணி, குடும்பநல நிதி, மழைக்கால உடை, பாய், சலவைப்படி வழங்கல் போன்றவை அந்தந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு விரிவுப்படுத்தப்பட்டு தொடரும் தொழிலாளர் திட்டங்களாகும்.

7.3 படிகள்

வீட்டு வாடகைப்படி, நகர ஈட்டுப்படி, ஊரகப்படி மற்றும் மலைப்பகுதி ஈட்டுப்படிகள் ஆகியவை தொடர்ந்து தற்போதைய நிலவரத்தில் வழக்கில் உள்ளவாறு கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனினும் நலவாழ்வுப்படியானது அடிப்படைச் சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியின் நான்கு விழுக்காடு அல்லது குறைந்தபட்சம் ரூ.100 மாதம்தோறும் வழங்கப்படுகிறது.

7.3.1 சலவைப்படி:

சீருடை வழங்கப்பட்டுள்ளவர்களுக்கு வழங்கப்படும் சலவைப்படி வீதம் ரூ.20-லிருந்து ரூ.30 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.3.2. தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணியாளர்களுக்கான ஓய்வூதியச் சலுகைகள் திட்டம்:

தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணியாளர்களின் விருப்பத்தின் அடிப்படையில் இந்தியாவிலேயே தன்னிகரற்ற ஓய்வூதியச் சலுகைத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் போக்குவரத்துப் பணியாளர்களின் நீண்ட காலத் தேவையை நிறைவு செய்யும் மூன்றாவது சலுகை ஆகும். சுருக்கமாகக் கூறினால் 1-9-1992ஆம் நாளில் கழகத்தில் பணியாற்றும் நிரந்தரப் பணியாளர் ஒவ்வொருவருக்காகவும் ரூ.1000, 40 சம தவணைகளில் இத்திட்டத்திற்காக தம் பங்குத் தொகையாக நிர்வாகம் மேற்படி நிதியில் பணத்தை செலுத்தும். தவிரவும் நிரந்தரப் பணியாளர்களுக்கும் 1-9-1992-க்கு பிறகு நிரந்தரப்பணிக்கு அமர்த்தப்படும் இதர பணியாளர்களும் தங்கள் பங்காக மாதம் ரூ.50 வீதம் ஓய்வு பெறும் தேதி வரையிலோ அல்லது கழகத்தை விட்டு வெளியேறும் நாள் வரையிலோ மேற்படித் திட்டத்திற்காக மேற்படி நிதியில் பங்குத் தொகை செலுத்த வேண்டும்.

தொடக்கத்தில் 1-9-1992 முதல் 31-8-1997 வரை ஓய்வு பெறும் ஒவ்வொரு பணியாளர்களுக்கும் முதல் கட்டமாக மாதம் ரூ.300 அவர்களுடைய வாழ்நாள் வரை வழங்கப்படும். அடுத்தடுத்து வரும்

1995 ஏப்ரல் 10]

5 ஆண்டுகளில் ஓய்வு பெறும் ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் முறையே ரூ.450, ரூ.600, ரூ.750, ரூ.1000 மற்றும் ரூ.1250-ம் மாதாமாதம் வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு என ஒரு நிர்வாகியை அரசு நியமித்துள்ளது.

7.3.3. விருப்ப ஓய்வுத் திட்டம்:

விருப்ப ஓய்வுத் திட்டத்தின் கீழ் இன்னும் பணியாற்ற வேண்டிய எஞ்சிய பணிக்காலத்திற்கு பணியாளர்களுக்கு ஆண்டுதோறும் வழங்கும் தொகை ரூ.7500-ல் இருந்து ரூ.8,500-ஆகவும் உச்ச அளவாக வழங்கும் தொகை ரூ.60,000-ல் இருந்து ரூ.68,000-ஆகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.3.4. தொழிலாளர் வைப்பிட்டு நிதி மற்றும் பணிக்கொடைத் திட்டத்தின் கீழ் நிபமனம்:

ஒவ்வொரு தொழிலாளர்களுக்கும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை தொழிலாளர் வைப்பிட்டு நிதி, பணிக்கொடைத் திட்டம் மற்றும் ஓய்வுக் கால சேமநல நிதித் திட்டத்தின் கீழ், குறிப்பிட்ட படிவத்தில் நிபமனதாரர்கள் நியமனம் செய்யப்படுகிறார்கள்.

7.3.5 சட்ட ஆலோசனை கட்டணச் செலவை ஈடு செய்தல்:

1-9-1992 ஆம் நாள் முதற்கொண்டு ஓட்டுநர் ஒருவர் தன் பணிக்காலத்தின் போது ஏற்பட்ட விபத்துக் குறித்து நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படும் குற்றவியல் வழக்கில், தான் முழுவதும் நிரபராதி என்றோ அல்லது சந்தேகப் பலன் அடிப்படையில் நிரபராதி என்றோ அறிவிக்கப்பட்டால் அத்தகைய ஓட்டுநருக்கு மோட்டார் விபத்து கேட்புரிமை தீர்ப்பாயத்தின்படி முடிவு என்னவாக இருந்தபோதிலும் அவ்வழக்கிற்காக சட்டக் கட்டண உதவித் தொகையாக ரூ.500 வழங்கப்படுகிறது. 1-9-1992 ஆம் நாள் முதற்கொண்டு படியில் நின்று பயணம் செய்யும் பயணிகள் விபத்துக்குள்ளாகி நடத்துநர் மீது தாக்கல் செய்யப்படும் குற்றவியல் நீதிமன்றத்தின் குற்றவியல் வழக்கில், தான் முழுவதும் நிரபராதி என்றோ அல்லது சந்தேகப்பலனை அளிப்பதன் மூலம் நிரபராதி என்றோ அறிவிக்கப்பட்டால் மோட்டார் வாகன தீர்ப்பாயத்தின் முடிவு என்னவாக இருந்தபோதிலும் வழக்கிற்கான சட்டக் கட்டண உதவித் தொகையாக ரூ.500 நடத்துநருக்கு வழங்கப்படுகிறது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

7.3.6 காலணி:

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலணி வழங்குதல் பின்வருமாறு முறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தகுதியுடைய ஒரு தொழிலாளர் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஒரு ஜோடி காலணி மற்றும் நான்கு ஜோடி காலுறைகளும் அல்லது எட்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஒரு ஜோடி மிதியடிகளும் அதாவது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மூன்று ஜோடி மிதியடிகளும் பெறத் தகுதி உடையவராவார்.

7.3.7. படிப்பு உதவித் தொகை:

ஒரு தொழிலாளியின் மகனோ அல்லது மகளோ பல் மருத்துவம் மருந்தாக்கியல் கால்நடை மருத்துவம் உட்பட மருத்துவம், பொறியியல், வேளாண்மை மற்றும் சட்டம் போன்ற தொழில் கல்வி பட்டப்படிப்பில் முழு நேர மாணவ, மாணவியாக படித்தால் சில நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் அத்தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு தகுதி அடிப்படையிலான படிப்பு உதவித் தொகையாக ரூ.1000-க்கு மிகாமல் வழங்கப்படுகிறது.

7.3.8. கல்வி முன்பணம்:

தொழிலாளரின் குழந்தைகள் பள்ளிகளில் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயின்றால் சரியான சான்றின் அடிப்படையில் அத்தொழிலாளருக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் மே மாதம் ரூ.750 கல்வி முன்பணமாக வழங்கப்படுகிறது.

7.3.9. தொழில் வகையில் உடல்நலம்:

மோல்டிங், கேஸ்டிங், டயர் புதுப்பித்தல், நைட்ரைடிங், ஸ்பிரே பெயிண்டிங், டிகிரிசிங் மற்றும் எப்.ஆர்.பி. பிரிவுகளில் பணியாற்றும் ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் ஒவ்வொரு பணிநாளிலும் 100 மில்லி பால் வழங்கப்படுகிறது. மேலும் 2 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மருத்துவச் சோதனை செய்யப்பட்டு, வேண்டிய மருத்துவ வசதி செய்து தரப்படுகிறது. ஒட்டுநர்களின் கண் பார்வையினைச் சோதிக்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு நகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஒரு பார்வைத் திறன் சோதனைக் கருவி (Vision Screener) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இருதயம், கண், பல், காது, மூக்கு, தொண்டை, நீரிழிவு (E.N.T., Diabetics, Alcoholic) மருத்துவச் சிகிச்சைப் பிரிவுகள் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அமைந்துள்ளன.

1995 ஏப்ரல் 10]

7.3.10. விடுப்புச் சலுகைகள் (Leave Benefits)

1-9-1992 முதல் ஆண்டு ஒன்றுக்கு மருத்துவ விடுப்பு (Sick Leave) 11 நாட்களிலிருந்து 12 நாட்களாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.3.11. ஓட்டுகைப் படி (Steering allowance)

(அ) போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு, பேருந்துகளின் இயக்கத் தொலைவு மற்றும் நகர, பெருநகர மற்றும் மலைப்பகுதி பேருந்துகளுக்கு ஏற்றவாறும், பணி நேரங்களுக்கு ஏற்பவும் ரூ.1-50 முதல் ரூ.4-00 வரை ஓட்டுகைப்படி முறைப்படுத்தப்பட்டு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. முறைமாற்றுப் பணியில் முழுமையாக எல்லாப் பயணத் தடவைகளும் ஓட்டி கிலோ மீட்டர் இழப்பில்லாமல் பணி முடித்தவர்களுக்கு இந்த ஓட்டுகைப்படி வழங்கப்படுகின்றது. இரவுப் பணி ஆற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு ஓட்டுகைப் பணி இரட்டிப்பாக வழங்கப்படுகிறது.

(ஆ) 1-9-92 முதல் ஒவ்வொரு நிரந்தர நடத்துநர்களுக்கும் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் போது சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணத் தடவைகள் எதுவும் குறையாமல் குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு குறையாமல், முழுமையாக இயக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பணிக்கும் ரூ.1-வீதம் நடத்துகைப்படி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

7.3.12. “ஆளுக்கொரு வீடு திட்டத்தின்” கீழ் அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் வீட்டு வசதிக்காக குடியிருப்புகள் கட்ட தொழிலாளர் வீட்டுவசதிச் சங்கங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சாலை வசதிகள், தெருவிளக்கு மற்றும் குடிநீர் வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கான மொத்த மதிப்பீட்டில் அதிகபட்சமாக 9 விழுக்காடு செலவு செய்ய சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுகாறும், 4,509 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 27 வீடுகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 936 வீடுகள் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.13. தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்குக் கூட்டுறவு வீட்டு வசதிச் சங்கங்கள் மூலமாக வீட்டு வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கு கழல் நிதியாக ரூ. 1.5 கோடி அளவிற்கு நிதிதரட்ட “கழல் முறை வீட்டு நிதித் திட்டத்தை” (Revolving Housing Fund Scheme) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. தற்காலிக திட்டத்தின் படி வீட்டுமனைகளின் விலையில் 33.33 விழுக்காடு முதல்

[1995 ஏப்ரல் 10]

50 விழுக்காடு வரை நிரந்தரமாக்கப்பட்ட மாநிலப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் இச்சுழல் நிதியில் இருந்து கடன் பெறுவதற்காக தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகமும் தொடக்கத்தில் ரூ.10 இலட்சம் சுழல்முறை வீட்டு நிதியாக போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் குறித்தகால வைப்பீடாக (Fixed Deposit) இணை வைப்பீட்டாளர்களாக (Joint Holder) முதலீடு செய்ய வேண்டும். சுழல்முறை நிதிக்கான விதிமுறைகள் கோட்பாடுகள் ஆகியவற்றை உருவாக்க நிர்வாக இயக்குநர், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், முதுநிலை மேலாளர் (நிதி) போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் மற்றும் நிதிக்கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியோர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவை அரசு அமைத்துள்ளது. அக்குழுவின் அறிக்கை அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

7.3.14. ஊதியக் கொடை

1993-94 ஆம் ஆண்டில் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள தகுதியுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு மாத ஊதியம், அகவிலைப்படி, மற்றும் நகர ஈட்டுப்படி/கிராமப் படியில் ஊதியக் கொடையான 8.33 விழுக்காடு மற்றும் கருணைத் தொகையாக 7.92 விழுக்காடு வழங்கப்பட்டது. பணியாளர்களுக்கு இவ்வருடம் ஊதியக் கொடை தகுதி உடைய காலத்திற்கு மட்டுமே வரையறுக்கப்பட்டிருப்பினும் கருணைத் தொகை முழு ஆண்டுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.15 திருமணக் கடன்:

போக்குவரத்துக் கழக நிரந்தர ஆண் தொழிலாளர் அல்லது தொழிலாளரின் மகன் திருமணத்திற்கு வழங்கப்பட்ட திருமணக் கடன் ரூ.3000-லிருந்து ரூ.4,500-ஆகவும் பெண் தொழிலாளர் அல்லது தொழிலாளரின் மகள் திருமணத்திற்கு வழங்கப்படும் திருமணக் கடன் ரூ.5000-லிருந்து ரூ.6,500-ஆகவும், சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு 1-9-92 முதல் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

7.3.16. ஈமச் சடங்கு செலவுகள்:

பணிக்காலத்தில் இறக்க நேரிடும் போக்குவரத்து ஊழியருக்காக அல்லது அவரது குடும்ப உறுப்பினர்களுக்காக உடனடி உதவி அளிக்கும்பொருட்டு கீழ்க்கண்டவாறு திரும்ப வசூலிக்கப்படாத மானியம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

1995 ஏப்ரல் 10]

(அ) போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் இறப்பிற்கு ரூ.500/-

(ஆ) குடும்ப உறுப்பினர் இறப்பிற்கு ரூ.250/- (போக்குவரத்துக் கழக ஊழியரின் மனைவி/கணவர், திருமணமாகாத குழந்தைகள், தந்தை, தாய் மற்றும் தொழிலாளியை சார்ந்திருக்கும் விதவை மகள் ஆகியோர் குடும்ப உறுப்பினர் ஆவர்.)

7.3.17. சீருடை மற்றும் உடை :

போக்குவரத்து ஆண் ஊழியர்களுக்கு 2 ஐதை டெரிக்காட்டன் சீருடைத் துணியும், பெண் ஊழியர்களுக்கு இரண்டு பாலியஸ்டர் சேலைகள், அல்லது மூன்று பருத்தி சேலைகளும் மற்றும் மூன்று பாலியஸ்டர் இரவிக்கைத் துணிகளும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படுகிறது. ஆண்டொன்றுக்கு ஆண் ஊழியர்களுக்கு 1 ஐதைக்கான தையற்கூலி ரூ.65-லிருந்து ரூ.80/- ஆகவும், பெண் ஊழியர்களுக்கான தையற்கூலி ரூ.25-லிருந்து ரூ.40-ஆகவும் உயர்த்தி வழங்கப்படுகிறது. மலைப்பகுதியென அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட இடங்களில் ஒவ்வொரு ஊழியருக்கும் ஒரு கம்பளிச் சட்டை ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படுகிறது. சமவெளியில் இருந்து மலைப்பகுதிக்கு முறையாக (Regularly) பேருந்து இயக்கும் ஒட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு கம்பளி கழுத்துக் குட்டை (Muffler) ஆண்டுதோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் சங்கங்களும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர்களும், சீருடைக்காக 'பின்னி' துணியினை விலைக்கு வாங்கலாம் என விருப்பம் தெரிவித்துள்ளனர். அவ்வாறே அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர்களுக்கும், சீருடைக்காக 'பின்னி' துணியினை வாங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.18. முந்தைய தமிழ்நாடு பொருள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றி தற்பொழுது மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு தமிழ்நாடு பொருள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரிந்த பணிக்காலத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

7.3.19. விடுமுறை இல்லம்:

அரசு போக்குவரத்துப் பணியாளர்கள், முக்கிய சுற்றுலா மையங்களான உதகமண்டலம், கொடைக்கானல், குற்றாலம், மற்றும்

[1995 ஏப்ரல் 10]

கன்னியாகுமரி போன்ற இடங்களில் சகோதர கழகங்களின் விடுப்பு இல்லங்களில் தங்களின் குடும்பத்துடன் தங்கும் வசதிகளை அனுபவிக்கிறார்கள்.

7.3.20. சுழல் கோப்பை:

தமிழகத்தில் சிறப்பாக சேவை புரியும் போக்குவரத்துக் கழகத்துக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் பெயரில் சுழல் கோப்பை ஒன்று வழங்கலாம் என அரசு தீர்மானித்தது. அதன் அடிப்படையில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு புரட்சித் தலைவர் பெயரில் மூன்று சுழல்கோப்பைகள் வழங்கலாம் என அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது.

பிரிவு (அ): புறநகர்களில் பேருந்துகளை இயக்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.

பிரிவு (ஆ): திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம் (நீண்ட தூரம் இயக்கப்படும் பேருந்துகளைக் கொண்டவை)

பிரிவு (இ): பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் மகாகவி பாரதியார் போக்குவரத்துக் கழகம் (பெருநகரங்களிலும், மலைப்பகுதியிலும் இயக்கப்படும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்)

ஒவ்வொரு ஆண்டுதோறும் (நிதி) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ள குழுவுக்குத் தந்துள்ள வழிமுறைகளின்படி (Norms) சிறப்பாகச் சேவை புரியும் மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களைக் கண்டறிந்து இந்த மூன்று சுழல் கோப்பைகளையும் வழங்க முடிவு செய்துள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் சிறப்பாகப் பணிபுரிந்ததற்காக மூன்று பிரிவுகளிலிருந்தும் கீழ்க்கண்டவாறு மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு சுழல் கோப்பைகள் வழங்கப்படவுள்ளன.

பிரிவு (அ): அன்னை சத்யா போக்குவரத்துக் கழகம்.

பிரிவு (ஆ): டாக்டர் புரட்சித் தலைவி ஜெ.ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம்.

பிரிவு (இ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம்.

1995 ஏப்ரல் 10]

7.3.21. போராட்டம் இல்லா ஆண்டு: அரசு போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகத்திற்கும் பணியாளர்களுக்கும் இடையே 1994-95 ஆம் ஆண்டு நெருங்கிய நல்லுறவு நிலவியது. பணியாளர்களுக்கு வேண்டிய அனைத்துத் தேவைகளும் வெகுவாக நிறைவு செய்ய முயன்ற காரணத்தாலும், நல்லிணக்கம் நிலவியதாலும், எந்தவிதமான போராட்டமும் இந்த ஆண்டு நடைபெறவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

8. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு உலக வங்கியின் நிதி உதவி:

உலக வங்கி தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நிதி உதவி அளித்து வருகிறது. கூடுதலாக 150 வாகன அடிச்சட்டங்கள் வாங்கும் பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது. உலக வங்கி 1995-96ல் உத்தேசமாக 550 வாகன அடிச்சட்டங்கள் வாங்குவதற்கு இசைவு அளித்துள்ளது. (பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் 275+ டாக்டர் அம்பேத்கார் போக்குவரத்துக் கழகம் 275) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995 சனவரித் திங்கள் வரை ரூ.55.71 கோடி செலவழித்துள்ளது.

9. போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்:

9.1. மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள பேருந்துகளுக்கு அடிச்சட்டங்கள் வாங்கவும், பேருந்துக்கூடு கட்டுமானப் பணிகளுக்கும் பணிமனைகள் நிறுவுவதற்கும், நடைமுறை மூலதனத்திற்கும் குறைந்த வட்டியில் நிதியுதவி வழங்க வேண்டி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் 1975ம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் நிறுவப்பட்டது. எனவே நம் நாட்டின் பயணிகள் சாலை போக்குவரத்து தொழிற்சாலையில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் ஒரு தன்னிகரற்ற ஸ்தாபனமாக விளங்குகிறது. இந்திய ரிசர்வ் வங்கியினால் போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் வங்கியில்லா நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்யப்பட்டு வாகன முதலீட்டு நிறுவனமாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியினால் அவ்வப்போது உருவாக்கப்படும் விதி மற்றும் ஒழுங்குமுறை விதிகளுக்கு உட்பட்டு செயல்பட வேண்டியுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

நிதி சாதனை:

9.2. போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் உருவானதிலிருந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகின்றது. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக ஈட்டி வருகின்ற ஆதாயம் பின்வருமாறு:-

வருடம்	வரி ஒதுக்கீட்டிற்கு முன் ஆதாயம்	வருமானவரி	வரி ஒதுக்கீட்டிற்கு பின் ஆதாயம்
	(ரூபாய் லட்சத்தில்)		
1992-93	62.58	33.40	29.18
1993-94	269.01	142.82	126.19
1994-95	124.24		
(1995-ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரையில் தற்காலிகம்)			

கடன்:

9.3. போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கிய காலத்திலிருந்து 1995 சனவரி திங்கள் வரையிலான கால அளவில் ரூபாய் 1379.44 கோடி நிதி உதவி அளித்துள்ளது. அதன் விவரம் கீழ்வருமாறு:-

நிதியுதவி	ரூபாய் கோடியில்
1991-1992 வரை	830.79
1992-93	141.93
1993-94	168.58
1994-95	238.14

(1995 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரையில்)

1994-95ஆம் வருடத்தில் (1995 சனவரி வரை) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் ரூ.238.14 கோடி மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக நிதியுதவி அளித்துள்ளது. இதுவரை போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுனத்தின் நிதியுதவியின் மூலம் மாநில போக்குவரத்துக்

1995 ஏப்ரல் 10]

கழகங்கள் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை வாங்கும் வகையிலும் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையிலும் இதுவரை சுமார் 19,357 பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளன.

புதிய முயற்சி:

9.4. இந்த ஆண்டில் நிதி சீர்திருத்தங்களினால் ஏற்பட்ட வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப நிதி நிறுவனங்களும் துரிதமாக வளர்ச்சி அடையத் தொடங்கியுள்ளன. முன்னேற்றத்திற்கு ஏற்ப தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமும், தவணை மற்றும் கழிவு/தள்ளுபடி முறைகளை மேற்கொள்ள முடிவு செய்துள்ளது. 1995-ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரை அசோக் லேலண்டில் 2774 பண்ப்பட்டியல் கழிவு செய்யப்பட்டு ரூ.2.26 கோடி தள்ளுபடி ஈட்டியுள்ளது.

வைப்பீட்டுத் தொகை:

9.5. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக மக்களின் நம்பிக்கையைப் பெற்று அதனால் 1994-95ம் வருடத்தில் வைப்பீட்டுத் தொகையில் மிகச் சிறந்த வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் 1975-76-ம் ஆண்டில் ரூ.1.31 கோடியாக இருந்த வைப்பீட்டுத் தொகை 31-1-1995 அன்றைய நிலவரப்படி ரூ.322.76 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1995-ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரை ரூ.82.47 கோடி நிகர வைப்பீட்டுத் தொகையைத் திரட்டியுள்ளது. 1995-ம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் வரை திரட்டப்பட்ட மொத்த வைப்பீடு ரூ.138.05 கோடியாகும். வைப்பீட்டாளர்களுக்கு மனநிறைவு அளிக்கும் வகையில் சேவை செய்ததால் இது சாத்தியமாயிற்று. போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் வைப்பீட்டாளர்களின் எண்ணிக்கை 31-3-1994 வரையில் 51238 ஆக இருந்தது. 31-1-95 வரை 66610 ஆக கீழ்க்கண்ட இரு வைப்பீட்டுத் திட்டங்களின் மூலம் மிக விரைவாக வளர்ந்துள்ளது.

(1) காலமுறை வட்டி அளிப்புத் திட்டம்

(2) மாத பன்மடங்குப் பணம் பெருக்கத் திட்டம்

[1995 ஏப்ரல் 10]

புதிய வைப்பீட்டுத் திட்டம்:

9.6. அரசுப் பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் அனைத்து அரசு பொதுத்துறை நிறுவனப் பணியாளர்களுக்கும் பயனளிக்கும் பொருட்டு ரூ.1,000-த்தினை குறைந்தபட்ச முதலீடாகக் கொண்டு, ஒவ்வொரு ஐந்தாண்டு முடிவிலும் பெருந்தொகை கிடைக்கும் வண்ணம், 1992-93-ம் ஆண்டிலிருந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கும் புதிய திட்டத்தில் 25-ஆம், 30-ஆம், 35-ஆம் மற்றும் 40-ஆம் ஆண்டு முடிவில் பெறப்படும் தொகை கீழ் வருமாறு:-

வைப்புத்தொகை	ரூ.1,000
25 ஆண்டுகளுக்குப்பின்	ரூ.32,482
30 ஆண்டுகளுக்குப்பின்	ரூ.65,160
35 ஆண்டுகளுக்குப்பின்	ரூ.1,30,712
40 ஆண்டுகளுக்குப்பின்	ரூ.2,62,208

இத்திட்டத்திற்கான வரவேற்பு அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவன பணியாளர்கள், 42,000 பேரை உள்ளடக்கியதாக பெரும் உற்சாகமளிக்கக் கூடியதாக உள்ளது.

இந்திய ரிசர்வ் வங்கி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் வெளிநாடுகளில் வசிக்கும் இந்தியர்களின் வைப்பீட்டுத் தொகையையும் ஏற்க அனுமதி அளித்துள்ளது. இதுவரை 21 வெளிநாடுகளில் வசிக்கும் இந்தியர்கள் ரூ.4.21 இலட்சம் வைப்பீட்டுத் தொகையாளர்களாக கிடைக்கப் பெற்றுள்ளார்கள்.

புதிய கிளைகள் அமைத்தல்:

9.7. நாட்டுப்புறப் பகுதிகளில் இயல்திறம் கொண்ட வைப்பீட்டுத் தொகைகளை வெளிக்கொண்டு வரும் வகைகளில் போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், கோயம்புத்தூர், திருச்சி மதுரை மற்றும் ஈரோடு ஆகிய இடங்களில் கிளைகளை உருவாக்கியுள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வங்கிகளோடு ஒப்பிடுகையில் குறைவான வட்டி விகிதத்தில் நிரந்தர உதவியினை போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அளிக்க இயலுவதன் மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு

1995 ஏப்ரல் 10]

செய்வதிலிருந்து அரசுக்கு பெருமளவில் விடுதலை/நிவாரணம் கிடைக்க ஏதுவாகிறது.

10. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஆலோசனை பணிக்குழு:

10.1. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு 1984 ஏப்ரல் மாதம் முதல் அரசுத் துறை நிறுவனமாக நிறுவப்பட்டது. அது சாலைப் போக்குவரத்துத்துறை மற்றும் கணினி துறையிலும் கீழ்க்கண்ட தனது இரண்டு பிரிவுகளின் மூலமாக ஆலோசனைப் பணிகளை வழங்கி வருகிறது.

(1) பயணிகள் சரக்குப் போக்குவரத்துப் பிரிவு.

(2) பணி ஏற்பாட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் கணினி மேம்பாட்டுப் பிரிவு.

10.2. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள பிரிவுகள் தகுதியும், அனுபவமும் உள்ள ஆலோசகர்களைத் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளன. மேலும், இந்நிறுவனம், சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுநர்களை தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஏனைய சகோதரப்போக்குவரத்துக் கழகங்கள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்தும், ஆலோசனைப் பணித்தன்மைக்கேற்பத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்கிறது.

10.3. இந்நிறுவனத்தின் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் தொடர்ந்து ரூ. 2.00 இலட்சமாக இருந்து வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் சேம நிதியும், உபரிநிதியும் அதிகரித்துள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டில், பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவின் மூலம் தொகை ரூ. 70.00 இலட்சம் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது கடந்த ஆண்டை விட குறிப்பிடத்தக்க வகையில் அதிகரித்து, கடந்த ஆண்டைவிட இரு மடங்காகும்.

பயணிகள்-சரக்குப் போக்குவரத்துப் பிரிவு, ஈரோடு, திருநெல்வேலி, திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி. ஆகிய இடங்களில் பயணிகள்/சரக்குப் போக்குவரத்து முன்னேற்றத்திற்கான திட்டங்களையும் கோயம்புத்தூரில் பயணிகள் சரக்குப் போக்குவரத்து விரிவாக்கத் திட்டங்களையும் தயார் செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவு, அண்ணாசாலை நெடுக சாலைப்போக்குவரத்துக்கு மட்டுமின்றி மேனிலைப் பேருந்து பாதை (Elevated Busway) அமைக்கும் மதிப்பு மிகுந்த பெரிய திட்டத்தை

[1995 ஏப்ரல் 10]

செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் பற்றியும் ஆய்வு செய்து வருகிறது. இந்த ஆய்வுக்காக வெளியிலிருந்து நியமிக்கப்பட்ட வல்லுநர்களின் முயற்சியினால் போக்குவரத்துப் பொறியியல், இட அமைப்பியல், புவியியல் தொழில் நுட்பம், சமுதாய கூட்டமைப்பு, திட்டங்களின் செயல் விளைவு, சுற்றுப்புறச் சூழல்களின் செயல் விளைவு, வடிவமைப்பு பற்றிய ஆய்வின் பெரும்பகுதி முற்றுப் பெற்று விட்டது. செய்து முடிக்க வேண்டிய இத்திட்டத்தில் மிகப் பெரும் பகுதியில் இந்நிறுவனம் தன்னிறைவைப் பெற்றுவிட்டது.

சிறைக் கைதிகளின் கண்காணிப்பு முறைக்காகவும், சிறைத்துறையில் நிருவாக தகவல், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரிய மேம்பாட்டு நிருவாக தகவல், எரிசக்தி நிதி நிறுவனத்திற்குண்டான மற்றும் தமிழ்நாடு உள்ளமைப்புக்குண்டான முதலீடு கணக்கு செயல்முறை ஆகியவற்றுக்கான கணினி மேம்பாட்டு செயலை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது.

இப்பிரிவு பம்பாயில் உள்ள பெஸ்ட் நிறுவனத்திற்காக நிதி மற்றும் செயல்முறை திட்டத்திற்கான கணினி மேம்பாட்டையும் புதிததாக மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கணக்கு செயல் பிரிவுக்காகவும், தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தில் ஏற்படும் பயண மாறுதலுக்குண்டான இழப்பு சம்பந்தப்பட்டவைகளை கவனிக்கவும் கணினி முறையை இப்பிரிவு புதிதாக மேற்கொண்டுள்ளது.

இந்நிறுவனத்தால் இது வரையில் அளிக்கப்பட்டுள்ள கணினி மேம்பாட்டுத் திறன் பயிற்சியினால் அரசுத் துறை மற்றும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களைச் சார்ந்த சுமார் 1,000 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

11. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்:

1976-ம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டம் 1860-இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1994-95-இல் 19-வது வருடத்தை எட்டியுள்ளது. இந்நிறுவனம் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நன்மைக்காக மேற்பார்வையாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக அலுவலர்கள் பற்றிய ஆய்வு, தொழில்நுட்பவியல் வளர்ச்சி ஆகியதுறைகளில் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து சம்பந்தப்பட்ட சிக்கல்களை ஆராய்ச்சி செய்யும் பணியையும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் வாங்கப்படும் உதிரி பாகங்களின் அங்கொன்றும் இங்கொன்றுமாக மாதிரிகளை

1995 ஏப்ரல் 10]

ஆய்வு செய்யும் பணியையும் மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும் போக்குவரத்துக் கழக நன்மைக்காக போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர், மேற்பார்வையாளர் மற்றும் மேலாளர் ஆகியோர்களுக்கு உள்பயிற்சி அளிக்கும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது.

ஈரோட்டில் உள்ள தானியங்கி ஊர்தி சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சி செய்யப்படும் புத்தறிவு தொழில் சம்பந்தப்பட்ட தொழில் நுட்பக் கழகம் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதுவரை மூன்று தொகுதியாக மாணவர்கள் கல்லூரியில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்கள். தற்போது பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் 60 மாணவ, மாணவிகள் சேர்க்கப்படுகின்றனர்.

மாணவ, மாணவியருக்கு தனித்தனி தங்கும் விடுதிகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. வெளி நோயாளிகளைக் கவனிக்கும் 300 படுக்கை வசதி கொண்ட கட்டிடமும், முடிவுபெற்று பயன்படுத்தப்படுகிறது. மருத்துவ அதிகாரிகள் தங்குவதற்கான வீட்டுவசதிக் கட்டிடமும் முடிவு பெற்று அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மகப்பேறு சம்பந்தப்பட்ட கட்டிடமும், மாணவர்களுக்குக் கூடுதல் தங்கும் விடுதி கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னை, பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் மூன்று பஸ்தொழில் (Polytechnic) பயிலகங்கள் தொடங்கியுள்ளது. இப்பயிலகங்கள் ஒவ்வொரு தொழிலகத்திலும் முறையே 60 மாணவர்கள் சேர்க்கப்படுகின்றனர். 1995-96-ஆம் ஆண்டில் இம்மூன்று பயிலகங்களில் மாணவர்கள் சேர்க்கை எண்ணிக்கை 120 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 1994-95-ம் ஆண்டு முதல் இம் மூன்று பயிலகங்களும் அதனதன் சொந்தக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருகின்றன.

இந்த தொழில்நுட்பக் கல்லூரியிலும், பஸ்தொழில் பயிலகங்களிலும் 50% மாணவர்கள் சேர்க்கை அரசால் நிரப்பப்படுகிறது. மீதமுள்ள சேர்க்கை எண்ணிக்கை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு அவர்களின் தகுதியின் அடிப்படையில் அளிக்கப்படுகிறது. இந்தப் பயிலகங்கள் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தொகையால் வரும் வட்டியின்

[1995 ஏப்ரல் 10]

மூலம் பராமரிக்கப்படுகிறது. இந்த சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் கும்மிடிப்பூண்டியில் ஓட்டுநர்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிப்பதற்கான பயிற்சிப் பள்ளி ஒன்று இயக்கி வருகிறது.

12.0 தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை.

12.1. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை ஒரு பணித் துறையாக செயலாற்றி வருகின்றது. மாநிலத்தில் உள்ள சுமார் 7,000 அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணியை இத்துறை செய்து வருகின்றது. 17 தானியங்கிப் பணிமனைகள் சென்னை மற்றும் மாவட்ட தலைநகரங்களிலும் ஒரு சுத்திகரிப்பு நிலையம் சென்னையிலும் உள்ளன. மாவட்டங்களில் உள்ள பணிமனைகளின் செயல்பாடுகளை நல்ல முறையில் மேற்பார்வையிட இரண்டு மண்டல துணை இயக்குநரகங்கள் ஒன்று திருச்சிராப்பள்ளியிலும், மற்றொன்று சேலத்திலும் உள்ளன. அரசு வாகனங்களை நல்ல முறையில் பராமரிக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு பணிமனை ஏற்படுத்த அரசு கொள்கை அளவில் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது.

அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும் பொருட்டு சென்னையில் இரண்டு எரிபொருள் வழங்கும் நிலையங்களும் மற்றும் தஞ்சை, மதுரை, சேலம், கோவை, திருச்சிராப்பள்ளி, தர்மபுரி, கடலூர், நாகர்கோவில் ஆகிய ஊர்களில் உள்ள பணிமனைகளில் ஒவ்வொரு எரிபொருள் வழங்கும் நிலையங்களையும் இத்துறை இயக்கி வருகிறது.

12.2 தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையால் 1994-95-ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. 1994-95-ம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- | | |
|---|------|
| 1. அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனையில் புகைமானி வழங்கப்பட்டது. | 2.50 |
| 2. சிவகங்கை அரசு தானியங்கிப் பணிமனைக்கு கூடுதல் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டது. | 0.55 |
| 3. பொருள் மேலாண்மை அலகில் கூடுதல் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டது. | 0.57 |

1995 ஏப்ரல் 10]

4. அரசு தானியங்கிப் பணிமனை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் மற்றும் ஈரோட்டில் தொலைபேசி இணைப்புகள் ஏற்படுத்துவது. 0.70
5. அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் உள்தொலைபேசி வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டது. 0.70

மொத்தம்

5.02

(2) 1994-95-ம் ஆண்டில் நடைமுறையில் உள்ள மொத்த திட்டங்கள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- (1) இயக்ககத்தில் கணணி நிறுவுதல் 5.00
- (2) அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் உள்ள உடைந்துபோன மரத்தளவாடங்களுக்கு பதில் இரும்புத் தளவாடங்கள் மாற்றுவது 1.50
- (3) இயக்ககத்தில் உள்ள 2+6 தொலைபேசி இணைப்பிற்கு பதிலாக 3+9 இணைப்பாக மாற்றுவது 0.48
- (4) சென்னையில் உள்ள முக்கிய நபர்களின் ஊர்திகளை பழுதுபார்க்கும் பணிக்குடம் நிறுவ 1993-94-ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டது. 7.00

மொத்தம்

13.98

(3) 1995-96-ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ள பரிசீலனையில் உள்ள திட்டங்கள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- (1) புதிய உபகரணங்களைக் கொண்டு அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளை நவீனப்படுத்துதல் 16.95
- (2) மதுரையில் மண்டலத் துணை இயக்குநர் அலுவலகம் ஏற்படுத்துதல் 1.37
- (3) தூத்துக்குடியில் புதிதாக அரசு தானியங்கிப் பணிமனை திறப்பது 9.32
- (4) மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை பணியாளர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் ஏற்படுத்துவது 2.26

[1995 ஏப்ரல் 10]

(5) இயக்குநர் அலுவலகத்தை விரிவு படுத்துதல்	0.84
(6) திண்டுக்கல் அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் சைக்கிள் நிறுத்துமிடம், தொழிலாளர்கள் ஓய்வு அறை மற்றும் நேரம் காப்பாளர் அறை கட்டுதல்	3.32
மொத்தம்	34.06

13. தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறை

13.1. தமிழ்நாட்டில் கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் ஆகிய இரு நடுத்தர துறைமுகங்களையும், இராமேஸ்வரம், பாம்பன், வாலிநோக்கம், குளச்சல் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய ஐந்து சிறு துறைமுகங்களையும், தமிழக அரசு நிர்வகித்து வருகிறது. பெரிய துறைமுகங்களான சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இரண்டும் மைய அரசால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நடுத்தர மற்றும் சிறு துறைமுகங்களில் நிர்வாகப் பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்வது தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறையின் முக்கியப் பணியாகும்.

13.2. செங்கை எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம் எண்ணூர் அருகில் தனியார் நிறுவனமான ஈ.ஐ.டி. பாரி (இந்தியா) டிமிடெட், சென்னை அவர்கட்கென அம்மோனியா மட்டும் இறக்குமதி செய்யப்பட ஒரு சிறு துறைமுகம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மைய அரசும் இதனை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவித்துள்ளது.

துறைமுகத்திற்கான நிலம், குத்தகை அடிப்படையில் ஈ.ஐ.டி. பாரி (இந்தியா) லிமிடெட் அவர்களால் பெறப்பட்டுள்ளது. பலவகை நங்கூரமிடப்பட்ட மிதவை முறையினை பொருத்தப்படுவதற்கான முதற்கட்ட ஆய்வு தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது.

வினில் குளோரைடு, மோனோமர், எல்.பி.ஐ. போன்றவைகளை கையாளுவதற்கான சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலுள்ள புன்னக்காயலை ஒரு சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்க வேண்டி திருவாளர்கள் தாரங்கதாரா இரசாயன டிமிடெட் அவர்களால் தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறை கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேற்படி கம்பெனியின் வேண்டுகோள் இத்துறையினால் பரிசீலிக்கப்பட்டு புன்னக்காயலை சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்படுவதற்கான கருத்துரு துறைமுகத் துறையிடமிருந்து அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தற்போது இப்பொருள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 10]

தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பல்வேறு துறைமுகங்களில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்யும் முக்கியப் பொருட்களின் விவரம் பின்வருமாறு:-

ஏற்றுமதி	இறக்குமதி
வெங்காயம்	உரம்
இல்மனைட் மணல்	ஃப்ளவர்ஸ்பார்
பெல்ட்ஸ்பார்	புரொபலின் வாயு
பொதுச்சரக்கு	

13.3. சிறு துறைமுகங்களால் 1993-94-ஆம் ஆண்டில் 79,551 டன்களும், 1994-95-ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர், 1994 முடிய 73,772 டன் சரக்குகளும் கையாளப்பட்டன.

இதைத் தவிர கடலூர் துறைமுகத்தின் மூலமாக எண்ணெய்ப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் முக்கிய நடவடிக்கையும் துவக்கப்பட்டுள்ளது. நடுக்கடலில் சரக்குகளை இறக்குதல், படகுகளுக்கு மாற்றுதல் ஆகிய பணிகளைச் செய்து, முகத்துவார கால்வாய் நிலைமைகளைக் கடந்து துறைமுகத்திற்கு எண்ணெய் பொருட்களைக் கொண்டு வருதல் ஒரு புதிய முயற்சியாகும். இதுவரை 7,917 டன் புரொபலின் வாயு இறக்கப்பட்டுள்ளது.

மணலி இராசயன பெட்ரோல் நிறுவனத்தால் பாலிபுரொபலின் இறக்குமதியினை மிக வெற்றிகரமாகக் கையாண்டு வருவதால் அதே உள்ளமைப்பு வசதிகளையும் சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்களையும் பயன்படுத்தி எல்.பி.ஜி.யினை இறக்குமதி செய்ய அனுமதி கேட்டுள்ளன. எல்.பி.ஜி. ஏறத்தாழ எல்லா வகையிலும் பாலிபுரொபலின் தன்மைகளை கொண்டிருப்பினும் அதைவிட மிகக்குறைந்த அளவான அபாயத் தன்மை உடையதாக உள்ளது. சட்டப்படியான விதிமுறைகள் அனைத்தையும் பின்பற்ற எம்.பி.சி. நிறுவனம் இணக்கம் தெரிவித்துள்ளது. எல்.பி.ஜி. சரக்கினைக் கொண்ட முதல் கப்பல் கடலூர் துறைமுகத்தில் 1994 சனவரியில் வரப்பெற்றது.

இந்திய அரசின் தாராளமயமாக்கல் கொள்கையினால் பல்வேறு தனியார் மற்றும் கூட்டுத் தொழில் முனைவோர் தமிழ்நாட்டிலுள்ள துறைமுகங்கள் குறித்து விவரங்களைக் கோரிய வண்ணமுள்ளனர். இப்பொருள் தற்போது அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

குளச்சல் துறைமுகத்தில் புதிதாகக் கட்டப்பட்ட ஆர்.சி.சி. தோணித்துறையின் மூலமாக 3000 டன்கள் சிர்கான் என்னும் தாதுப் பொருள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

13.4. தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறையின் துறைமுகங்களுக்கு அதிக அளவில் சரக்குகளைக் கையாள நடுத்தர மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் அரசு தீவிரக் கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

தனியார் முதலீடுகளை தமிழ்நாட்டிற்கு இடம் பெயரச் செய்ய குஜராத் கடற்சார் வாரியம் போன்ற வடிவமைப்பில் தமிழ்நாட்டிலும் கடற்சார் வாரியம் ஒன்றினை உருவாக்கிட அரசால் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு கடற்சார் வாரியத்திற்கான சட்டதிட்ட விதிமுறைகளை ஏற்படுத்தி இந்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பியுள்ளது. இச்சட்டங்கள் வெகுவிரைவில் மாநில சட்டமன்றத்தால் நிறைவேற்றப்படவுள்ளன.

1994-95-ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறையினரால் பின்வரும் திட்டங்கள் துவங்கப்பட்டு தற்போது அவற்றிற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திலுள்ள கடுவையார் கால்வாய் தூர்வாருதல் ரூ.1000/- செலவில் மேற்கொள்ளுதல்.
2. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் ரூ. 1,000/- செலவில் மாதிரி ஆய்வுகள் உட்பட விரிவான திட்ட அறிக்கையைத் தயார் செய்தல்.
3. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் ரூ. 1.80 இலட்சம் செலவில் வழக்குப்பாதையை மேம்படுத்துதல்.
4. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் நேர்மின் அழுத்தப் பற்றவைப்பான் மின்னாக்கி டீசல் இயந்திரம் வாங்குதல்.
5. கடலூர் துறைமுகத்தில் ரூ. 15.36 இலட்சம் செலவில் மாதிரி ஆய்வுகள் உட்பட விரிவான திட்ட அறிக்கையைத் தயார் செய்வதைப் பூனாவிலுள்ள மைய நீர் மற்றும் சக்தி ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேற்கொண்டு ஏதேனும் செலவுகள் ஏற்படலாம் எனக் கருதி அடையாள ஒதுக்கீடாக ரூ. 1000/- கோரப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 10]

6. கடலூர் துறைமுகத்தில் ரூ. 13.85 இலட்சம் செலவில் 30 டன் திறனுள்ள தானியங்கி உருக்குப்படகு ஒன்றைக் கட்டுதல்.

7. கடலூர் புதிய துறைமுக அலுவலகக் கட்டிடத்தில் ரூ. 1.50 இலட்சம் செலவில் 75,000 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட தொட்டி ஒன்றைக் கட்டுதல்.

8. கடலூர் துறைமுகத்தில் ரூ. 4.00 இலட்சம் செலவில் விசைப்படகின் உட்பகுதியைக் கட்டுதல்.

9. கடலூர் துறைமுகத்தில் தோணித்துறைக்கு ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் மின்விளக்கு வசதி அமைத்தல்.

10. குளச்சல் துறைமுகத்திலுள்ள ஆர்.சி.சி. தோணித்துறைக்கு ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் தடுப்புக்காப்பு அமைப்பு வசதி அமைத்தல்.

சிறுதுறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டங்களுக்கு 1995-96-ம் ஆண்டிற்கு ரூ. 106 இலட்சம் முன்மொழிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் புதிய திட்டங்கள் 1995-96-ம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படவுள்ளன:-

கடலூர்

(அ) உபயோகத்தில் இருக்கும் உட்புற சாலைகளுக்கு தார் போடுதல் மற்றும் கலங்கரை விளக்கம், அலுவலகக் குடியிருப்புக்கு செல்லும் சாலைகளுக்கும் தார் போடும் வேலைக்காக ரூ. 4.50 இலட்சம்.

(ஆ) உப்பனாறு ஆற்றின் வடக்குக் கரையில் உள்ள ஆர்.சி.சி. கடற்பாலத்தின் உத்திரங்களை புதுப்பிக்க வேண்டிய பணிக்காக ரூ. 0.75 இலட்சம்.

(இ) கடலூர்/நாகை மணல் உறிஞ்சிக்கான உதிரிப் பாகங்களைப் புதுப்பித்தலுக்காக ரூ. 15.00 இலட்சம்.

குளச்சல்:

(அ) அலுவலர் குடியிருப்பில் பழுதுபட்ட ஒரு வேயப்பட்ட கூரையை அகற்றி கான்கிரீட்டினால் ஆன கூரை போடுதலுக்காக ரூ. 1.00 இலட்சம்.

[1995 ஏப்ரல் 10]

(ஆ) தற்போது உள்ள ஆர்.சி.சி. கடற்பாலத்தின் விரிவாக்கம் குறித்த அபிவிருத்திப் பணிகளை திட்டமிடுதலுக்காக ரூ. 10.00 இலட்சம்.

நாகப்பட்டினம்:

(அ) நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ரூ. 0.01 இலட்சம்.

14. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக்கழகம்.

14.1. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக்கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956-ன்கீழ் 11-4-1974 அன்று நிறுவப்பட்டது.

14.2 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் முக்கியப் பணி

தமிழ்நாடு மின்சாரவாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வருவதேயாகும். கடந்த 10 ஆண்டுகளாக படிப்படியாக அதிகப்படியான நிலக்கரியை கொண்டு வந்துள்ளது. இந்த உயர்வு 540 சதவீதமாகும். இக்கழகமானது ஹால்டியா மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களில் அதிகப்படியாக நிலக்கரியை ஏற்றி இறக்குவதற்கு வசதியாக 40,000 டன் கொள்ளளவுடன் மூன்று கப்பல்கள் முறையே 1985-ம் ஆண்டு 1986-ம் ஆண்டு மற்றும் 1987-ம் ஆண்டு வாங்கப்பட்டு தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. சொந்தமான மூன்று கப்பல்களைத் தவிர வேறு பல இந்தியக் கப்பல் கம்பெனிகளிடமிருந்தும் வாடகைக்கு கப்பல்கள் பெறப்பட்டு தமிழ்நாடு மின்வாரியத்தின் நிலக்கரித் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்றது. மின்வாரியத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரி ஆண்டுக்கு ஆண்டு அதிகரிப்பதால் கழகமானது எஸ்ஸார் கம்பெனி மூலம் கூட்டுத்துறையில் ஒரு நிறுவனத்தை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் பல கப்பல்களை வாங்கி மின்வாரியத்தின் அதிகப்படியான தேவையை பூர்த்தி செய்ய ஏற்பாடு செய்து 1994-ம் ஆண்டு மூன்று கப்பல்கள் வாங்குவதற்கு கூட்டுத்துறை நிறுவனம் ஒன்றைத் தனியே அமைப்பதற்கு அரசு அனுமதித்துள்ளது. அமைக்கப்படவிருக்கும் கூட்டுத்துறை நிறுவனத்தில் பங்கேற்பதற்கு உலகளவில் ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் கோரியது. இந்த விளம்பரத்தையடுத்து பல்வேறு கப்பல் கழகங்களிலிருந்து 27 விண்ணப்பங்கள் வரப்பெற்று ஆய்வு செய்யப்பட்டன. இந்த மூன்று கப்பல்களை வாங்குவதற்கு திருவாளர்கள்

1995 ஏப்ரல் 10]

எஸ்.ஆர். கப்பல் நிறுவனத்துடன் இணைந்து கப்பல் நிறுவனம் ஒன்றைத் தனியே அமைப்பதற்கு அரசு பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அனுமதி அளித்துள்ளது.

14.3. இக்கழகமானது அரசுத் துறையில் இலாபகரமாக இயங்கி வரும் கம்பெனிகளில் ஒன்றாகும். கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக இக்கழகம் ஈட்டிய நிகர இலாபம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1991-92 ரூ. 11.89 கோடி

1992-93 ரூ. 12.37 கோடி

1993-94 ரூ. 20.12 கோடி

1994-95-ம் ஆண்டு கழகமானது ரூ. 20 கோடி நிகர லாபம் ஈட்டும் என்று மதிப்பிடப்படுகிறது.

1994-95-ம் ஆண்டிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட 90 லட்சம் டன் அளவில் ஜனவரி 1995 வரை 83.19 இலட்சம் டன் நிலக்கரி கொண்டு வரப்பட்டு இருக்கின்றன. அதன் விவரம் வருமாறு:-

நிலக்கரி அளவு பயணங்களின் எண்ணிக்கை
(இலட்சத்தில்)

1. சொந்தக்கப்பல்கள்	14.43 மெட்ரிக் டன்	48
2. வாடகைக் கப்பல்கள்	68.76 „	230
	83.19 „	278

தமிழ்நாடு மின்வாரியத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியின் அளவு 1993-94-ஆம் ஆண்டு 100 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 2000-2001-ல் 230 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் தேவைப்படும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. அதிகப்படியாகத் தேவைப்படும் நிலக்கரியைக் கொண்டு வருவதற்குத் தேவைப்படும் கப்பல்களை தனியார் கப்பல் கம்பெனிகளிடமிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தி, மற்றும் தனியார் துறையுடன் கூட்டுச் சேர்ந்து ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கம்பெனி மூலம் கப்பல்களை வாங்கிச் சமாளிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

இக்கழகமானது தனது தொழிலாளர்கள் குடியிருப்பதற்குத் தேவையான வீடுகளை ரூ. 31.77 லட்சம் செலவில் 1995-96-ம் ஆண்டு கட்டுவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது.

விசைப் படகு

14.4. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் கன்னியாகுமரியில் நடத்தப்படும் விசைப்படகு போக்குவரத்து தொடர்ந்து நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது. பயணிகள் போக்குவரத்து 1992-93-ம் ஆண்டு 14.18 இலட்சமாக இருந்தது. 1993-94-இல் 14.92 இலட்சமாக உயர்ந்துள்ளது. வருவாயும் ரூ. 69.32 இலட்சத்திலிருந்து ரூ. 71.50 இலட்சமாக உயர்ந்துள்ளது.

15. பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்

15.1. பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை ஆழப்படுத்தி படகுப் போக்குவரத்திற்காக பயன்படுத்துவது குறித்து செயற்குறிப்பு, மத்திய அரசுடன் கலந்து ஆலோசனை செய்யப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதாவது 50:50 என்ற விகிதாச்சார அடிப்படையில் மத்திய அரசும் மாநில அரசும் இணைந்து செயல்படத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. மத்திய அரசு இத்திட்டத்திற்கு முதல் தவணையாக ரூ. 2.32 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தது.

15.2. நீர்வழிப் போக்குவரத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் இக்கால்வாய் முழுவதையும் ஆழப்படுத்தித் தோண்டி எடுத்து படகுப் போக்குவரத்திற்காக ஒரே சமயத்தில் செய்ய வேண்டியுள்ளது. கால்வாயைப் பராமரிப்பதற்குச் செலவிடும் செலவினங்களுடன், ஆழப்படுத்துவதற்கான செலவினங்களையும் ஒரே சமயத்தில் மேற்கொள்வது மிகவும் கடினமானதொன்றாகும். மேற்கூறியவைகளைக் கருத்திற்கொண்டும், மிகக் குறைந்த மத்திய அரசின் திட்ட ஒதுக்கீட்டையும் பார்க்கும் போது, இக்கால்வாயை தூர்வாரி ஆழப்படுத்தி பார்க்கும் போது படகு போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்துவது என்பது பொருளாதார ரீதியாக இயலாத ஒன்றாகும். எனவே, செயலாளர்களின் கூட்டத்தில் இத்திட்டத்தை நிறுத்தி வைப்பதென முடிவு செய்யப்பட்டது.

15.3. மாநில அரசானது பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை மேம்படுத்தும் திட்டத்தை நிறுத்தி வைத்ததால் மத்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை, நிறுத்தி வைத்த இத்திட்டத்திற்காக ஏற்கனவே வழங்கிய தொகையைத் திருப்பி அளிக்குமாறு மாநில அரசைக் கோரியுள்ளது. மாநில அரசானது ஏற்கனவே இத்திட்டத்திற்காகப்

1995 ஏப்ரல் 10]

பெற்ற தொகையைத் தள்ளுபடி செய்யுமாறு மத்திய அரசைக் கோரியுள்ளது.

16. சேலத்தில் புதிய விமான நிலையம்

16.1. சேலத்தில் புதிய விமான நிலையத்தை அமைக்க 130 ஏக்கர் நிலத்தை ரூ. 70.15 இலட்சம் செலவில் கையகப்படுத்தி தேசிய விமான நிலைய மன்றத்திடம் இலவசமாக ஒப்படைத்துள்ளது. நிலத்தை சீர்படுத்திச் சமன்படுத்த ரூ. 60.00 இலட்சத்தையும் தேசிய விமான நிலைய மன்றத்திடம் இந்த அரசு கொடுத்துள்ளது. விமான நிலைய அணுகுசாலை குடிநீர் வசதி மற்றும் மின் இணைப்புகள் ஆகிய பணிகளுக்காக ரூ. 41.04 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டது. மேலும் விமான ஒடுபாதையை விரிவுபடுத்த கூடுதலாக 1.57 ஹெக்டேர் நிலத்தை கையகப்படுத்த ரூ. 2.00 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதித் தொகையான ரூ. 1.28 இலட்சத்தை விமான நிலையக் குடிநீர் வழங்கு பணிகளை முடிப்பதற்காக தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரிய செயற்பொறியாளரிடம் அரசு வழங்கியுள்ளது.

21-3-94-ல் சேலம் விமானநிலையக் கட்டுமானப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு அதே நாளில் சேலம்-சென்னை நகரங்களுக்கிடையே விமானப்போக்குவரத்து வெற்றிகரமாக துவக்கி வைக்கப்பட்டது. எனினும் 11-6-94-ல் சேலம்-சென்னை விமானப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டது. இந்த அரசு மத்திய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திடம் இது குறித்து கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளது. விமானப் போக்குவரத்தை நிறுத்தியுள்ளதற்கான காரணங்களைக் கேட்டுள்ளது மட்டுமின்றி விமானப் போக்குவரத்தை மீண்டும் துவக்குவதற்கான உடனடி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள இந்த அரசு மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்தியுள்ளது.

17. சேதுசமுத்திரத் திட்டம்

17.1. கப்பல் போக்குவரத்திற்கான பாக் ஜலசந்தியையும் வளைகுடாவையும் இணைக்கும் வகையில் இராமேஸ்வரத்தில் ஒரு கால்வாய் வெட்டுவதற்கு சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வகை செய்கிறது. மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு ஆகியவற்றால் அமைக்கப்பட்ட சில குழுக்கள் இத்திட்டத்திற்குப் பரிந்துரைத்துள்ளன. 1968-ஆம் ஆண்டு இத்திட்டத்திற்கு ஆகும் செலவு ரூ. 37.3 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டு 1984-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 280.00 கோடியாகத் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 10]

17.2. இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமேயானால் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை மேம்படுத்தவும் கப்பற்படையின் கப்பல்கள் நமது எல்லைக்குட்பட்ட கடலோரப் பகுதிகளை திறமையாகக் கண்காணிக்கவும் பாதுகாப்பான முறையில் தொடர்ந்து சென்று வரவும் மிகவும் உதவியாக இருக்கும்.

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை 8-ஆம் ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளும்படி இவ்வரசு மத்திய அரசை கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இத்திட்டம் பொருளாதார ரீதியில் பயனளிக்கக்கூடியதாக இல்லாததால் 8-வது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை என்று மத்திய அரசின் தரைவழிப்போக்குவரத்து அமைச்சகம் தெரிவித்துள்ளது. தற்போது சேதுசமுத்திரத் திட்டம் தொடர்பான செலவு பற்றிய அறிக்கையைத் தயார் செய்து அரசு முன்வைக்க பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழக ஆலோசனைக் குழுமத்திடம் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திருத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகளுடன் கூடுதல் திட்ட அறிக்கையை பெற்றவுடன் அரசு சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற மத்திய அரசை மீண்டும் அனுசலாம் எனக் கருதப்படுகிறது.

18. எண்ணூரில் துறைமுகம் அமைத்தல்

18.1. சென்னைக்கு அருகே ஒரு துறைமுகம் அமைக்க 1993-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் மத்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் அனுமதி அளித்துள்ளது. அந்நியச் செலாவணி ரூ. 307.68 கோடி உட்பட இந்தத் திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 593.00 கோடி ஆகும். மத்திய அரசு அனுமதித்த நாளிலிருந்து 60 மாத காலத்திற்குள் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்.

18.2. வடசென்னை எண்ணூர் மற்றும் மேட்டூர் அனல் மின்நிலையங்களுக்காக தமிழ்நாடு மின்வாரியத்திற்கு தேவைப்படும் 16.12 மில்லியன் நிலக்கரியை எண்ணூரில் அமைக்கப்படும் இப்புதிய துறைமுகம் கையாளும். 65,000 டன் எடையுள்ள நிலக்கரியை எடுத்து வரும் கப்பல்கள் நிற்க ஏற்றவாறு இரண்டு கப்பல்தளம் அமைக்கவும் 3.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு நீர்த்தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டவும் இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு மின்வாரியத்தின் வசம் இருக்கும் 856.05 ஏக்கர் நிலத்தை துணைத் துறைமுகம் அமைப்பதற்காக சென்னை-துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்திற்கு உடனடி உரிமை மாற்றம் செய்யும்படி செங்கல்பட்டு எம்.ஜி.-ஆர். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அரசு (பொதுப்பணித்துறை) உத்தரவிட்டுள்ளது. பணியாளர்களுக்கான குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதற்கும் துணைத்

1995 ஏப்ரல் 10]

துறைமுகம் கட்டுமானப் பணிக்காகவும் இந்த அரசு நிலம் கையகப்படுத்துவது தொடர்பாக தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தில் முன்னேற்றம் காணப்பட்டு வருகிறது.

18.3. தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை சுங்கத்தீர்வை நீக்கப்பட்ட துறைமுகமாக மாற்றதல்

தமிழ்நாடு அரசு தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை சுங்கத்தீர்வை நீக்கப்பட்ட துறைமுகமாக மாற்ற, மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொண்டது. மத்திய அரசு விரிவான ஆய்வு அறிக்கை ஒன்றைத் தயார் செய்து அனுப்பும்படி இந்த அரசை கேட்டுக் கொண்டது. மேற்படி விரிவான ஆய்வு அறிக்கையை மத்திய அரசே தயார் செய்து தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைச் சுங்கத் தீர்வை நீக்கப்பட்ட துறைமுகமாக அறிவிப்பதற்கு வேண்டிய ஆணையை வழங்கும்படி இவ்வரசு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

18.4. தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை விரிவாக்கும் பணி

தூத்துக்குடி துறைமுகத்தினை பெரிய கப்பல்களைக் கையாளும் விதத்தில் ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மாற்றுவதற்கான வாய்ப்புகளை அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

19. மக்கள் பாராட்டும், புகழும், ஆற்றலும் வாய்ந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையின் கீழ் பயணிகளுக்கான வசதி வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் நோக்கத்தோடு பல்வேறு நடவடிக்கைகளைப் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுத்தி வருகிறது. இப்பணி தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும். மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கருத்துக்களைப் பின்பற்றி போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நலனை உறுதி செய்கின்ற வகையில் தேவையான இயலக்கூடிய எத்தகைய திட்டங்களையும் உருவாக்குவதற்கும் முறைப்படுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் உரிய ஆற்றலும் ஆர்வமும் உடையதாக போக்குவரத்துத்துறை விளங்குகிறது.

20. மொத்தத்தில் இந்தியாவிலுள்ள பிற மாநிலங்களுடன் ஒப்பிடும் போது நமது அரசின் கொள்கையானது கடந்தகால அனுபவங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டும், புதிய வளர்ச்சிகளை எதிர்நோக்கியும் தமிழகத்தில் அரசுடமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்தின் செயல்திறன் மற்றும் பொருளாதாரத்தின் உச்சநிலையில் நிலைநிறுத்துவதோடு அல்லாமல் பொதுவாக இத்துறையின் கீழ் இயங்கும் ஏனையப் போக்குவரத்தின் நல்ல செயல்பாட்டுக்கும் ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.